

<u>LUONNOS</u>	<u>MUUTOSesitys</u>
<p>1 luku</p> <p>Yleiset säännökset</p> <p>1 §. Tampereen kaupungin satamissa ja satama-alueilla on lakien, asetuksien ja näiden nojalla annettujen säännösten lisäksi noudatettava tämän satamajärjestyksen ja satamaviranomaisen sen nojalla antamia määräyksiä.</p> <p>-----</p> <p>3 §. Satamien hallintoa hoitaa Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta.</p> <p>Satamatoimisto huolehtii tämän satamajärjestyksen mukaisista satamaviranomaisen tehtävistä. Satamatoimistoa johtaa satamapäällikkö, joka käyttää satamatoimiston päätösvaltaa.</p> <p>Satamamaksuista päättää yhdyskuntalautakunta.</p> <p>-----</p> <p>5 §. Asiaton oleskelu on kielletty sellaisella satama-alueella, joka on aitauksella tai kieltotaululla merkitty eristetyksi alueeksi. Asiaton oleskelu on kielletty myös sellaisessa pienvenesatama-alueen osassa, joka on aitauksella eristetty. Satamaviranomaisen valtuuttamalla vartiointiliikkeellä tai poliisilla on oikeus määrätä tällaiselta ja muultakin satama-alueelta poistettavaksi siellä asiattomasti oleskelevat henkilöt.</p> <p>-----</p>	<p>1 §. Tampereen kaupungin vesialueilla, satamissa ja satama-alueilla on noudatettava vesiliikennelain (782/2019) ja tämän nojalla annettujen säännösten lisäksi tämän satamajärjestyksen ja satamaviranomaisen antamia määräyksiä.</p> <p>3 §. -----</p> <p>Satamatoimisto huolehtii tämän satamajärjestyksen mukaisista satamaviranomaisen tehtävistä. Satamatoimistoa johtaa satamapäällikkö, joka käyttää satamatoimiston päätösvaltaa. Satamapäällikön kelpoisuusvaatimuksista on säädetty erikseen.</p> <p>-----</p> <p>5 §. Aitauksella tai kieltotaululla merkityllä, eristetyllä satama- tai piensatama-alueella, on asiaton oleskelu kielletty.</p> <p>Satamaviranomaisen valtuuttamalla vartiointiliikkeellä tai poliisilla on oikeus määrätä tällaiselta ja muultakin satama-alueelta poistettavaksi siellä asiattomasti oleskelevat henkilöt.</p>
<p>2 luku</p> <p>Satamaviranomaiselle aluksesta tehtävät ilmoitukset</p> <p>7 §. Aluksen saavuttua satamaan on sen päällikön tai hänen asiamiehensä viipymättä tehtävä kirjallinen tai sähköinen ilmoitus satamaviranomaisille. Ilmoituksessa tulee olla ainakin seuraavat tiedot: Aluksen laatu ja nimi, kotipaikka, päällikön nimi, purettavan ja lastattavan lastin määrä ja laatu, kulkureitti sekä muut tiedot, jotka helpottavat aluksen vastaanottamista ja sijoittamista satamaan.</p>	<p>7 §. 1. kohta pois. Käsittää kauppamerenkulussa käytössä ole rahtisatamaa.</p>

Säännöllisiä kulkuvuoroja noudattavien alusten ilmoitukset voidaan tehdä kunkin purjehduskauden alussa ja lopussa.

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta eikä vapaaajanviettoon käytettävästä veneestä. Laituripaikasta tulee kuitenkin sopia satamaviranomaisen kanssa.

8 §. Jokaisella Tampereen kaupungin vesialueen ravintolalaivalla ja -lautalla tulee olla esittää kulloinkin voimassa olevan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen (satamajärjestyksen voimaantullessa: TRAFI/ 312160/ 03.04.01.00/ 2016) mukainen voimassa oleva katsastustodistus.

3 luku

Aluksen ankkuroiminen ja kiinnittäminen

9 §. Satamassa säännöllisesti käyville matkustaja- aluksille satamaviranomainen osoittaa, mikäli tilat satamassa sallivat, määrätyn paikan kutakin purjehduskautta varten. Muilla aluksilla on oikeus saada laitur- tai muu kiinnityspaikka siinä järjestyksessä kuin ne ovat saapuneet satamaan, ellei lastin laatu tai muu syy anna satamaviranomaiselle aihetta toisin määrätä. Alusta ei saa ilman satamaviranomaisen suostumusta siirtää satamassa toiseen paikkaan.

Aluksen päällikön tulee varmistua aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

10 §. Alukset on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamaviranomaisen osoittamiin paikkoihin ja sitä varten asetettuihin laitteisiin. Alus on viipymättä siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamaviranomainen niin määrää.

Vapaa-ajanviettoon käytettäviä veneitä ei saa kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

13 §. Alusta laiturin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Alus ei saa keinuessaan vahingoittaa laituria, tai jos sitä ei voida estää, on alus siirrettävä ankkuriin. Alusta kiinnitettäessä on käytettävä aluksen kokoon nähden riittäviä

Säännöllisiä kulkuvuoroja noudattavien ja/ tai tilausristeilyjä tekevien alusten ilmoitukset voidaan tehdä kunkin purjehduskauden alussa ja lopussa.

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta eikä vapaaajanviettoon käytettävästä veneestä. Laituripaikasta tulee kuitenkin sopia satamaviranomaisen kanssa.

8 §. Sen lisäksi, mitä säädetään vesikulkuneuvoista, joita käytetään tulonhankkimistarkoituksessa korvausta vastaan (VesilL 2 §), tulee jokaisella Tampereen kaupungin vesialueella toimivalla ravintolalaivalla ja -lautalla olla esittää kulloinkin voimassa olevan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen (satamajärjestyksen voimaantullessa: TRAFICOM/ 90286/ 03.04.01.00/ 2020) mukainen voimassa oleva katsastustodistus.

9 §. Satamaa säännöllisesti käyville matkustaja- ja muille aluksille satamaviranomainen osoittaa määrätyn paikan kutakin purjehduskautta varten, joka jatkuu toistaiseksi. Alusta ei saa ilman satamaviranomaisen suostumusta siirtää satamassa toiseen paikkaan.

10 §. 1. pois, edellisessä §:ssä käsitelty.

Vapaa-ajanviettoon käytettäviä vesikulkuneuvoja ei saa kiinnittää varatuille laituripaikoille tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

13 §. Alusten kiinnityksissä ja laiturista irrotettaessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien ihmisten sekä laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Alus ei saa keinuessaan vahingoittaa laituria, tai jos sitä ei voida estää, on alus siirrettävä ankkuriin. Alusta kiinnitettäessä on käytettävä aluksen kokoon nähden riittäviä joustimia laiturin ja

joustimia laiturin ja aluksen välissä.

Aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet eivät saa häiritä liikennettä eivätkä vahingoittaa satamalaitteita. Aluksen koneiden jäähdytysputket, viemäri-ym- johdot tulee ennen sen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peittää siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.

16 §. Satama-alueella kuljettaessa on noudatettava varovaisuutta. Aluksen vauhti on säädettävä paikan, olosuhteiden ja aluksen rakenteen mukaan siten, että siitä ei aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa. Erityistä varovaisuutta on noudatettava varoitusmerkkien osoittamissa paikoissa.

Suurin sallittu nopeus sataman vesialueella on viisi kilometriä tunnissa eli 2,7 solmua. Satama-alueella aaltojen muodostaminen on kielletty.

5 luku
Tavaran purkaminen, lastaaminen ja varastoiminen

17 §. Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita ja lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä kaupungin laitteita vahingoiteta.

18 §. Tavaraa ei saa jättää kaupungin omistamien nostolaitteiden viereen eikä laitureille, kaduille, käytäville, varastosuojien edustoille, portaille, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä se on esteenä liikenteelle, paitsi satamaviranomaisen kussakin poikkeustapauksessa antamalla luvalla.

19 §. Purkamisessa ja lastaamisessa käytettävät kuljetus- ja apuvälineet sekä muut irtonaiset laitteet on käytön jälkeen koottava satamaviranomaisen osoittamaan paikkaan.

Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät purkaus-, lastaus- tai kuljetusvälineet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella. Työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

20 §. Likaava ja pahanhajuinen tavara on purettava ja lastattava tarkoitusta varten sopivilla satamaviranomaisen osoittamilla paikoilla ja tällöin on noudatettava - tämän antamia

aluksen välissä.

Aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet eivät saa häiritä liikennettä eivätkä vahingoittaa satamalaitteita. Aluksen koneiden jäähdytysputket, viemäri-ym- johdot tulee ennen suojata talven aikana jäätymiseltä.

16 §. Satama-alueella kuljettaessa on noudatettava varovaisuutta. Aluksen vauhti on säädettävä paikan, olosuhteiden ja aluksen rakenteen ja ohjailukyvyn mukaan siten, että siitä ei aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa. Erityistä varovaisuutta on noudatettava varoitusmerkkien osoittamissa paikoissa.

5 luku. Tavaran purkaminen, lastaaminen ja varastoiminen. Käytännössä tätä toimintaa ei ole.

17 §. Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita ja kaupungin laitteita vahingoiteta.

18 §. Tavaraa ei saa jättää laitureille, kaduille, käytäville, varastosuojien edustoille, portaille, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä se on esteenä liikenteelle, paitsi satamaviranomaisen kussakin poikkeustapauksessa antamalla luvalla.

19 §. Tavaran siirrossa käytettävät kuljetus- ja apuvälineet sekä muut irtonaiset laitteet on käytön jälkeen vietävä pois tai koottava satamaviranomaisen osoittamaan paikkaan.

Työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

20 §. Pois, ei ole tarpeen. Tällaista tavaraliikennettä ei ole.

varovaisuusmääräyksiä.

Jos tavara kuitenkin aiheuttaa vaaraa tai haittaa, on se satamaviranomaisen vaatiessa viivyttämättä vietävä pois satama-alueelta. Jos tavarahan haltija ei ole tavattavissa, viivyttää tai kieltäytyy noudattamasta poisvientikehotusta, on satamaviranomaisella oikeus, tarvittaessa virka-apua käyttäen siirtää tavara.

Satamaviranomaisilla on oikeus periä tavarahan omistajalta tai haltijalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuvat kustannukset.

21 §. Vaarallisia aineita purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavarahan haltija velvollinen satamaviranomaisen niin vaatiessa järjestämään kustannuksellaan tavaraerälle riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin turvallisuustoimiin. Asiaankuulumattomien pääsyä purkaus- ja lastausalueelle tulee tarvittaessa rajoittaa kyltein, puomein tai muulla vastaavalla tavalla.

Vaarallisia aineita kuljettavan aluksen on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta, toinen perästä aluksen ulkosivulle siten, että köysien silmukat ovat lähellä vedenpintaa.

22 §. Räjähdyksenvaarallisten aineiden sekä palavien nesteiden ja kaasujen purkamisessa ja lastaamisessa on lisäksi noudatettava, mitä siitä erikseen on säädetty.

23 §. Jos aluksen lastissa todetaan olevan kuolleita, sairaita tai tuhoeläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikön on ilmoitettava asiasta heti satamaviranomaiselle ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista. Satamaviranomaisen tulee ilmoittaa asiasta viipymättä kunnallisille terveydenhoitoviranomaisille tarpeellisia toimenpiteitä varten.

24 §. Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava satamaviranomaisen antamia ohjeita.

Tavaraa ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

25 §. Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, ettei aluksesta joudu veteen

21 §. Pois, ei ole tarpeen. Tällaista tavaraliikennettä ei ole.

22 §. Pois, ei ole tarpeen. Tällaista tavaraliikennettä ei ole.

23 §. Jos aluksella epäillään olevan tarttuvan taudin kantajia, on siitä ilmoitettava terveydenhoitoviranomaisille tarpeellisia toimenpiteitä varten.

24 §. Tavaraa laituri- ja satama-alueelle jätettäessä pidemmäksi aikaa, on noudatettava satamaviranomaisen antamia ohjeita.

Tavaraa ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

25 §. -----

saastuttavaa aineita tai jätteitä. Hänen on huolehdittava myös siitä, ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa sataman käyttäjille.

Kaikkien alusten, ml. sauna- ja asuntolautat, kaikki jätevedet tulee kerätä sailiöön, joka tyhjennetään satamien septijärjestelmään.

Päällikön tai tavarankäsittelijän on ilmoitettava heti satamaviranomaiselle veteen joutuneista saastuttavista aineista ja jätteistä sekä ryhdyttävä toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty ilman satamaviranomaisen ja muun asiasta päättävän viranomaisen lupaa.

26 §. Tavarankäsittelijän on huolehdittava siitä, että satamaa ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satamaviranomainen voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä, likaa tai melua.

Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että roskat, jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.

Kaikkien alusten, ml. sauna- ja asuntolautat, kaikki jätevedet tulee kerätä sailiöön, joka tyhjennetään satamien septijärjestelmään.

26 §. Tavaraita käsiteltäessä, on huolehdittava siitä, että satamaa ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satamaviranomainen voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä, likaa tai melua.
