

Aika 19.02.2020, klo 16:00

Paikka Tammerkoski-sali

**Käsiteltävät asiat**

- § 8 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
  - § 9 **Pöytäkirjan tarkastus**
  - § 10 **Läsnäolo- ja puheoikeus**
  - § 11 **Ajankohtaiset asiat**
  - § 12 **Joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2019**
  - § 13 **Raitiotien liikennöinti ja palvelutaso 9.8.2021 alkaen**
  - § 14 **Joukkoliikenteen suunnittelujärjestelmän hankinta (Ei vielä julkinen)**
  - § 15 **Kuntalaisaloite seutuliikenteessä käytettävien bussien hyödyntämisestä seudun kuntien ja kaupunkien markkinoinnissa**
  - § 16 **Kuntalaisaloite kutsujoukkoliikenteen kokeilu maaseutualueilla**
  - § 17 **Kuntalaisaloitteet kutsujoukkoliikenteen aloittamisesta Tampereen kaupunkiseudulla**
  - § 18 **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- Lisäpykälät**
- § 19 **Joukkoliikennepalvelujen 4/2019 hankinta (Ei vielä julkinen)**

## Osallistujat

Jäntti Aleks, puheenjohtaja  
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja  
Vehmaanperä Karoliina, sihteeri  
Diits Kim  
Grönroos Arto  
Haukka Terhi  
Hjerppe Ilkka  
Hovilainen Jarkko  
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö  
Julin Sofia  
Järvenpää Elina  
Martti Marja-Riitta  
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja  
Rainio Matti  
Rajala Miia  
Rokosa Inna, Valtuutettu  
Selin Niina  
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija  
Vahvelainen Saana

**§ 8**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Päätösehdotus**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

**§ 9**

**Pöytäkirjan tarkastus**

**Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Sofia Julin ja Jarkko Hovilainen (varalle Niina Selin).

**Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 24.2.2020.

**§ 10**

**Läsnäolo- ja puheoikeus**

**Päätösehdotus**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa:

- Lakimies Juha Perämaa § 11

**§ 11**

**Ajankohtaiset asiat**

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Merkitään katsaus tiedoksi.

**Perustelut**

Katsaus joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Hyvä hallinto- ja johtamistapa ja sisäinen valvonta -määräys, lakimies Juha Perämaa
- Nuorisovaltuuston aloite lautakuntakummien nimeämisestä
- TKL tuotantosopimuksen uudistamisen valmistelutilanne, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Härynen
- Lempäälä-Vesilahti (linjat 50 ja 55) kilpailutuksen valmistelutilanne, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Härynen
- Kangasala (linjat 40 ja 42) kilpailutuksen valmistelutilanne, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Härynen
- 10 kohdan toimenpidelistan kokonaisuus - tilannekatsaus, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

**§ 12**

**Joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2019**

TRE:5287/02.02.01/2018

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mika Periviita

**Valmistelijan yhteystiedot**

Controller Marko Sivonen, puh. 040 7416821, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman tammi-joulukuun 2019 katsaus hyväksytään.

**Perustelut**

Palvelu- ja vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet sekä talouden toteumat.

Toimintatuotot ylittivät noin 0,9 milj. eurolla talousarvion. Tuottojen ylityksestä 0,4 milj. euroa johtui ennakoitua suuremmista lipputuloista, 0,3 milj. euroa seutuliikenteen kuntaosuuksien kasvusta ja 0,2 milj. euroa lisääntyneistä muista tuotoista.

Toimintakulut ylittivät 0,8 milj. eurolla talousarvion. Kulujen ylityksestä 0,5 milj. euroa johtui ennakoitua suuremmista liikennepalvelujen ostoista sekä 0,3 milj. euroa muista kuluista.

Toimintakate oli 13,8 milj. euroa sisältäen sekä palvelukokonaisuuden että tilaajan toiminnan kustannukset ilman palvelualueen tukipalvelujen vyörytysosuuksia. Toimintakate toteutui 0,1 milj. euroa talousarviota parempana. Toimintakate kertoo Tampereen kaupungin osuuden seudullisen joukkoliikenteen järjestämiskustannuksista. Muiden kuntien maksuosuudet olivat yhteensä 4,7 milj. euroa. Valtiontukea toteutui noin 2,4 milj. euroa ja Kelan koulumatkatukea noin 1,5 milj. euroa.

Joukkoliikenteen nettoinvestoinnit toteutuivat 0,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa alhaisempina johtuen käynnissä olevan lippu- ja maksujärjestelmän uudistuksen investointimenon alituksesta.

Tampereen strategiaa ja muita palvelusuunnitelmassa kuvattuja pitkän aikavälin tavoitteita toteutetaan vuosisuunnitelmassa määritellyillä toimenpiteillä. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan alaisen toiminnan osalta joukkoliikennejärjestelmän kehittämiseen ja

kaupunkipyöräjärjestelmän määrittelyyn liittyvät toimenpiteet toteutuivat suunnitellusti. Liikkumisen palvelujen ja matkaketjujen kehittämiseen sekä liikenteen päästöjen vähentämiseen liittyvät toimenpiteet toteutuivat puolestaan osittain. Erityisinä onnistumisina joukkoliikennejärjestelmän kehittämisen osalta nousevat esiin Linjasto 2021 päätöksenteko sekä lähijunapilotin käynnistäminen.

**Liitteet**

1 Liite Jolila 19.2.2020 Pavuraportti 1-12/2019



**§ 13**

**Raitiotien liikennöinti ja palvelutaso 9.8.2021 alkaen**

TRE:1084/08.01.01/2020

Valmistelijat / lisätiedot:  
Juha-Pekka Häyrynen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Hyväksytään liitteenä oleva raitioliikenteen palvelutasosuunnitelma noudatettavaksi 9.8.2021 alkaen.

**Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila) määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten osalta. Jolila on 11.4.2019, § 27, hyväksynyt joukkoliikenteen linjastosuunnitelman 2021. Suunnitelmaan sisältyivät raitiotielinjat 3 Hervantajärvi - Pyyrikintori ja 4 TAYS, Kaupin Kampus - Pyyrikintori. Päätöksessä molempien raitiotielinjojen palvelutasotavoitteksi on määritelty luokka 6, eli Nysse-alueen paras palvelutaso.

Linjastosuunnitelma 2021 päätöksen jälkeen Tampereen kaupunginhallitus on päättänyt 4.11.2019, § 472, raitiotieradan rakentamisesta Hatanpään valtatielle välille Koskipuisto - Tampereen valtatie ja että raitiotielinja Tays keskussairaалalta linjataan Hatanpään valtatielle. Keskeinen aikataulutavoite on, että raitiotieliikenne Hatanpään haaran pohjoisella osuudella alkaa samanaikaisesti rakenteilla olevan osan 1 kaupalliselle liikenteen avaamisen kanssa eli 9.8.2021.

Kaupunginhallituksen päätös edellyttää muuttamaan joukkoliikennelautakunnan 11.4.2019 päätöstä raitiotielinja 4 reitin osalta. Samalla on tarpeen tarkentaa päätöstä raitiolinjoilla tarjottavasta palvelutasosta. Raitiotien liikennöintiallianssin tehtävänä on määrittää liikennöinnin vuosien 2021 ja 2022 tavoitekustannus siten, että se on käytettävissä keväällä 2020 kaupungin talousarviovalmistelun prosessiin. Raitiolinjojen palvelutason vahvistaminen jo tässä vaiheessa, samalla tarkkuudella kuin bussiliikenteeseen tehdään liikennöintikausittain, lisää tavoitekustannuksen laskentatarkkuutta.

Lisäksi palvelutaso, käytännössä liikennöintituntien määrä, vaikuttaa raitioliikenteen henkilöstötarpeeseen ja siten rekrytointien suunnitteluun.

Raitioliikenteen palvelutasopäätöksen taustalle on laadittu yksityiskohtainen vaunukiertosuunnitelma ja tarkasteltu bussiliikenteen nykyisiä matkustajamääriä raitiolinjojen reiteillä. Näiden pohjalta esitetään linjalle 3 Hervantajärvi - Pyyntikintori laajempia liikennöintiaikoja kuin linjalle 4 Kaupin kampus (TAYS) - Sorin aukio. Linjalla 3 liikennöitäisiin 7,5 min vuorovälillä myös sunnuntaisin. Linjan 4 vuoroväli sunnuntaisin olisi 15 min. Muina viikonpäivinä molempien raitiolinjojen vuoroväli olisi 7,5 min. Varhain aamulla ja myöhään illalla liikennöitäisiin harvemmalla vuorovälillä.

Liikennöintiajat, vuorovälit ja linjareitit käsittävä raitioliikenteen palvelutasosuunnitelma on pykälän liitteenä.

Suunnittelussa on käyty läpi myös eri vaihtoehdot liikennöidä kaupallista liikennettä Hermiankadun pysäkille. Tarkastelun pohjalta esitetään, että kokonaisuuden kannalta järkevintä on aloittaa kaupallinen liikennöinti Hermiankadulle siinä vaiheessa, kun Hervannan ja keskustan välillä ruuhka-aikojen matkustajamäärän kasvun vuoksi ryhdytään liikennöimään 5 min vuorovälillä. Mikäli liikennöinti Hermiankadulle aloitettaisiin aiemmassa vaiheessa, ei raitiotien palvelutaso Etelä-Hervannassa ja Hermiankadulla vastaisi raitiotiejärjestelmällä tavoiteltavaa laatutasoa.

### **Tiedoksi**

Tampereen Raitiotie Oy / Pekka Sirviö, VR-Yhtymä Oy / Vesa Rauhala, Ville-Mikael Tuominen

### Liitteet

1 Liite Jolila 19.2.2020 1 Talviliikenne 2021-2022 raitioliikenne suunnitelma

**§ 14**

**Joukkoliikenteen suunnittelujärjestelmän hankinta** (Ei vielä julkinen)

Julkinen vasta päätöksenteon jälkeen

## § 15

**Kuntalaisaloite seutuliikenteessä käytettävien bussien hyödyntämisestä seudun kuntien ja kaupunkien markkinoinnissa**

TRE:5154/08.00.01/2016

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Periviita

**Valmistelijan yhteystiedot**Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Kuntalaisaloitteeseen annetaan perustelutekstissä oleva vastaus.

**Perustelut**

Kuntalaisaloitteessa 16.8.2016 esitetään, että Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää osoittaa seutuliikennettä liikennöivistä autoista mainostilaa omistajakunnille tasapuolisesti kuntamarkkinoinnin toteuttamista varten. Aloitteessa todetaan, että autot olisivat erinomainen paikka toteuttaa seudun kuntien markkinointia kustannustehokkaasti.

Kuntalaisaloitetta on käsitelty kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 18.1.2017 ja 22.2.2017. Jälkimmäisellä kerralla aloite palautettiin uudelleen valmisteluun. Palautuksen evästyksenä oli joukkoliikennevälineiden ulkopintojen hyödyntämisen mahdollistaminen, eri vaihtoehtojen selvittäminen käytännön vetovastuusta ja toteutuksesta tavoitteena tilanne, jossa markkinointi toteutettaisiin niin, että siitä ei tulisi lisäkustannuksia käyttäjille eikä järjestäjälle eikä matkustusmukavuuskaan siitä kärsisi.

Seutuliikenteen liikennöintisopimuksien mukaisesti kaluston sisä- ja ulkopinnat ovat tilaajan käytössä joukkoliikenteen markkinointia varten. Tilaaja vastaa kaikista kuluista mukaan lukien esimerkiksi auton maalaus kustannukset mainosten poistuessa.

Linja-autojen ulkopintoja olisi sopimusten perusteella mahdollista hyödyntää eri kuntien kuntamarkkinointiin. Mainostaminen edellyttäisi kunnalta toimenpiteitä, sillä joukkoliikenteen tilaajalla ei ole resursseja huolehtia markkinoinnin organisoinnista. Autojen sijoitteluun vaikuttaminen on rajallista, joten markkinoinnin kohdistaminen alueellisesti olisi haasteellista. Kirjavasti teipatut autot eivät tue siistin ja uudistetun Nysse-brändi-ilmeen ylläpitämistä.

Kaluston ulkopintojen käytön sijaan on suositeltavaa kannustaa sopijakuntia hyödyntämään linja-autojen matkustamonäyttöjä kuntamarkkinointiin. Nysse-liikenteeseen hankittiin kilpailuttamalla vuonna 2019 matkustamonäytöt. Autoihin asennettiin 2 kappaletta näyttöjä, joista toinen on varattuna joukkoliikenteen informaatioon ja toinen on mainosnäyttö, jota näyttöjen toimittaja operoi. Mainosnäytön avulla pienennettiin näyttöjen hankinta- ja asennuskustannuksia olennaisesti. Mainosnäytön ajasta 80 %:a on kaupallisia mainoksia ja 20 %:a varattu kunnille kuntamarkkinointiin. Kunnille on annettu ohjeet kuvia, tekstiä ja videoita sisältävien sähköisten mainosten tuottamiseen. Sähköisen kuntamarkkinoinnin etuja ovat mm. mahdollisuus vaihtaa mainosisältöä usein ja markkinoida myös pienempiä kuntatapahtumia.

**Tiedoksi**

Aloitteen tekijä

## Liitteet

1 Liite Jolila 19.2.2020 Kuntalaisaloite

**§ 16**

**Kuntalaisaloite kutsujoukkoliikenteen kokeilu maaseutualueilla**

TRE:6714/08.01.01/2019

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mika Periviita

**Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124  
ja joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Aloitteeseen annetaan perustelutekstissä oleva vastaus.

**Perustelut**

Kuntalaisaloite.fi-palveluun on saapunut aloite:

"Maaseudun kuljetuksiin on saatava muutos. Joukkoliikenteen puuttuminen, taksien ongelmat ja tavarankuljetusten vaikeudet romuttavat maaseudun elinvoimaa. Koska maaseudun vaikeudet uhkaavat koko yhteiskunnan kehittymistä, aloittavat MTK, Kyyti Group ja Coreorient Oy yhteistyön maaseudun kuljetusten uudelleen luomiseksi. Tavoitteena on luoda malli, jolla sekä henkilö- että tavaraliikenne maaseudulla nostetaan uudelle tasolle. Perustana voidaan käyttää olemassaolevia Kyyti Groupin ja Coreorientin ratkaisuja.

Maaseudulla ei tulevaisuudessa tarvitse tyytyä heikkoihin liikenneyhteyksiin. Maaseudun kuljetukset voidaan luoda uudelleen voimassaolevan liikennepalvelulainsäädännön ja markkinoilta löytyvien sovellusten avulla.

Maaseudulla kulkee jo tällä hetkellä runsaasti henkilökuljetuksia. Kyyti Group on kehittänyt mallin, jolla yhteiskunnan maksamiin kyyteihin voidaan yhdistää muita maksullisia henkilökuljetuksia. On välttämätöntä, että maaseudun eri kuljetuksia yhdistetään ja samoissa autoissa kulkevat erilaiset kuljetuksen tarvitsijat.

Esitetään, että Tampere lähtisi mukaan Teiskon alueen osalta maaseudun kutsujoukkoliikenteen kehittämiseen yhdessä Kaikki kyytiin -projektin kanssa, sekä että myös koko Tampereen kaupunkiseudun kuntien maaseutualueilla voitaisiin ottaa käyttöön valmis Kaikki kyytiin - kutsujoukkoliikennemalli."

Pirkanmaalla toteutettiin Alueellisen liikkumisen palveluiden integroitu operointi eli ALPIO-hanke vuosina 2018-2019. Liikenteelliset kokeilut

tehtiin Ylöjärven Kurussa ja Sastamalan Vammalassa maaliskuusta lokakuuhun vuonna 2019. Kokeiluissa oli tavoitteena yhdistellä eri käyttäjäryhmien matkoja samaan järjestelmään ja ohjata itsemaksavien asiakkaiden matkoja palvelulinjoille sekä autoille, jotka ajoivat vammaispalvelulain (VPL) ja sosiaalihuoltolain (SHL) mukaisia kuljetuksia. Matkojen tilaamiseen kehitettiin Kyyti-sovellus.

ALPIO-hankkeen tulosten mukaan sovelluksella tilatut matkat jäivät vähäisiksi (Vammalassa 8 ja Kurussa 8 sovellustilausta). Itsemaksavien asiakkaiden matkatilauksia hankaloitti se, että VPL- ja SHL-matkat tilattiin niin lähellä matkan alkuhetkeä, että käytännössä yhdistely näihin kuljetuksiin ei ollut mahdollista.

Tampereen seudulla Tuomi Logistiikka toimii useiden kuntien sidosyksikkönä, joka suunnittelee ja järjestää mm. yksilöllisiä kuljetus- ja henkilöliikennepalveluja, kun taas Tampereen seudun joukkoliikenteen Nyssen ydintoiminta keskittyy kaikille avoimeen joukkoliikenteeseen. Tuomi Logistiikka osallistui ALPIO-hankkeeseen ja heidän asiantuntijansa on osallistunut myös keskusteluun KaikkiKyytiin -yhteistyöstä.

Tampereen seudun joukkoliikenne seuraa yhdessä Tuomi Logistiikan kanssa aloitteessa mainittujen hankkeiden etenemistä ja tuloksia. Joukkoliikenteen palvelutarjonnan kohdentamista ohjaa valtuustokausittain tehtävä joukkoliikenteen palvelutasomäärittely, eikä voimassa olevassa palvelutasomäärittelyssä ole pääsääntöisesti osoitettu lainkaan joukkoliikennepalveluita maaseudun haja-asutusalueille. Palvelualueen laajentaminen vaatisi erillispäätöksen ja -rahoituksen.

### **Tiedoksi**

Aloitteen tekijä

§ 17

**Kuntalaisaloitteet kutsujoukkoliikenteen aloittamisesta Tampereen kaupunkiseudulla**

TRE:6717/08.01.01/2019

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mika Periviita

**Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124  
ja joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Aloitteisiin annetaan perustelutekstissä oleva vastaus.

**Perustelut**

Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta on saapunut seuraavat kaksi aloitetta:

"Ehdotetaan kutsujoukkoliikenteen aloittamista Tampereen kaupunkiseudulla HSL:n Kutsukyytikokeilun tapaan, perustuen valmiiseen HSL:n ViaVan-ratkaisuun. Palvelun tarkoituksena on tarjota uusi liikkumisvaihtoehto etenkin matkaketjujen ensimmäisille ja viimeisille osuuksille – siis esim. kodin ja juna-aseman, raitiovaunupysäkin tai bussipysäkin välille. Kutsukyyti kuljettaa matkustajat palvelualueen sisällä määränpäähän tilausten mukaisesti ja yhdistää älykkäästi samaan suuntaan menevät matkustajat yhteiseen kyytiin. Kutsujoukkoliikenne mahdollistaisi hiljaisten bussivuorojen karsinnan, kun ne korvattaisiin vain tarvittaessa liikennöivällä kutsujoukkoliikenteellä. Se toisi säästöjä kaupunkiseudun kunnille. Ongelmalliset poikittais- ja maaseutuliikenteen matkat sujuisivat kätevämmiin kutsujoukkoliikenteellä kuin tavallisen joukkoliikenteen usein heikosti kuormitetuilla poikittais- ja maaseutulinjoilla. Parannusta tulisi myös varhaisaamun, myöhäisillan ja yöajan liikenteeseen. Kutsujoukkoliikenne voitaisiin aloittaa perustuen nykyiseen palveluliikenteeseen, jolloin palvelubussien tilaus onnistuisi sähköisellä matkapuhelinsovelluksella, eikä tarvittaisi enää niin paljon puhelinpalvelun kautta tehtävää tilaamista. Olisi mahdollista laajentaa sovelluksen käyttöä myös yhdisteltäviin vammaisten ja ikäihmisten kuljetuspalvelun Kuohke-kyyteihin, jolloin samat taksit voisivat tarjota sekä Kuohke-kyytejä että myös kutsujoukkoliikennettä sellaisille alueille, joita tavallinen joukkoliikenne palvelee huonosti." Aloite TRE:6717/2019.



"Kutsukyytipalvelun tarkoituksena on tarjota uusi liikkumisvaihtoehto etenkin matkaketjujen ensimmäisille ja viimeisille osuuksille – siis esim. kodin ja bussipysäkin tai juna-aseman välille. Kutsukyytipalvelu perustuu asiakkaiden tilaamien matkojen älykkääseen yhdistelyyn." Aloite TRE:6701 /2019.

Kuntalaisaloitteet käsitellään samassa pykälässä.

HSL:n Kutsukyyti-kokeilu on käynnissä syyskuusta 2019 maaliskuun 2020 puoliväliin asti itäisessä Espoossa. Palvelua on saatavissa tilaamalla ViaVan-sovelluksella kuljetus arkisin klo 7-21 ja lauantaisin klo 9-23. ViaVan kertoo sivuillaan, että asiakas noudetaan läheiseltä kadunkulmalta tai muutaman korttelin päästä.

Itäisen Espoon Kutsukyyti-kokeilu ei siis nykymuodossaan laajenna liikennöintiäikoja eikä välttämättä tarjoa ovelta-ovelle-palvelua. Kokeilun tavoitteena on saada käsitys siitä, miten asiakkaat suhtautuvat palveluun ja voisiko vastaavanlainen palvelu toimia joskus perinteisen joukkoliikenteen täydentäjänä. Tuloksia kokeilusta raportoitaneen kokeilujakson päätyttyä.

Tampereen seudulla Tuomi Logistiikka toimii useiden kuntien sidosyksikkönä, joka suunnittelee ja järjestää mm. yksilöllisiä kuljetus- ja henkilöliikennepalveluja, kun taas Tampereen seudun joukkoliikenteen Nyssen ydintoiminta keskittyy kaikille avoimeen joukkoliikenteeseen. Tuomi Logistiikka osallistuu aktiivisesti henkilökuljetusten kehittämiseen.

Tampereen seudun joukkoliikenne seuraa yhdessä Tuomi Logistiikan kanssa aloitteessa mainittujen hankkeiden etenemistä ja tuloksia. Joukkoliikenteen palveluita on perusteltua muuttaa kutsuohjautuviksi silloin, jos palvelut voidaan toteuttaa kustannustehokkaammin kutsuohjautuvasti kuin kiinteään reittiin perustuen.

### **Tiedoksi**

Aloitteiden tekijät

**§ 18**

**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

**Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraavat viranhaltijapäätökset:

Joukkoliikennejohtaja  
§ 3 Junapilotin ennakkomarkkinoinnin ja lanseerauksen hankinta,  
06.02.2020  
§ 2 Liikennöintikustannusten tarkistaminen ajalla 1.1.-31.3.2020,  
27.01.2020

**§ 19**

**Joukkoliikennepalvelujen 4/2019 hankinta** (Ei vielä julkinen)

Julkinen vasta päätöksenteon jälkeen.