

MUISTIO

Projekti **Tammelan puistokatu 31-33 liittämätarkastelu**
Asiakas **Jatke Oy**

Päivämäärä **22/05/2018**
Laatinut **Riku Jalkanen, Tiina Sainio**

Liikennemäärät

Tammelan puistokatu 31-33 korttelille on suunnitteilla 8000 kem2 asuin- ja liiketila, joka korvaa nykyisen 2144 kem2 asuin- ja liikeraennuksen. Uudessa rakennuksessa on autotallissa 43 autopaikkaa asukkaille (tontilla nykyisin 28 ap).

Päivämäärä 22/05/2018

Pääosin asukkaiden käyttöön tarkoitetun pysäköintilaitoksen liikennemäärä ennustettiin *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (2008)* -oppaan perusteella. 8000 kem2 kokoinen asuin-kerrostalo aiheuttaisi iltapäivän huipputunnin aikana noin 16 saapuvan ja 6 lähtevän ajoneuvon liikennemäärän. Nykyinen 2144 kem2 aiheuttaa laskennallisesti 4 saapuvaa ja 2 lähtevää ajon/h, joten muutos aikaisempaan on 12 saapuvaa ja 4 lähtevää ajoneuvoa/h, eli keskimäärin 1 ajoneuvo 4 minuutin välein. Liikehuoneistojen liikennetuotosta ei huomioitu pysäköintilaitokselle johtavassa liikenne-ennusteessa, sillä asiakasliikenne ei kulje maanalaisiin pysäköintitiloihin.

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
www.ramboll.fi

Tammelan puistokadun ja Vellamonkadun liittymässä on järjestetty huipputunnin liikennelaskenta vuonna 2012, jossa Vellamonkadulla kulki 125 ajon/h molempiin suuntiin yhteensä, eli keskimäärin 1 ajon/min/suunta.

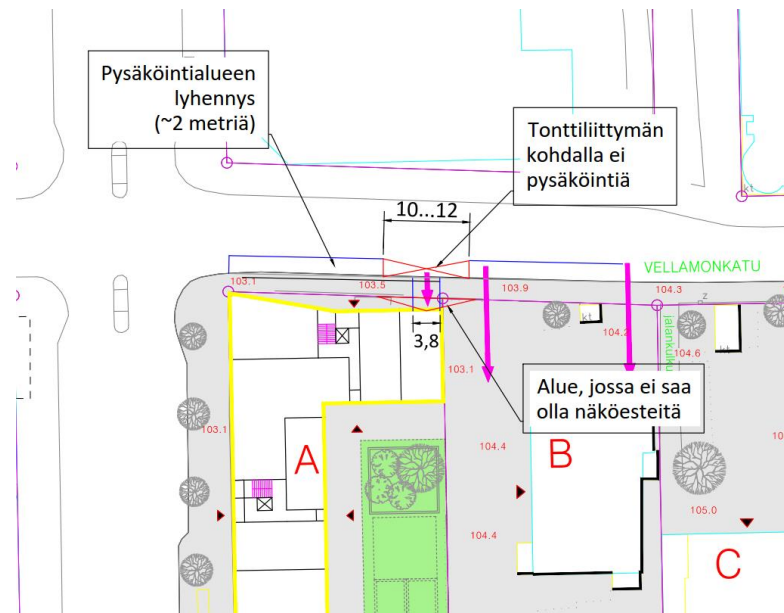
Pysäköintilaitoksen sisäänajo on alustavan suunnitelman mukaan 3,8 metriä leveä, mikä ei mahdollista kahden auton kohtaamista. Pysäköintilaitoksen sekä Vellamonkadun liikenne arvioidaan kuitenkin niin pieneksi, että tämä ei aiheuta merkittävää jonoutumista Vellamonkadulle.

Laadittujen laskelmien perusteella tarkasteltava tontinkehityshanke ei lisää liikennettä merkittävästi, eikä hankkeella ole merkittävää vaikutusta Vellamonkadun tai Tammelan puistokadun liikenteen toimivuuteen.

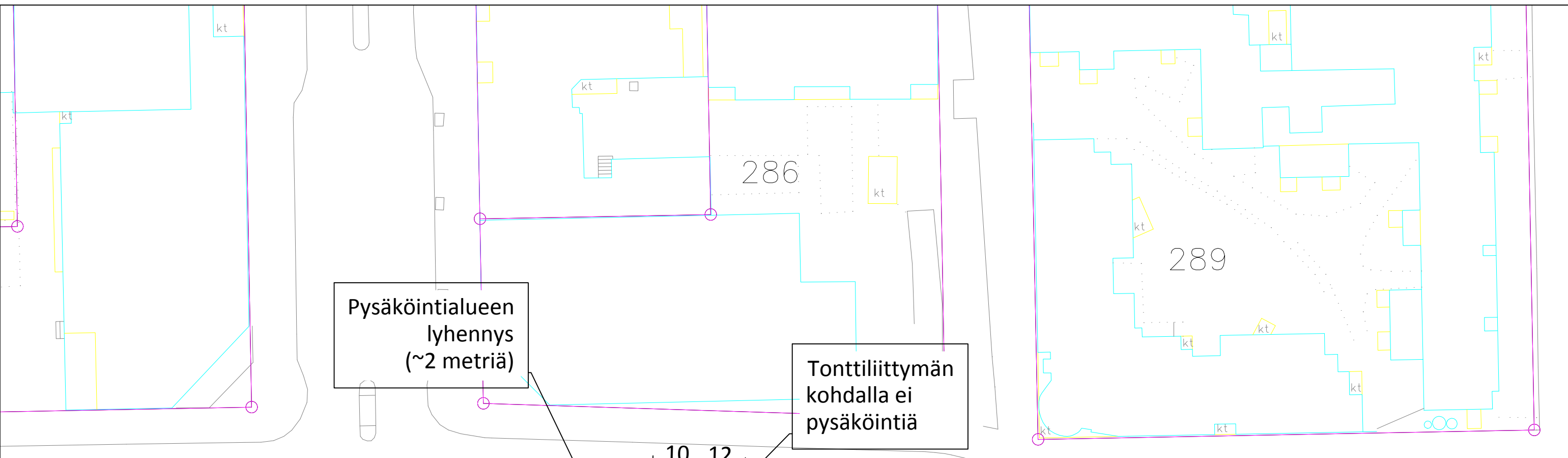
Tonttiliittymän näkemät

Pysäköintilaitoksen sisäänajon näkemäalueet tarkistettiin soveltaen *RT-korttia 98-11237 Pysäköintilaitokset*. Pysäköintilaitoksen suuaukko on osoitettu noin 1,5 metrin päähän kaavan mukaisen katualueen ja jalkakäytävän reunasta. Suunnitelmakarttaan on merkitty näkemäkolmio, jonka sisäpuolelle ei tulisi sijoittaa näkemäesteitä jalkakäytävällä kulkevan kävelijän havaitsemiseksi. Jos mahdollista, pysäköintilaitoksen suuaukon reunoille olisi harkittava pientä kaidetta, reunakiveä tai muuta elementtiä, joka ohjaa Vellamonkadun suuntaisesti kulkevaa jalankulkijaa kulkemaan riittävällä etäisyydellä rakennuksen seinälinjasta, jotta autoilija voisi ryömiä pysäköintilaitoksen suuaukosta ilman törmäysriskiä jalankulkijaan.

Vellamonkadun kadunvarsipysäköintialuetta on suositeltava lyhennettäväksi siten, että tonttiliittymän kohdalla olisi noin 10...12 metrin pituinen pysäköinnistä vapaa alue tonttiliikenteelle. Tonttiliittymän länsipuolella sijaitsevan nykyisen kadunvarsipysäköintialueen lyhennystarve on arviolta 1...2 metriä.



Kuva 1 Vellamonkadun järjestelyt tontin pysäköintilaitoksen sisäänajon kohdalla.

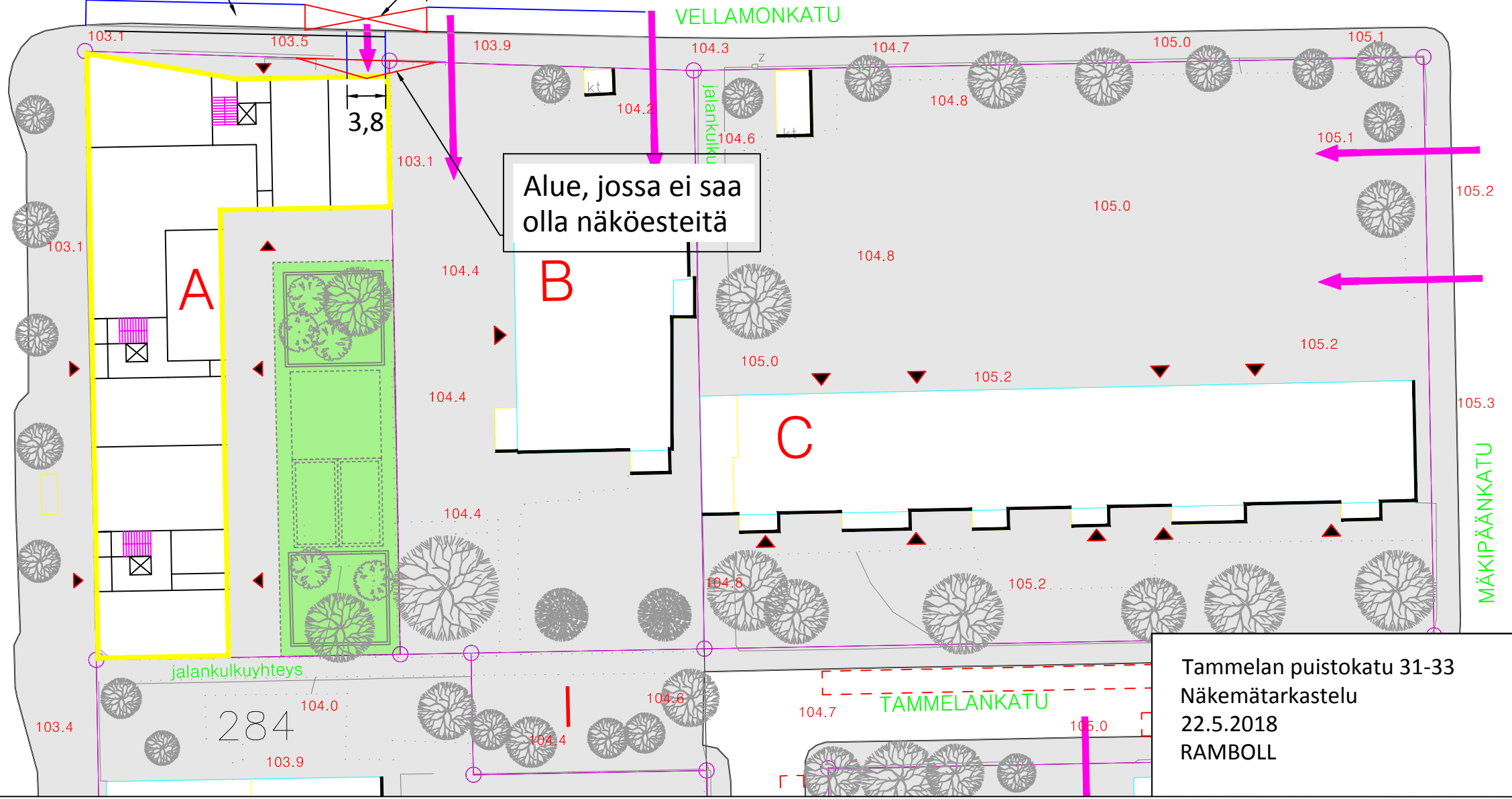
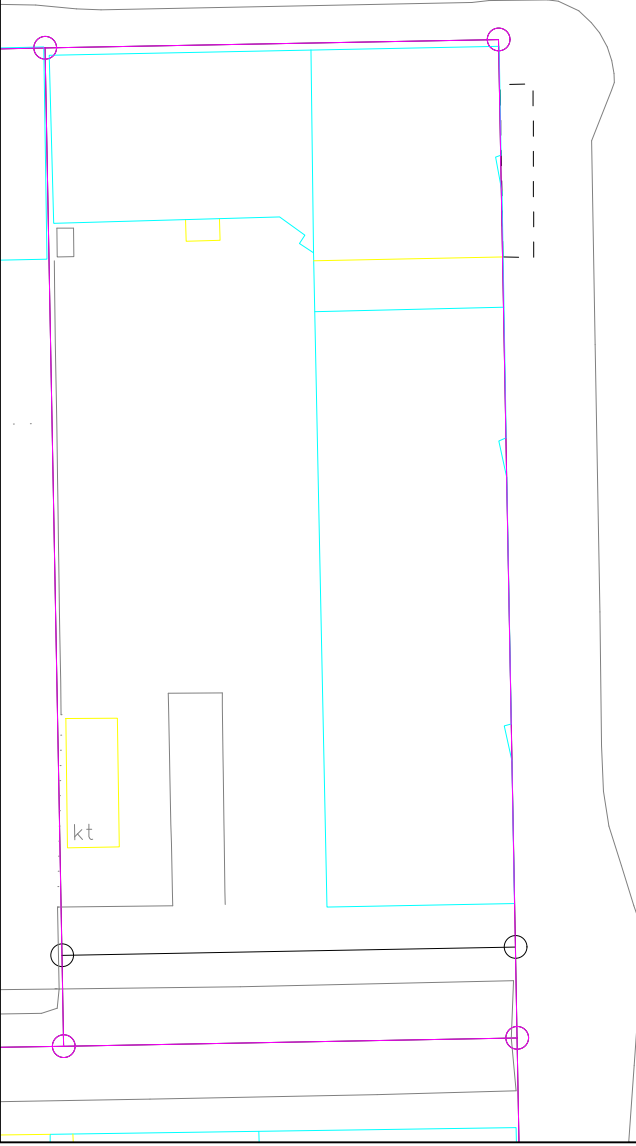


Pysäköintialueen lyhennys (~2 metriä)

Tonttiliittymän kohdalla ei pysäköintiä

10...12

3,8



Alue, jossa ei saa olla näköesteitä

Tammelan puistokatu 31-33
 Näkemätarkastelu
 22.5.2018
 RAMBOLL