

Aika 17.06.2019, klo 15:30 - 15:54

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali

Käsitellyt asiat

§ 12 Valtuustokysely Parklet-käytännön etenemisestä - Juhana Suoniemi

Saapuvilla olleet jäsenet

Ikonen Anna-Kaisa, puheenjohtaja
Dündar-Järvinen Aila, 1. varapuheenjohtaja, saapui 15:39
Suomela Iiris, 2. varapuheenjohtaja, saapui 15:39
Backman Henri
Haapa-aho Olga, saapui 15:45
Hanhela Milka, saapui 15:43
Hanhilahti Vilhartin
Heikkilä Lasse, varajäsen
Höyssä Matti
Jäntti Aleks
Järvinen Matti, varajäsen
Kaivonen Kirsi, saapui 15:40
Kaleva Lassi, saapui 15:39
Kanerva Esa
Kiemunki Terhi, varajäsen
Kiili Kalle, saapui 15:41
Kummola Kalervo, saapui 15:41
Kunnari Janika, varajäsen
Kuortti Jussi, varajäsen
Loukaskorpi Johanna, saapui 15:53
Lyly Lauri, saapui 15:40
Löfberg Peter
Machaal Mahmoud, varajäsen
Minkkinen Minna, saapui 15:41
Mustakallio Jaakko, saapui 15:46
Oksanen Lasse, saapui 15:41
Ollila Riitta
Ovaska Jouni
Porttikivi Ilkka
Puisto Sakari
Raevaara Arne
Sasi Ilkka, saapui 15:39
Suoniemi Juhana
Tapio Noora
Tulonen Irja, saapui 15:40
Virtanen Sirkkaliisa, varajäsen
Wigelius Ari

Muut saapuvilla olleet

Nyysönen Tuire, hallintosihteeri, sihteeri
Mäkinen Merja, hallintoasiantuntija
Perämaa Juha, lakimies
Vehmaanperä Karoliina, hallintosihteeri

Poissa

Aaltonen Mikko, 3. varapuheenjohtaja
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies
Ahonen Reeta

Alatalo Mikko
Aleksovski Atanas
Alppi Ulla-Leena
Axen Erkki
Elovaara Tiina
Friman Väinö
Gustafsson Jukka
Heinämäki Anna-Kaisa
Helimo Matti
Ivanoff Antti
Jussila Anne-Mari
Kajan Maija
Karjalainen Miisa
Kivistö Anneli
Kostiainen Leena
Kyötilä-Vettenranta Tiina, hallintolakimies
Liimola Anne
Luoto Heikki
Marin Sanna
Maunu Anna-Maria, viestintäjohtaja
Parviainen Olli-Poika
Rajala Petri
Rauhala Leena
Rokosa Inna
Salmi Pekka
Schafeitel Yrjö
Sirniö Ilpo
Siuro Petri
Stenhäll Jaakko
Taina Anneli
Tanus Sari
Torkkola Sinikka
Vallin Veikko
Tynkkynen Oras
Viitanen Pia
Vikman Sofia
Markkanen Jouni
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja

Allekirjoitukset

Anna-Kaisa Ikonen
Puheenjohtaja

Tuire Nyssönen
Sihteeri

§ 12

Valtuustokysely Parklet-käytännön etenemisestä - Juhana Suoniemi

TRE:3921/08.00.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Vandell

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Merkittiin.

Perustelut

Juhana Suoniemen valtuustokysely:

Parklet on käytäntö, jossa yritys voi vuokrata parkkiruudun- tai ruutuja määräajaksi muuhun käyttöön. 16.11. 2015 Tampereen kaupunginvaltuusto käsitteli vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloitteen parklet-käytännön mahdollistamisesta. Asia päätettiin selvittää.

Ote pöytäkirjasta:

Valtuustoaloite yrittäjälähtöisen parkkiruutukäytön mahdollistamiseksi Tampereella. (TRE: 2113/14.00.01/2015)

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell:

”Vihreä valtuustoryhmä esittää valtuustoaloitteessaan yrittäjälähtöisen parkkiruutukäytön mahdollistamista Tampereella. San Franciscossa on käytössä suosituksi osoittautunut Parklet-käytäntö, jossa kivijalkayrittäjä tai kansalaisjärjestö voi ehdottaa jotain muuta käyttöä, kuin pysäköintiä kadunvarren parkkiruuduille. Ideana on parantaa kivijalkayrittämisen edellytyksiä ja elävöittää kaupunkitilaa. Vihreä valtuustoryhmä esittää aloitteenaan, että kaupunki toteuttaa ”parklet” -kokeilun keskusta-alueella yhteistyössä kivijalkayrittäjien, kansalaisjärjestöjen ja alueen asukkaiden kanssa.

Keskusta-alueella on varsinkin Kyttälän alueella tällä hetkellä ylimääräistä pysäköintikapasiteettiä, joka periaatteessa mahdollistaisi esitetyn kokeilun. Hämeenkadun itäpään joukkoliikenne- ja elävöittämissuunnitelmassa on pysäköintipaikkoja jo otettu muuhun käyttöön ja toimijoilla on mahdollisuus myös vuokrata alueita erilaisiin käyttötarkoituksiin. Parklet-kokeilun toteuttaminen edellyttää parkki-ruutujen vuokraamisesta vastaavasta toimijasta sopimisen ja vuokrausjärjestelmän kehittämisen. Kokeilun toteuttamismahdollisuudet selvitetään pysäköintipolitiikan jatkotyönä tehtävien erillisselvitysten yhteydessä.”

Tämän jälkeen Helsingissä on otettu käyttöön parklet-käytäntö. Käytäntö koskee koko kaupungin aluetta ja parkkiruutuja on mahdollista vuokrata myös koko kesäkaudeksi. Tiedot Helsingistä kertovat, että käytäntö on elävöittänyt kaupunkia ja parantanut yrittämisen edellytyksiä. <https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/luvat/parklet/>

Valtuustokysymyksenäni kysyn, miten asia on edennyt?

Apulaispormestari Aleksi Jäntin vastaus Juhana Suoniemen kyselyyn:

Vihreä valtuustoryhmä teki vuonna 2015 valtuustoaloitteen yrittäjälähtöisen parkkiruutukäytön mahdollistamiseksi Tampereella (TRE: 2113/14.00.01/2015). Parklet on käytäntö, jossa yritys voi vuokrata parkkiruudun- tai ruutuja määräajaksi muuhun käyttöön. Valtuustoaloitteen vastaus käsiteltiin Tampereen kaupungin valtuuston kokouksessa 16.11.2015. Vastauksessa todettiin, että Keskusta-alueella on varsinkin Kyttälän alueella tällä hetkellä ylimääräistä pysäköintikapasiteettiä, joka periaatteessa mahdollistaisi esitetyn kokeilun. Hämeenkadun itäpään joukkoliikenne- ja elävöittämissuunnitelmassa oli vastaushetkellä pysäköintipaikkoja jo otettu muuhun käyttöön ja toimijoilla oli mahdollisuus myös vuokrata alueita erilaisiin käyttötarkoituksiin. Lisäksi vastauksessa todettiin, että Parklet-kokeilun toteuttaminen edellyttää parkki-ruutujen vuokraamisesta vastaavasta toimijasta sopimisen ja vuokrausjärjestelmän kehittämisen. Kokeilun toteuttamismahdollisuudet luvattiin selvittää pysäköintipolitiikan jatkotyönä tehtävien erillisselvitysten yhteydessä.

Tämän jälkeen Helsingissä on otettu käyttöön parklet-käytäntö. Käytäntö koskee koko kaupungin aluetta ja parkkiruutuja on mahdollista vuokrata myös koko kesäkaudeksi. Helsingissä on laadittu vuokraukseen Parklet-ohje 2018-2021 sekä sopimus pohja.

Parklet-kokeilu ei ole Tampereella toistaiseksi edennyt osin resurssien vähyyden ja osin lukuisten rakennustöiden aiheuttamien liikenteellisten haasteiden vuoksi. Varsinkin Kyttälän alueella on kuitenkin edelleen runsaasti kadunvarsipaikkoja, joita ei ole vähennetty, vaikka Hämpin - parkki on ollut käytössä jo useita vuosia. Lisäksi Ratinan ostoskeskuksen yhteyteen on valmistunut n. 1200 uutta pysäköintipaikkaa.

Tampereen kaupunki on valmis kokeilemaan Parklet -käytäntöä pilottina. Kokeilun edellytyksenä on Helsingin tyyppisen ohjeistuksen ja sopimus pohjan laatiminen. Käytännössä kokeilu voisi alkaa keväällä 2020 kun raitiotien 1. vaiheen rakentamisen vaikutukset liikenteeseen vähenevät ja myös kaupunkipyöräjärjestelmä otetaan käyttöön. Kokeilu voisi alustavasti olla kaksivuotinen, jonka jälkeen sen vaikutukset arvioitaisiin ja kokeilun jatkosta tehtäisiin päätös. Laadittavassa ohjeistuksessa määriteltäisiin kokeilulle soveltuvat alueet, ajankohdat ja muut ehdot.

Asiasta on keskusteltu liikennejärjestelmän suunnitteluyksikön, tilaomaisuuden hallintayksikön ja Tampere Tunnetuksi ry:n kanssa. Osapuolet ovat pitäneet ajatusta kannatettavana ja mahdollisena. Vuokrauksen aiheuttama hallinnollinen työ tuo kuitenkin haasteita nykyisessä resurssitilanteessa.

Ehdotamme että syksyllä 2019 käynnistetään valmistelutyö, jonka pohjalta vuoden 2020 alussa päätetään Parklet-kokeilun käynnistämisestä. Laadittavasta ohjeistuksesta vastaa liikennejärjestelmän suunnitteluyksikkö ja kokeilun mahdollisesta käynnistämisestä päättää yhdyskuntalautakunta. Vuokraajana ja sopimusosapuolena luontevin olisi tilaomaisuuden hallintayksikkö, joka jo nykyisin hoitaa terassien vuokrausta. Tilaomaisuuden hallintayksikön ja Tampere Tunnetuksi ry:n tarkemmat roolit määritellään valmistelutyön yhteydessä.