
Aika 02.10.2018, klo 16:00 - 17:17

Paikka Tammerkoski-sali

Käsitellyt asiat

- § 65 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 66 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 67 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2015 - optiokausien käyttäminen, kohde 31**
- § 68 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2015 - optiokausien käyttäminen, kohde 35**
- § 69 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2015 - optiokausien käyttäminen, kohde 36**
- § 70 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2015 - optiokausien käyttäminen, kohde 37**
- § 71 Valtuustoaloite Tampereen bussilinja 15:n reittiosan Rautatieasema-Keskustori-Pispalanharju jatkamiseksi - Aila Dündar-Järvinen**
- § 72 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 73 Ajankohtaiset asiat**

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Kaivonen Kirsi
Rainio Matti
Rajala Miia
Rautalin Tommi
Leppänen Aki, varajäsen
Abdali Ali-Reza, varajäsen
Virtanen Kari, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, sihteeri
Dündar-Järvinen Aila, kaupunginhallituksen edustaja, poistui 17:05
Periviita Mika, esittelijä, joukkoliikennejohtaja
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuuston edustaja
Koukku Kiia, nuorisovaltuuston edustaja

Poissa

Halttunen-Riikonen Elina
Järvenpää Elina
Selin Niina
Vahvelainen Saana
Haukka Terhi
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

Allekirjoitukset

Jäntti Aleks
Puheenjohtaja

Vehmaanperä Karoliina
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

08.10.2018

Arto Grönroos

Kirsikka Siik

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi Tampereen kaupungin
internetsivuille www.tampere.fi
09.10.2018

Karoliina Vehmaanperä, hallintosihteeri

§ 65

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

§ 66**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Pöytäkirjantarkastajaksi valitaan Arto Grönroos ja Kirsikka Siik (varalle Ali-Reza Abdali).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajaksi valitaan Arto Grönroos ja Elina Halttunen-Riikonen (varalle Kirsikka Siik).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana viimeistään maanantaina 8.10.2018.

§ 67**Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2015 - optiokausien käyttäminen, kohde 31**

TRE:5939/02.07.01/2015

Valmistelija / lisätiedot:

Huhtala Leena K

Valmistelijan yhteystiedotSuunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oliPäätetään käyttää joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 3/2015,
kohde 31, sisältynyt optio sopimuskauden jatkamisesta enintään
kahdella vuodella.Länsilinjat Oy:n (Y-tunnus 0944671-1) kanssa tehdään sopimus
kilpailutuskohteen 31 liikennöinnistä ajanjaksolla 3.6.2019 -
6.6.2021.Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan
hankintasopimus.Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun
hankintasopimus on allekirjoitettu.**Perustelut**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (JOLILA)
on päättänyt 18.11.2015, § 91, tehdä hankintasopimuksen
kilpailutuskohteen 31 liikennöinnistä Länsilinjat Oy:n kanssa
6.6.2016 alkaen kolmeksi vuodeksi. Kilpailutuskohteeseen 31
sisältyy tällä hetkellä linja 85, jota liikennöidään Tampere - Ylöjärvi
- Mutala - Kuru - (Virrat) välillä.Tarjouskilpailuasiakirjoihin ja hankintasopimukseen sisältyy
mahdollisuus jatkaa sopimuskautta enintään kahdella
vuodella. JOLILA on 18.11.2015, § 91, päättänyt, että optioiden
käyttämisestä tehdään erillinen päätös.Tällä hetkellä ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan
sisältyvän optiokauden käyttämättä jättämistä. Optiokauden
käyttäminen tässä tapauksessa täysimääräisenä nähdään olevan
tilaajalle kokonaisedullinen ratkaisu.

Tiedoksi

hankinnat@tuomilogistiikka.fi, Jukka Piirto/SITAR, Juha Kortteus/
KAPA-JOLI, Länsilinjat Oy

§ 68**Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2015 - optiokausien käyttäminen, kohde 35**

TRE:5939/02.07.01/2015

Valmistelija / lisätiedot:

Huhtala Leena K

Valmistelijan yhteystiedotSuunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oliPäätetään käyttää joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 3/2015,
kohde 35, sisältynyt optio sopimuskauden jatkamisesta enintään
kahdella vuodella.Väinö Paunu Oy:n (Y-tunnus 0722567-5) kanssa tehdään sopimus
kilpailutuskohteen 35 liikennöinnistä ajanjaksolla 3.6.2019 -
6.6.2021.Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan
hankintasopimus.Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun
hankintasopimus on allekirjoitettu.**Perustelut**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (JOLILA)
on päättänyt 18.11.2015, § 91, tehdä hankintasopimuksen
kilpailutuskohteen 35 liikennöinnistä Väinö Paunu Oy:n kanssa
6.6.2016 alkaen kolmeksi vuodeksi. Kilpailutuskohteeseen 35
sisältyy tällä hetkellä linja 90 Mäntylä - Kaanaa - Kämmeniemi
- Sorila - Pyynikintori, linja 91 Sorila - Aitoniemi ja linja 92
Kämmeniemi - Viitapohja - Sorila.Tarjouskilpailuasiakirjoihin ja hankintasopimukseen sisältyy
mahdollisuus jatkaa sopimuskautta enintään kahdella
vuodella. JOLILA on 18.11.2015, § 91, päättänyt, että optioiden
käyttämistä tehdään erillinen päätös.Tällä hetkellä ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan
sisältyvän optiokauden käyttämättä jättämistä. Optiokauden
käyttäminen tässä tapauksessa täysimääräisenä nähdään olevan
tilaajalle kokonaisedullinen ratkaisu.

Tiedoksi

hankinnat@tuomilogistiikka.fi, Jukka Piirto/SITAR, Juha Kortteus/
KAPA-JOLI, Väinö Paunu Oy

§ 69**Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2015 - optiokausien käyttäminen, kohde 36**

TRE:5939/02.07.01/2015

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena K

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Päätetään käyttää joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 3/2015, kohde 36, sisältynyt optio sopimuskauden jatkamisesta enintään kahdella vuodella.

Valkeakosken Liikenne Oy:n (Y-tunnus 2444759-5) kanssa tehdään sopimus kilpailutuskohteen 36 liikennöinnistä ajanjaksolla 3.6.2019 - 6.6.2021.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (JOLILA) on päättänyt 18.11.2015, § 91, tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteen 36 liikennöinnistä Valkeakosken Liikenne Oy:n kanssa 6.6.2016 alkaen kolmeksi vuodeksi. Kilpailutuskohteeseen 36 sisältyy tällä hetkellä linja 41, jota liikennöidään Orivesi - Ponsa - Kangasala - (Pikkola) välillä.

Tarjouskilpailuasiakirjoihin ja hankintasopimukseen sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuskautta enintään kahdella vuodella. JOLILA on 18.11.2015, § 91, päättänyt, että optioiden käyttämisestä tehdään erillinen päätös.

Tällä hetkellä ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvän optiokauden käyttämättä jättämistä. Optiokauden käyttäminen tässä tapauksessa täysimääräisenä nähdään olevan tilaajalle kokonaisedullinen ratkaisu.

Tiedoksi

hankinnat@tuomilogistiikka.fi, Jukka Piirto/SITAR, Juha Kortteus/
KAPA-JOLI, Valkeakosken Liikenne Oy

§ 70

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2015 - optiokausien käyttäminen, kohde 37

TRE:5939/02.07.01/2015

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena K

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Päätetään käyttää joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 3/2015, kohde 37, sisältynyt optio sopimuskauden jatkamisesta enintään kahdella vuodella.

Väinö Paunu Oy:n (Y-tunnus 0722567-5) kanssa tehdään sopimus kilpailutuskohteen 37 liikennöinnistä ajanjaksolla 12.8.2019 - 15.8.2021.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (JOLILA) on päättänyt 18.11.2015, § 91, tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteen 37 liikennöinnistä Väinö Paunu Oy:n kanssa 8.8.2016 alkaen kolmeksi vuodeksi. Kilpailutuskohteeseen 37 sisältyy tällä hetkellä linja 44 Kangasala - Valkeakoski sekä linja 46 Pikkola - Ruutana - Perälä.

Tarjouskilpailuasiakirjoihin ja hankintasopimukseen sisältyy mahdollisuus jatkaa sopimuskautta enintään kahdella vuodella. JOLILA on 18.11.2015, § 91, päättänyt, että optioiden käyttämisestä tehdään erillinen päätös.

Tällä hetkellä ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvän optiokauden käyttämättä jättämistä. Optiokauden käyttäminen tässä tapauksessa täysimääräisenä nähdään olevan tilaajalle kokonaisedullinen ratkaisu.

Tiedoksi

hankinnat@tuomilogistiikka.fi, Jukka Piirto/SITAR, Juha Kortteus/
KAPA-JOLI, Väinö Paunu Oy

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 71, 02.10.2018

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 42, 30.05.2018

Kaupunginhallitus, § 287, 18.06.2018

Kaupunginhallitus, § 333, 20.08.2018

§ 71

Valtuustoaloite Tampereen bussilinjan 15:n reittiosan Rautatieasema-Keskustori-Pispalanharju jatkamiseksi - Aila Dünder-Järvinen

TRE:1544/08.00.01/2018

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 02.10.2018, § 71

Valmistelija / lisätiedot:

Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Aila Dünder-Järvisen valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Kaupunginvaltuutettu Aila Dünder-Järvinen on tehnyt 19.2.2018 valtuustoaloitteen, jossa hän esittää perusteluineen, että Tampereen bussilinjan 15 reittiosaa rautatieasema-Keskustori-Pispalanharju ei lakkauteta. Valtuustoaloitteen sisältö painottuu Pispalanharjun tilanteeseen. Perusteluina liikenteen säilyttämiselle aloitteen mukaan ovat alueen korkeuserot, senioriväestön suuri osuus, haitat yksityisautoilun lisääntymisestä harjulla ja koululaisten matkustustarpeet.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 20.12.2017 hyväksyessään joukkoliikenteen palvelutason kesäaikataulukaudelle 2018, että linjan 15 reittiosa Pispalanharju-Keskustori lakkautetaan. Linjareitti kulkee jatkossa Järvensivulta rautatieaseman kautta Petsamoon. Pyynikin osalta korvaava tarjonta järjestetään linjalla 25, jonka vuorotarjontaa lisätään.

Eteläpuisto - Nalkala -alueella palvelutarjontaa parannetaan siirtämällä linjan 6 päätepysäkki Pyyntorilta Nalkalaan.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli kokouksissaan 22.2.2018 § 15, ja 21.3.2018 § 22, kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasoa 2018-2019. 22.2.2018 joukkoliikennelautakunta päätti talvikauden palvelutasosta lukuunottamatta linjoja 14,15, 35 ja 55, joiden osalta esitys palautettiin valmisteluun. 21.3.2018 joukkoliikennelautakunta päätti valtuustoaloitteessa kyseessä olevan asian osalta kokouksessa muutetun päätösehdotuksen mukaisesti, että talviliikennekaudella 2018-2019 Pispalanharjulle liikennöidään linjalla 31 siten, että Pispalanharjun itäpäässä sijaitseva Pispalanharju 2 - pysäkki toimii linjan 31 päätepisteenä Pispalanharjulla. Kyseiseltä pysälkiltä on noin 600 metrin matka Pispalan koululle länteen. Lisäksi Pispalanharjulla liikennöidään palveluliikenteellä.

Pispalan Asukasyhdistys ry teki 21.3.2018, § 22 päätöksestä oikaisuvaatimuksen koskien linjan 15 Pispalanharju-Järvensivu palvelutasoa. Oikaisuvaatimuksessa linja-autoreitti 15 ja sen aikataulut vaadittiin säilytettäväksi Pispalanharjulla, Pyyntorin Palomäentiellä sekä Satamakadulla Kaakinmaalla. Joukkoliikennelautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen kokouksessaan 26.4.2018.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt Pispalanharjun joukkoliikennetarjontaa valtuustoaloitteen 19.2.2018 tekemisen jälkeen kevään kokouksessa ja päätynyt ratkaisuun, jossa linja 31 jatketaan Pispalanharjun itäosaan, Pispalanharju 2 - pysäkillä ja lisäksi Pispalanharjulla liikennöidään palveluliikenteellä. Joukkoliikennelautakunnan päättämä palvelutarjonta yhdessä palveluliikenteen kanssa helpottaa erityisesti alueen korkeuseroista johtuvaa haastetta. Koululaisten liikkumistarpeisiin on aikataulullisesti hyvät yhteydet Pispalan valtatiepysäkeiltä. Näiden pysäkkien matkustajamäärätietojen perusteella linjojen käyttö alueelta on jo nykyisin hyvin suosittua.

Edellä esitetty vastaus valtuustoaloitteeseen on hyväksytty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 30.5.2018. Kaupunginhallitus palautti aloitevastauksen uudelleen valmisteltavaksi kokouksessaan 20.8.2018.

Joukkoliikenteen talousarvio vuodelle 2019 hyväksyttiin 13.9.2018. Joukkoliikenteen talousarvio 2019 perustuu kaupungin toimintayksiköiden kanssa toukokuussa käytyihin neuvotteluihin ja kaupungin johtoryhmän linjauksiin. Talousarvio noudattaa kaupunginvaltuuston 23.4.2018 hyväksymää talouden tasapainottamisohjelmaa sekä kaupunginhallituksen kehyspäätöksen 20.8.2018 mukaisia joukkoliikennelautakunnalle kohdistettuja talouden tasapainottamistoimenpiteitä yhteensä 1,50 milj. euroa. Aloitteen mukaisen reitinosan lakkautuksella toteutuu vuotuinen noin 200.000 euroa bruttokustannussäästö. Nettosäästö on yli 100.000 euroa. Joukkoliikenteen talousarvio

2019 ei sisällä määrärahaa aloitteessa esitetyn entisen bussilinjan 15 reittiosan Rautatieasema-Pispalanharju toteuttamiseksi.

Tiedoksi

Vesa-Matti Kangas

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 30.05.2018, § 42

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Aila Dünder-Järvisen valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Kaupunginvaltuutettu Aila Dünder-Järvinen on tehnyt 19.2.2018 valtuustoaloitteen, jossa hän esittää perusteluineen, että Tampereen bussilinjan 15 reittiosaa rautatieasema-Keskustori-Pispalanharju ei lakkauteta. Valtuustoaloitteen sisältö painottuu Pispalanharjun tilanteeseen. Perusteluina liikenteen säilyttämiselle aloitteen mukaan ovat alueen korkeuserot, senioriväestön suuri osuus, haitat yksityisautoilun lisääntymisestä harjulla ja koululaisten matkustustarpeet.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 20.12.2017 hyväksyessään joukkoliikenteen palvelutason kesäaikataulukaudelle 2018, että linjan 15 reittiosa Pispalanharju-Keskustori lakkautetaan. Linjareitti kulkee jatkossa Järvensivulta rautatieaseman kautta Petsamoon. Pyynikin osalta korvaava tarjonta järjestetään linjalla 25, jonka vuorotarjontaa lisätään. Eteläpuisto - Nalkala -alueella palvelutarjontaa parannetaan siirtämällä linjan 6 päätepysäkki Pyynikintorilta Nalkalaan.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli kokouksissaan 22.2.2018, § 15, ja 21.3.2018, § 22, kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasoa 2018-2019. 22.2.2018 joukkoliikennelautakunta päätti talvikauden palvelutasosta lukuunottamatta linjoja 14,15, 35 ja 55, joiden osalta esitys palautettiin valmisteluun. 21.3.2018

joukkoliikennelautakunta päätti valtuustoaloitteessa kyseessä olevan asian osalta kokouksessa muutetun päätösehdotuksen mukaisesti, että talviliikennekaudella 2018-2019 Pispalanharjulle liikennöidään linjalla 31 siten, että Pispalanharjun itäpäässä sijaitseva Pispalanharju 2 - pysäkki toimii linjan 31 päätepisteenä Pispalanharjulla. Kyseiseltä pysälkiltä on noin 600 metrin matka Pispalan koululle länteen. Lisäksi Pispalanharjulla liikennöidään palveluliikenteellä.

Pispalan Asukasyhdistys ry teki 21.3.2018, § 22 päätöksestä oikaisuvaatimuksen koskien linjan 15 Pispalanharju-Järvensivu palvelutasoa. Oikaisuvaatimuksessa linja-autoreitti 15 ja sen aikataulut vaadittiin säilytettäväksi Pispalanharjulla, Pyynikin Palomäentiellä sekä Satamakadulla Kaakinmaalla. Joukkoliikennelautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen kokouksessaan 26.4.2018.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt Pispalanharjun joukkoliikennetarjontaa valtuustoaloitteen 19.2.2018 tekemisen jälkeen kevään kokouksessa ja päätyneet ratkaisuun, jossa linja 31 jatketaan Pispalanharjun itäosaan, Pispalanharju 2 - pysäkillä ja lisäksi Pispalanharjulla liikennöidään palveluliikenteellä. Joukkoliikennelautakunnan päättämä palvelutarjonta yhdessä palveluliikenteen kanssa helpottaa erityisesti alueen korkeuseroista johtuvaa haastetta. Koululaisten liikkumistarpeisiin on aikataulullisesti hyvät yhteydet Pispalan valtatie pysäkeiltä. Näiden pysäkkien matkustajamäärätietojen perusteella linjojen käyttö alueelta on jo nykyisin hyvin suosittua.

Liitteet

1 Valtuustoaloite - Aila Dünder-Järvinen

Kaupunginhallitus, 18.06.2018, § 287

Kokouskäsitely

Asian esittelijä Juha Yli-Rajala peruutti esityksensä.

Asia poistettiin esityslistalta.

Kaupunginhallitus, 20.08.2018, § 333

Valmistelijat / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Päätös

Asia palautettiin uudelleen valmisteltavaksi.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Aila DüNDAR-Järvisen valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

Kokouskäsitely

Asian käsittelyn kuluessa Atanas Aleksovski ehdotti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi. Lassi Kaleva, Aila DüNDAR-Järvinen ja Kalervo Kummola kannattivat Aleksovskin palautusehdotusta.

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Liitteet

1 Valtuustoaloite

§ 72

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjasta ilmenevää päätöstä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraava päätöspöytäkirja:

Joukkoliikennejohtaja

§ 24 Joukkoliikenne palveluryhmän menojen hyväksyjät ja hankintojen suorittajat, 16.09.2018

§ 73**Ajankohtaiset asiat****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Kokouskäsittely

Aila Dündar-Järvinen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan katsaus ajankohtaisiin asioihin:

- Raitiotien liikennöinnin hankinta - tilannekatsaus
- Liikenne- ja viestintäministeriön alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke
- Valkeakosken suunnan liikenne - tilannekatsaus

Muutoksenhakukielto

§65, §66, §71, §72, §73

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Valitusosoitus

§67, §68, §69, §70

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 25 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun. Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14-16 C
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

Hankintaoikaisu on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella. Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku aika

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 130 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 2 momentin mukaisesti markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta.

Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja sen mukaan kuin hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomainen" mainittuun osoitteeseen.