

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 20.12.2018, klo 16:00 - 17:35

Paikka Tammerkoski-sali

Käsitellyt asiat

§ 91 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 92 Pöytäkirjan tarkastus

**§ 93 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuoden 2019 palvelu- ja vuosisuunnitelma**

**§ 94 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2018-19 - Linjat 31
ja 115**

**§ 95 Valtionavustuksen hakeminen joukkoliikenteen
digitalisaation ja palveluistumisen edistämiseksi**

§ 96 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

§ 97 Ajankohtaiset asiat

Saapuvilla olleet jäsenet

Jännti Aleks, puheenjohtaja
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Grönroos Arto
Järvenpää Elina
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Kaivonen Kirsi
Rainio Matti
Selin Niina
Vahvelainen Saana
Rautalin Tommi
Rajala Miia
Leppänen Aki, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, sihteeri
Dündar-Järvinen Aila, kaupunginhallituksen edustaja
Periviita Mika, esittelijä, joukkoliikennejohtaja
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuuston edustaja
Koukku Kiia, nuorisovaltuuston edustaja
Huhtala Leena K, suunnittelija, poistui 16:39

Poissa

Halttunen-Riikonen Elina
Haukka Terhi

Allekirjoitukset

Jännti Aleks
Puheenjohtaja

Vehmaanperä Karoliina
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

27.12.2018

Kirsi Kaivonen

Elina Järvenpää

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi Tampereen kaupungin
internetsivuille www.tampere.fi
28.12.2018

Karoliina Vehmaanperä, hallintosihteeri

§ 91

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi myönnettiin läsnäolo- ja puheoikeus tähän kokoukseen suunnittelija Leena Huhtalalle.

Asioiden käsittelyjärjestyksen muuttaminen

Puheenjohtajan esityksestä § 97 Ajankohtaiset asiat käsiteltiin §:n 92 jälkeen.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

§ 92

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Kirsi Kaivonen ja Elina Järvenpää (varalle Aki Leppänen).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Kirsi Kaivonen ja Elina Järvenpää (varalle Elina Halttunen-Riikonen).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana viimeistään torstaina 27.12.2018.

§ 93**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2019 palvelu- ja vuosisuunnitelma**

TRE:5287/02.02.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:

Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedotController Marko Sivonen, puh. 040 741 6821,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan v. 2019 palvelu- ja vuosisuunnitelma hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään palvelu- ja vuosisuunnitelmaan teknisiä korjauksia.

Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2019 talousarvion ja vuosien 2019 – 2022 taloussuunnitelman kokouksessaan 19.11.2018. Palvelu- ja vuosisuunnitelmaesitys perustuu valtuuston hyväksymässä talousarviossa osoitettuihin lautakuntatasolla sitoviin määrärahoihin ja tuloarvioihin.

Joukkoliikennelautakunnan vuoden 2019 vuosisuunnitelmaesityksessä on noudatettu kaupunginvaltuuston 23.4.2018 hyväksymää talouden tasapainottamisohjelmaa. Lisäksi vuosisuunnitelmaesitykseen sisältyy kaupunginhallituksen kehyspäätöksen liitteenä esitetyt toimenpiteet. Vuosisuunnitelmaesitys sisältää talousohjelman tasapainottamistoimenpiteitä yhteensä 1,50 milj. euroa, josta tulojen lisäyksiä 0,94 milj. euroa ja menojen vähennyksiä 0,56 milj. euroa. Tulojen lisäykset kohdistuvat pääsylipputulosten kasvattamiseen matkalippujen hintoja korottamalla. Menojen vähennykset kohdistuvat vähäliikenteisten linjojen optimointiin. Tarkemmat summat ja kuvaukset edellä mainituista toimenpiteistä on esitetty palvelu- ja vuosisuunnitelman liitteenä 1 olevissa taulukoissa.

Lautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Se on väline Tampereen strategian toteuttamiseen ja lautakunnan alaisen toiminnan johtamiseen.

Palvelu- ja vuosisuunnitelma valmistellaan osana vuosittaista toiminnan ja talouden suunnittelua. Se tarkentaa ja toimeenpanee Tampereen strategiaa, strategiaa täydentäviä ohjelmia ja suunnitelmia sekä vuosittaista talousarviota. Palvelu- ja vuosisuunnitelmaan kootaan keskeiset sisällöt lautakunnan alaista toimintaa ohjaavista strategisista tavoitteista ja linjauksista sekä niitä toteuttavista toimenpiteistä. Lisäksi palvelu- ja vuosisuunnitelma sisältää kuvauksen palveluryhmien ja/tai -yksiköiden toiminnasta ja taloudesta sekä riskiprofiilin ja keskeiset sisällöt henkilöstö- ja koulutussuunnitelmasta.

Joukkoliikennelautakunnan toimivalta palvelu- ja vuosisuunnitelman hyväksymisessä perustuu Tampereen kaupungin hallintosäännön 17 §:ään, jonka mukaan lautakunta päättää tehtäväalueensa osalta palvelu- ja vuosisuunnitelman hyväksymisestä.

Talousarviossa sitoviksi määriteltyjen vuositavoitteiden, määrärahojen ja tuloarvioiden muutoksista päättää kaupunginvaltuusto. Palvelu- ja vuosisuunnitelman hyväksyvä toimielin voi päättää tarkemmasta sitovuudesta toimielimeen nähden.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2019 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit. Joukkoliikennelautakunnan toimintatulot ovat 53,140 milj. euroa, toimintamenot -67,090 milj. euroa ja toimintakate vuonna 2019 on -13,950 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman toimintakatteen välillä on eroa 0,005 milj. euroa johtuen työttömyysvakuutusmaksun alentumisesta. Maksun alenemisen vaikutuksia ei ehditty ottaa huomioon toimintayksiköiden talousarvion valmistelussa, vaan se kohdennettiin talousarviossa konsernihallinnon yhteisiin eriin. Vuosisuunnitelmassa maksun alennus kohdennetaan toimintayksiköille konsernijohtajan päätöksellä 30.11.2018 § 181.

Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2019 on -1,200 milj. euroa. Nettoinvestointien esitys sisältää joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmän uusimisesta aiheutuvan vuodelle 2019 kohdistuvan menon (hankkeen kokonaistarve n. -4,0 milj. euroa ajoittuu useammalle vuodelle).

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden vuosisuunnitelmaesityksessä on lisätty tuloja matkustajamäärän kasvun vaikutuksesta lipputuloihin ja taksojen korotuksiin yhteensä 3,9 milj. euroa. Budjettiesityksessä on lisätty menoja yhteensä 2,4 milj. euroa, jolla on varauduttu kustannustason nousuun sekä matkustajamäärän kasvuun. Budjettiesitykseen sisältyy kaupunginvaltuuston 23.4.2018 hyväksymän talouden tasapainottamisohjelman sekä kaupunginhallituksen kehyspäätöksen mukaisia joukkoliikennelautakunnalle kohdistettuja talouden tasapainottamistoimenpiteitä yhteensä 1,50 milj. euroa, joista tulojen lisäyksiä 0,94 milj. euroa ja

menojen vähennyksinä 0,56 milj. euroa. Tulojen lisäykset kohdistuvat lipun hintojen nostoon. Tasapainottamisohjelman mukaiset menojen vähennykset kohdistuvat linjojen optimointiin ja vähäliikenteisten linjojen tarkasteluun. Pispalanharjun joukkoliikennetarjonnan järjestämiseen on lisätty 0,1 milj. euroa. Menoja on lisätty 0,78 milj. euroa raitiotien hallintokustannuksen vastikkeen maksamiseen. Palkkaratkaisun kustannusvaikutuksiin on lisätty menoja yhteensä 0,03 milj. euroa. Sopijakuntien maksuosuudet lisääntyvät 0,5 milj. euroa, mikä vastaavasti kasvattaa joukkoliikenteen nettomenoja Tampereen ulkopuolella.

Palvelu- ja vuosisuunnitelmassa lautakunnalle kohdistuvat toiminnan tavoitteet konkretisoidaan toimenpidekokonaisuuksiksi ja toimenpiteiksi. Toimenpidekokonaisuudet kuvaavat, mitä lautakunnan alaisessa toiminnassa pitkällä aikavälillä tehdään, jotta strategiset tavoitteet voidaan saavuttaa. Palvelu- ja vuosisuunnitelmassa esitetään kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja yhdyskuntalautakunnan yhteiset toimenpidekokonaisuudet, joita ovat: 1) kasvun mahdollistaminen kestäväällä tavalla, 2) viihtyisä ja turvallinen kaupunki, 3) liikennejärjestelmä ja liikkumisen palvelut, 4) hiilineutraali Tampere, 5) sujuvat palvelut ja palveluprosessit ja 6) vaikuttavat hankinnat ja talouden tasapaino. Kukin toimenpidekokonaisuus sisältää yhden tai useamman toimenpiteen. Toimenpiteistä esitetään palvelu- ja vuosisuunnitelmassa konkreettiset etenemissuunnitelmat.

Palvelu- ja vuosisuunnitelmasta raportoidaan lautakunnalle kolmannesvuosittain (tilanteet: 4/19, 8/19 ja 12/19).

Yhdyskuntalautakunta käsitteli 11.12.2018 (§ 279) omalta osaltaan yhdyskuntalautakunnan ja kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan yhteistä palvelu- ja vuosisuunnitelmaa. Lautakunta esitti palvelu- ja vuosisuunnitelmaan täydennyksiä, jotka on merkitty suunnitelmaan erillisellä huomautuksella (täydennys Yla 11.12.2018 § 279).

Tiedoksi

Marko Sivonen, Nina Mustikkamäki

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 20.12.2018 Talousohjelman toimenpiteet vuodelle 2019

2 Liite 2(1) Jolila 20.12.2018 Hankintasuunnitelma 2019

3 Liite 2(2) Jolila 20.12.2018 Hankintasuunnitelma 2020

4 Liite 3 Jolila 20.12.2018 Pormestariohjelman toimenpiteet

5 Liite 4 Jolila 20.12.2018 Rakentamiskohteet 2019 kartta

6 Liite 5 Jolila 20.12.2018 Rakentamiskohteet 2019 hankeluettelo

7 Liite Jolila 20.12.2018 Pavu 2019, jolila ja yla

§ 94**Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2018-19 - Linjat 31 ja 115**

TRE:1307/08.01.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:

Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedotSuunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Päätös**

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma hyväksytään noudatettavaksi ajalla 2.1.2019 - 2.6.2019.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma hyväksytään noudatettavaksi ajalla 3.1.2019 - 2.6.2019.

Kokouskäsitely

Asian esittelijä Mika Periviita muutti päätösehdotuksensa kuulumaan "Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma hyväksytään noudatettavaksi ajalla 2.1.2019 - 2.6.2019."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Perustelut

Tampereen kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 19.11.2018, § 216, päättänyt kohdentaa vuoden 2019 talousarvioon 100 000 euroa Pispalanharjun joukkoliikennetarjonnan järjestämiseen mahdollisimman paljon lakkautetun linjan 15 reittiä ja vuoroväliä noudattaen.

Kaupunginvaltuuston päätöksen toteuttamiseksi esitetään uuden linjan 115 Keskustori - Pispalanharju perustamista ja liikennöinnin aloittamista 3.1.2019 alkaen. Linjaa liikennöidään pikkubussilla, jossa on tila myös lastenvaunuille. Samassa yhteydessä on mielekästä siirtää linjan 31 päätepysäkki Pispalanharjulta takaisin Pyyrikintorille. Näin voidaan linjalle 31 palauttaa paremmin Muotialan suunnan asiakastarpeita palvelevat aikataulut. Linjojen 31 ja 115 reitit ja palvelutarjonnan määrä on kuvattu liitteenä olevassa talvikauden 2018-19 päivitetystä palvelutasosuunnitelmassa.

Tiedoksi

TKL/Pekka Pirhonen, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/
Jarmo Paunu

Liitteet

1 Liite Jolila 20.12.2018 Talviliikenne 2018-19 suunnitelma v4

§ 95**Valtionavustuksen hakeminen joukkoliikenteen digitalisaation ja palveluistumisen edistämiseksi**

TRE:8031/02.04.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:

Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedotTietohallintokoordinaattori Janne Lindberg, puh. 050 382 6463,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha-Pekka Häyrynen, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Suurten kaupunkien joukkoliikennetukea haetaan yhteistyössä suurten kaupunkiseutujen kanssa lähimaksamisen kehittämishankkeeseen sekä Tampereen kaupunkiseudun omiin hankehaun mukaisiin kehittämishankkeisiin.

Esteellisyys

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita ilmoitti esteellisyytenstä hallitusjäsenyytensä perusteella (hallintolaki § 28 1. mom. kohta 5) ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Perustelut

Liikennevirasto käynnistää joukkoliikenteen digitalisaation ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi kehittämisrahoituksen suurille kaupunkiseuduille. Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä esitti liikenteen päästövähennyksiin liittyen kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen kehittämiseksi lisärahoitusta suurille kaupunkiseuduille. Valtion talousarviossa vuodelle 2018 on esitetty energia- ja ilmastotavoitteiden edistämiseksi suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämistä digitalisaation ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi 3,5 miljoonaa euroa. Rahoitus on kolmivuotinen siirtomääräraha.

Liikennevirasto on käynnistänyt suurille kaupunkiseuduille suunnatun tukihaun 16.11.2018. Tukea voivat hakea Helsingin, Tampereen, Turun ja Oulun kaupunkiseudut. Hakemus tulee jättää 31.12.2018 mennessä. Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman toimivaltaisen viranomaisen toimesta ja yhteishankkeet sekä -hakemukset ovat suositeltavia. Hakija voi tehdä useamman hakemuksen tai olla mukana useammassa yhteishakemuksessa. Hakemuksia toivotaan

erityisesti lippu- ja maksujärjestelmien kehittämiseen, liikenteen automaatioon ja liikenne palveluna - hankkeisiin.

Liikennevirasto myöntää suurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvionmomentin 31.30.63.09 mukaisesti. Avustusta voidaan myöntää voimassa olevan valtionavustusasetuksen mukaisesti enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.

Suurten kaupunkiseutujen kesken on neuvoteltu yhteistyöstä lähimaksun (EMV) käyttöönottamiseksi kaupunkiseutujen joukkoliikenteessä. Lähimaksaminen helpottaa joukkoliikenteen käyttöä monille eri matkustajaryhmille, kuten satunnaisille käyttäjille ja turisteille. Samalla rakennetaan alkua lippu- ja maksujärjestelmän tunnistepohjaisuudelle. Yhteistyö toteutetaan joukkoliikenneviranomaisten omistaman TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n koordinoimana.

Yhteisen lähimaksamisen hankkeen lisäksi Tampereen kaupunki tulee hakemaan tukea omalla hakemuksellaan muihin hankehaun mukaisiin kehittämishankkeisiin.

Tiedoksi

Janne Lindberg

§ 96**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjaista ilmenevää päätöstä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraava viranhaltijapäätöst:

Joukkoliikennejohtaja

§ 29 Joukkoliikenteen akkukäyttöisten pysäkinäyttöjen hankinta

Axentia Ab:lta, 26.11.2018

§ 97

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Perustelut

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan katsaus ajankohtaisiin asioihin:

- Talviliikenne 2019-2020
- Linjasto 2021 - tilannekatsaus

Kokouskäsittely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla Linjasto 2021 - tilannekatsauksen ajan ja poistui ennen päätöksentekoa.

Oikaisuvaatimus

§93, §94, §95

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Muutoksenhakukielto

§91, §92, §96, §97

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)