



**TAMPEREEN KAUPUNKI**

Asemakaava 8489

# Liikennevaikutukset ja toimivuustarkastelut








3.9.2018 Tampereen kaupunki ja Ramboll Finland Oy

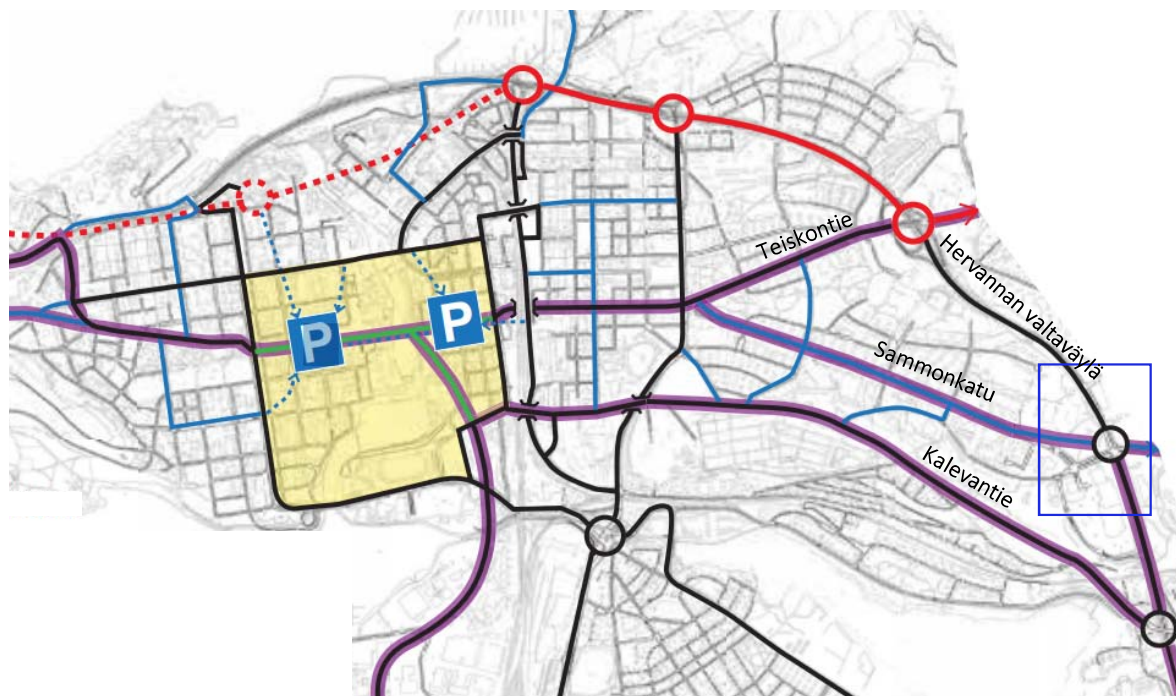
12.1.2018



# Tampereen keskustan liikenneverkkoosuunnitelma 2013

Keskustan liikenneverkkoosuunnitelman (TAKLI) mukaisesti Teiskontie ja Kalevantie ovat pääkatuja, jotka toimivat keskustan sisääntuloreitteinä. Sammonkatu on näitä alempiasteinen pääkokoojakatu, joka toimii myös joukkoliikenteen laatukäytävänä.

-  Valtakunnallinen yhteys, v= 50– 80 km/h, eritasoristeys tunnelissa
-  Pääkatu, v= 40-60 km/h, kaupunkiseudun työmatka- ja asiointiliikenteen pääyhteys, keskustan sisääntuloreitti, keskustan katukehä (yhteys pysäköintilaitoksiin)
-  Pääkokoojakatu, v=30-40 km/h, kaupunginosien välinen yhteys, reitti kaupunginosasta pääkatuverkoon
-  Joukkoliikennekatu, v=30 km/h, katu varattu joukkoliikenteelle ja taxeillem, huolto- ja tontilleajo sallittu kiinteistöille joille ei ole muuta pääsyreittiä, jalankulkupainotus
-  Joukkoliikenteen laatukäytävä, (liikennöinti bussit/ja tai kaupunkiraitiotie), joukkoliikenteen etuisuuksilla varustettu katu
-  Keskustan maanalainen pysäköinti ja huolto, pysäköintilaitokset yhdistetty maanalaiseksi verkostoksi, väestösuojat, jalankulkureitit
-  Hidasliikennealue, v=20 km/h, kevytliikennepainotus, ajoneuvoliikenteelle rajoitetusti lyhytaikaista asiointipysäköintiä



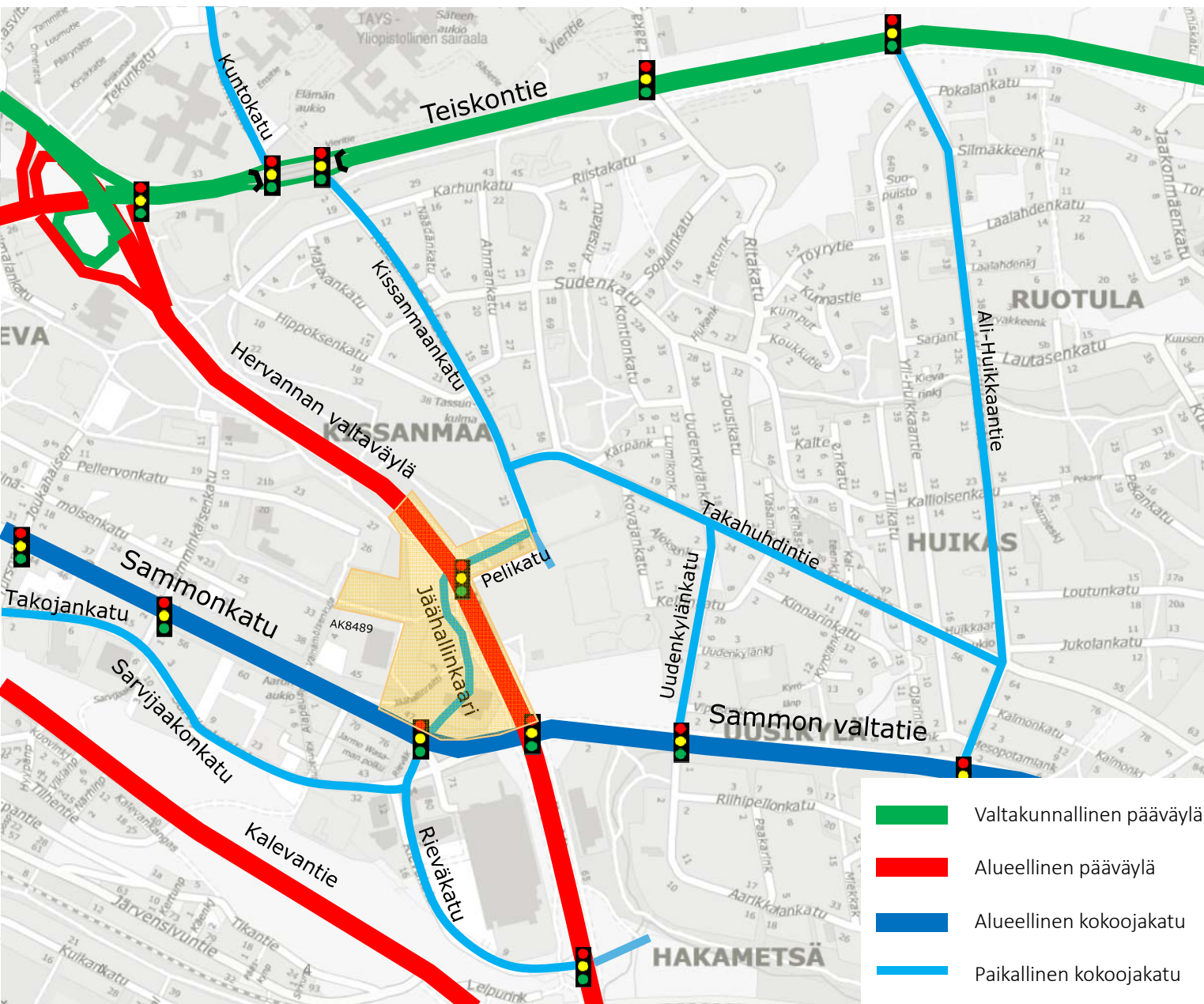
## Nykyiset liikennemäärät



## Ennustetut liikennemäärät 2040





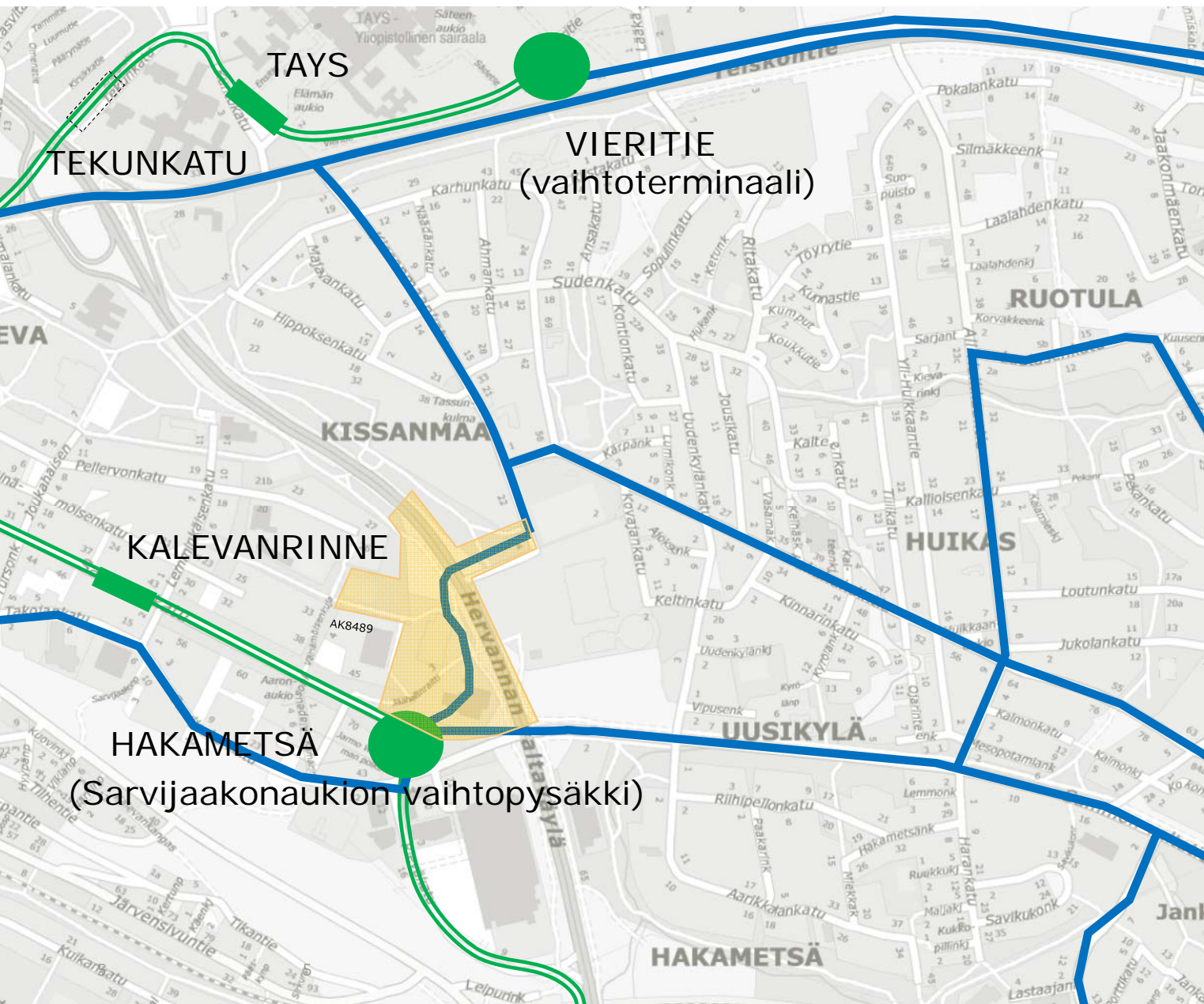


## Tuleva autoliikenteen verkko 2040

Teiskontie ja Kalevantie ovat pääkatuja, jotka toimivat keskustan sisääntuloreitteinä. Sammonkatua kehitetään joukkoliikennekatuna ja sen liikennemäärät pienenevät raitiotien rakentamisen myötä.

Hervannan valtavyylälle on suunniteltu uusi valo-ohjattu nelihaaraliittymä. Uudet Jäähallinkaari ja Pelikatu Hervannan valtavyylän molemmiin puolin yhdistävät Kalevan, Kalevanrinteen, Kissanmaan ja Hakametsän hallin alueen. Hervannan valtavyylän ja Jäähallinkaaren neliliittymä kytkee Hakametsän hallialueen katuverkkoon. Jäähallinkaari toimii vaihtoehtoisena reittinä Hervannan valtavyylältä Sammonkadulle ja Kalevan - Kalevanrinteelle alueelle vähentäen Sammon valtatie ja Hervannan valtavyylän liittymän liikennettä. Asemakaavan 8489 maankäyttö liittyy katuverkkoon Jäähallinkaarella.



Sarvijaakonkatu ja Takojankatu toimivat Sammonkadun vaihtoehtoisena reittinä ja välittävät Kalevanrinteen liikennettä Kalevantien kautta keskustaan.



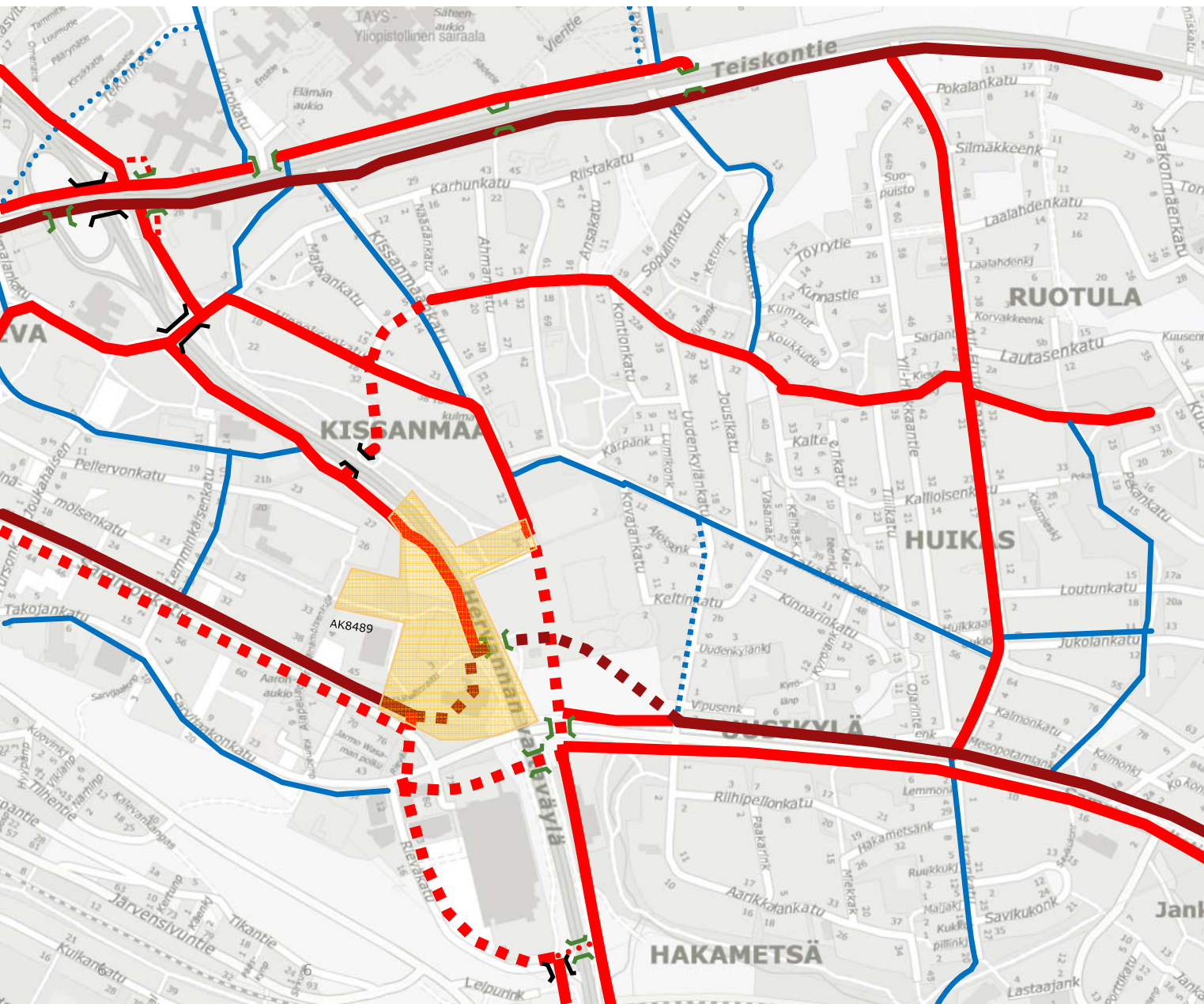
## Joukkoliikenne, tavoitetilanne

Alueen joukkoliikenne nojautuu rakenteilla olevaan raitiotiehen sekä Rieväkadulle Sammonkadun ja Sarvijaakonkadun välille sijoittuvaan vaihtopysäkkiin, jossa liityntälinjat kytkeytyvät raitiotiehen.

Liityntälinjojen suunnitelmat eivät ole vielä valmiina. Tavoitteena on, että kaikilta bussilinjoilta, jotka kulkevat ratikkapysäkin ohi voi vaihtaa ratikkaan.

-  Raitiotie
-  Bussilinjan alustava reitti










## Pyöräilyn tavoiteverkko, alustava

Tavoitetilanteessa Hervannan valtavyölyän yli ei risteä jalankulun tai pyöräilyn väyliä tasossa.

Pyöräilyn seudullinen pääreitti kulkee Jäähallinraitin kautta Hervannan valtavyölyän nykyiseen alikulkuun ja sieltä edelleen Sammon valtatielle.

-  Seudullinen pääreitti
-  Pääreitti
-  Aluereitti
-  Uusi tai kehitettävä reitti
-  Uusi tai kehitettävä ali/ylikulku

*Lähireittejä ei ole merkitty kuvaan*

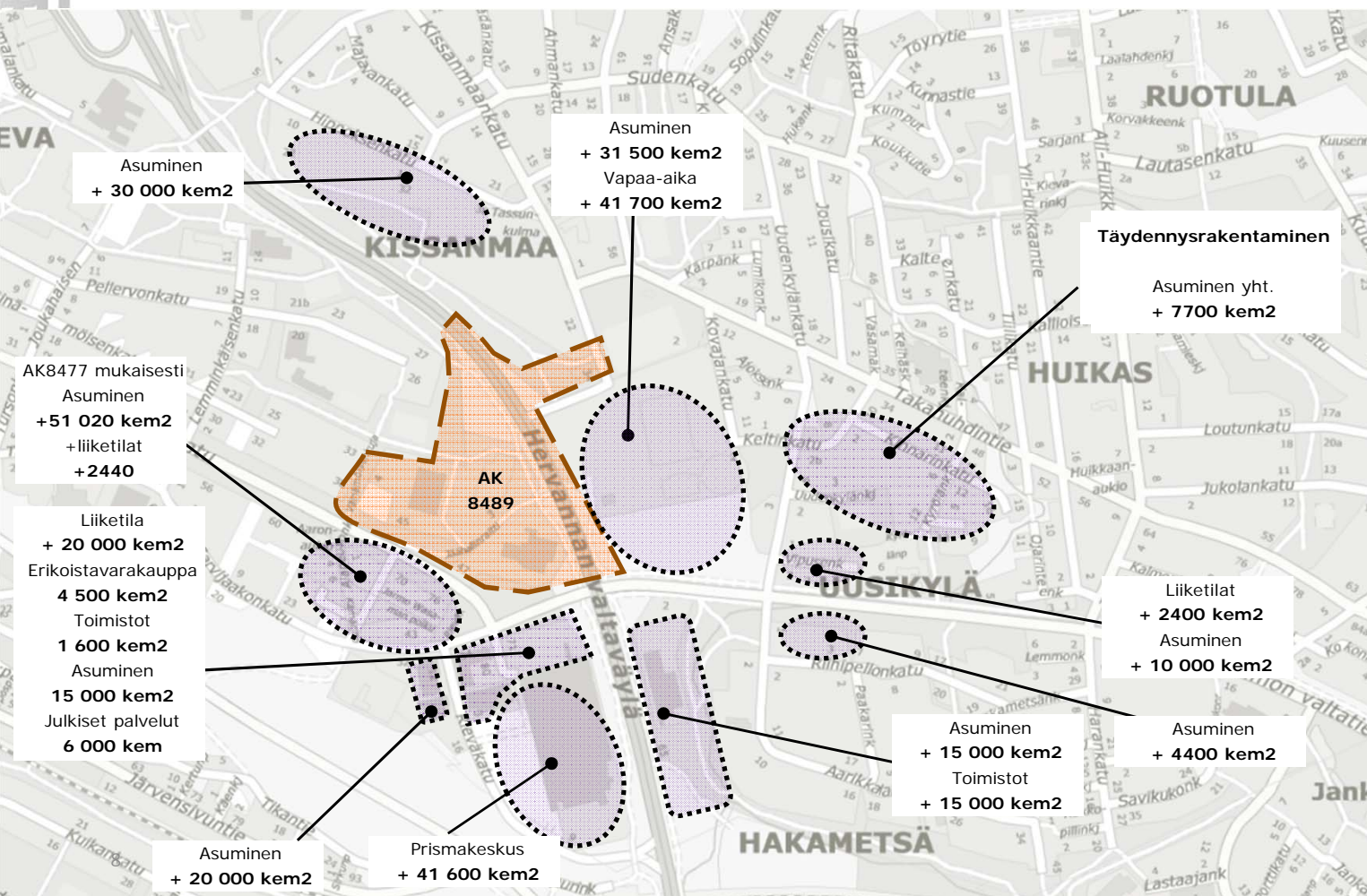


**TAMPEREEN KAUPUNKI**

## Liikenne-ennusteet ja liikenneverkon toimivuus



## Liikenne-ennusteessa huomioidut maankäyttösuunnitelmat

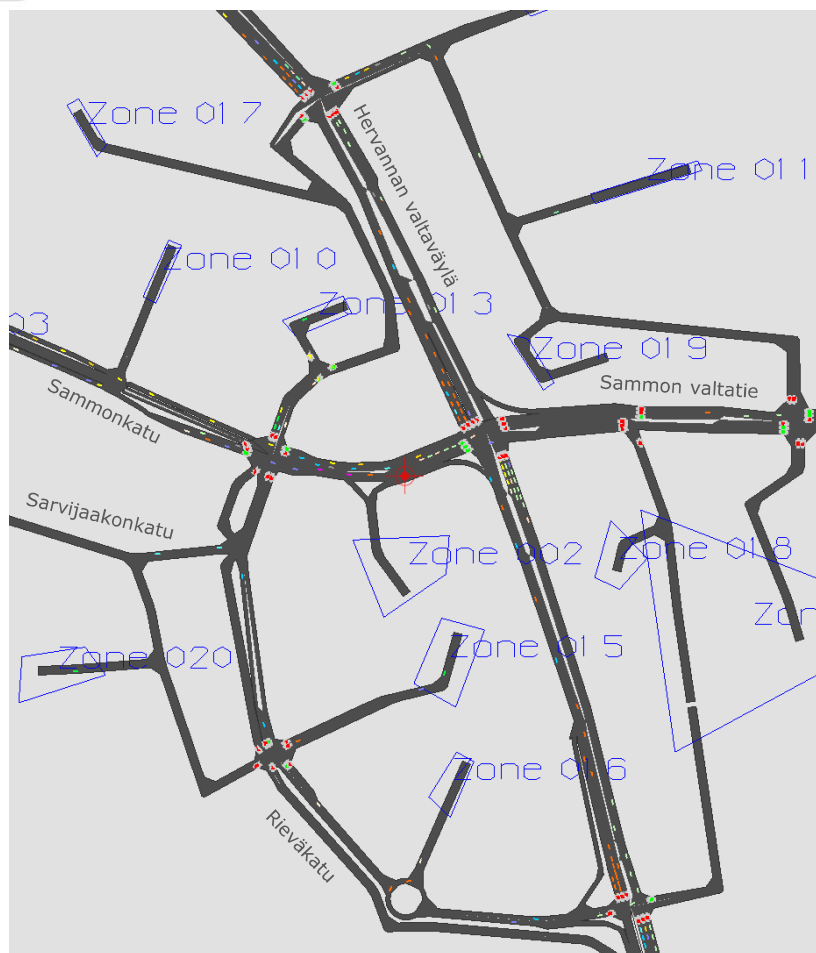


Liikenneverkon toimivuustarkasteluita varten laadittiin autoliikenteen ennuste vuodelle 2040. Ennusteessa huomioitiin kuvaan merkittyjen maankäyttöhankkeiden aiheuttamat matkat ja niiden aiheuttama liikennemäärän muutos. Osa hankkeista on käynnissä olevia ja osa suunnitteluvarauksia. Kuvan ulkopuolelta tarkasteluissa huomioitiin Kaupin kampuksen (TAYS:n alue) laajeneminen.

Asemakaavan 8489 ennustetaan aiheuttavan iltopäivän huipputunnin aikana 180 saapuvaa ja 140 lähtevää ajoneuvoa/h. Asemakaavan liikennetuotoksessa on huomioitu enintään 48 000 k-m<sup>2</sup> asumista, 1 000 k-m<sup>2</sup> päivittäistavarakauppaa ja 10 000 k-m<sup>2</sup> tilaa vaativaa erikoistavarakauppaa.



## Liikenneverkon toimivuus



Liikenteen toimivuustarkasteluja on tehty samanaikaisesti maankäytön suunnittelun kanssa. Maankäyttösuunnitelmia Hakametsän – Kalevanrinteen alueella on paikoitellen rajoitettu, jotta liikenneverkon kapasiteetti riittäisi ilman uusia eritasoliittymäratkaisuja.

Toimivuustarkasteluissa on huomioitu seuraavat muutokset nykytilanteeseen verrattuna:

- Rieväkadun jatke pohjoiseen + uusi valoliittymä Hervannan valtavyölle
- Sammonkadun muutokset ja ratikkalinjaus
- Rieväkadun/Hervannan valtavyölyn nykyinen liittymä valo-ohjattu nelihaarainen
- Hervannan valtavyölyn/Sammon valtatie liittymässä suojatiet poistettu ja korvattu yli/alikuluilla.
- Liikennevalomuutoksia Hervannan valtavyölyn/Sammon valtatie liittymään muuttamatta kaistojen lukumääriä.

Toimivuustarkastelujen perusteella liikenneverkko on erittäin kuormittunut iltapäivän huipputunnin aikana vuoden 2040 ennusteelle, mutta se toimii. Erityisesti Sammonkadun liittymät Hervannan valtavyölle ja Rieväkadulle ovat erittäin häiriöherkkiä. Hervannan valtavyölyn liikenne jonoutuu ajoittain, mutta jatkuvaa, pitkäaikaista jonoutumista ei pääse syntymään. Huipputunnin ulkopuolella liikenneverkolla on vapaata kapasiteettia.

Kuormittuneimpaan liittymään Hervannan valtavyöly/Sammon valtatie ei ole tehtävissä suuria kapasiteettia kasvattavia toimenpiteitä, jos liittymään ei tehdä eritasojärjestelyjä. Liikenteen ohjaaminen muille reiteille, esim. Messukyläntielle on suositeltavaa. Liittymäalueella on tarvittaessa tilaa lisäkaistoille, joilla voidaan rajallisesti kasvattaa liittymäkapasiteettia. Lisäkaistamahdollisuuksia (osittain toisensa poissulkevia) ovat:

- Hervannan valtavyölyltä pohjoisesta ryhmittymiskaista oikealle Sammonkadulle
- Hervannan valtavyölyltä etelästä ryhmittymiskaista oikealle Sammon valtatielle
- Hervannan valtavyölyltä etelästä toinen ryhmittymiskaista vasemmalle Sammonkadulle
- Sammonkadulta ja Sammon valtatieltä lisäkaistat vasemmalle.