

Yhdyskuntalautakunta ja kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Lautakunta-kohtainen pormestariohjelman toteutussuunnitelma

Linjaus / tavoite	Suunnitelma toteutusvuosista
Smart Tampere -ohjelmalle on luotu onnistumisen edellytyksiä	2018-2021 (2030)
Julkista taidetta edistetään tuomalla taidetta julkisiin tiloihin, asuinalueille ja osaksi rakennushankkeita.	2018-2021
Kentälle vieviä joukkoliikenneyhteyksiä sujuvoitetaan	2018-2021
Mahdollisuus joukkoliikenteen joustavan hinnoittelun laajentamiseen tutkitaan.	2018-2021
Kutsuohjatut robottibussit ja kaupunkipyörät toimivat syöttöliikenteenä ratikkareitille	2021
Satakunnankadun, Hämeenpuiston, Tampereen valtatie ja Rautatienkadun muodostamaa keskustan kehätietä kehitetään ja liikenteen toimivuutta sujuvoitetaan.	2019-21
Näsinkallion eritasoliittymän tarve selvitetään ja hanke toteutetaan kustannus-hyötyarvioon nojaten.	2020-21 (suunnittelu 2017-18)
Pysäköinnin ja joukkoliikenteen joustava hinnoittelu selvitetään	2018-2021
Laadukas pyöräväylä Hervantaan on valtuustokauden tärkein pyöräilyinvestointi	2018-2021 (ensimmäinen osuus valmistuu 2018)
Pyöräily ja jalankulku erotetaan toisistaan ruuhka-alueilla	2018-2021
Pyöräteiden talvisuluista luovutaan keskeisillä väylillä.	2021 (Raitiotien rakentamisen yhteydessä Itsenäisyydenkadulta, Hämeenkadulta poistetaan talvipyöräilyrajoitukset)
Pyöräpysäköinnin kehittämistä jatketaan	2018-2021
Kaupunkipyörät osaksi joukkoliikennejärjestelmää ja pyöräilyverkoston kehittäminen	2018-2021
Katusaneerausten yhteydessä varataan lisää tilaa jalankululle ja ajoratoja muutetaan vastaamaan alueellisia nopeusrajoituksia	2018-2021
Esteettömyys huomioidaan kaikessa suunnittelussa	2017-
Liityntäpysäköinnin avulla Tampereen hyvät joukkoliikennepalvelut ovat myös kauempaa saapuvien käytössä	2018-2021

Raitiotien ohella vilkkailla reiteillä liikkuvat bussit tarjoavat nopeat ja tiheävuoroiset yhteydet aluekeskusten välillä	2018-2021
Robottibussit ovat Tampereella käytössä vaiheittain vuoteen 2021 mennessä	2021
Sosiaalisesti ja alueellisesti tasapainoiset asuntomarkkinat turvataan	2018-2021
Houkuttelevat asumisympäristöt työssäkäyville ja perheellisille turvataan	2018-
Maankäytön kokonaisprosessi on sujuvoitettu tehostamalla prosesseja, hyödyntämällä digitalisaatiota ja turvaamalla riittävä resurssointi	2018-
Omakotitonttien saatavuudesta huolehditaan ja pientaloasumiseen luodaan lisää vaihtoehtoja. Tältä osin edistetään kaupunkimaista matalaa ja tiivistä rakentamista.	2018-2021
Täydennysrakentamista edistetään sisältäen ullakkorakentamisen	2018-2021
Merkittävien kaupunkikehityshankkeiden toteuttaminen	2018-
Kaupunginosien uudistamista jatketaan asukaslähtöisesti	2018-
Luonnonsuojeluohjelman päivitystarve arvioidaan valtuustokauden aikana.	2018-2019
Rakennuslupahakemusten käsittelyaika lyhennetään (tavoite 1 kk käsittelyaika)	2018-2021 (talousarvio 2018)
Hyödynnetään digitalisaatiota kehitettäessä luontevaa vuorovaikutusmenettelyä osana kaavoitusprosessia.	2018-2021
Poikkeuslupamenettelyä joustavoitetaan pienimuotoisessa täydennysrakentamisessa	2018-
Kansallinen kaupunkipuisto -hanke	2018-
Pienhiukkaskuormituksen vähentäminen esim. pienhiukkaspäästöttömien ja ilmastoystävällisten bussien huomioiminen	2018-2021
Tilankäyttöä tehostetaan sekä palveluissa että hallinnossa. Kaupungin tiloja suunnitellaan monikäyttöisiksi ja muunneltaviksi. Tilojen käytön ja kunnon seuranta toteutetaan ammattimaisesti.	2018-2021 (talousarvio 2018)
Konsulttipalvelujen käyttöä järjeistetään kustannusten vähentämiseksi.	2018-2021