

Tampereen kaupungin satamajärjestys LUONNOS

Yhdyskuntalautakunnan xx.xx.2020 hyväksymä, voimaan 1.1.2021

1 luku

Yleiset säännökset

1 § Tampereen kaupungin satamissa ja satama-alueilla on lakien, asetusten ja näiden nojalla annettujen säännösten lisäksi noudatettava tämän satamajärjestyksen ja satamaviranomaisen sen nojalla antamia määräyksiä.

2 § Tässä satamajärjestyksessä tarkoitettuihin satama-alueisiin kuuluvat seuraavat alueet:

Näsijärvellä

- Halkoniemi
- Jänissaari
- Katiskalahti
- Kämmenniemi
- Maisansalo
- Mustalahti ja Kortelahti
- Naistenlahti
- Perkiönlahti
- Rauhaniemi
- Santalahti
- Tapoonlahti
- Tasanne
- Terälahti
- Uittotunneli
- Viitapohja

Pyhäjärvellä

- Alarannan satama (Laukontori ja Ratina)
- Elvala
- Eteläpuisto
- Härmälänsaari
- Maaveräjänlahti
- Rahola
- Rantaperkiö
- Ratinanranta
- Soutukeskus
- Uittotunneli
- Viikinsaari

Satama-alueiden rajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteinä oleviin karttoihin.

Myös muilla kaupungin omistamilla vesialueilla ja ranta-alueilla noudatetaan satamajärjestyksen pykälä 8, 9, 26, 27, 29 ja 30.

- 3 § Satamien hallintoa hoitaa Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta.
- Satamatoimisto huolehtii tämän satamajärjestyksen mukaisista satamaviranomaisen tehtävistä. Satamatoimistoa johtaa satamapäällikkö, joka käyttää satamatoimiston päätösvaltaa.
- Satamamaksuista päättää yhdyskuntalautakunta.
- 4 § Satama-alueella olevia sammutus-, pelastus- sekä ensiapuvälineitä ja -laitteita saa käyttää vain niille tarkoitettussa tehtävässä.
- Satamaviranomaisten asettamia varoitustauluja, aitauksia tai muita merkkejä ei saa heidän suostumuksettaan siirtää tai poistaa.
- 5 § Asiaton oleskelu on kielletty sellaisella satama-alueella, joka on aitauksella tai kieltotaululla merkitty eristetyksi alueeksi. Asiaton oleskelu on kielletty myös sellaisessa pienvenesatama-alueen osassa, joka on aitauksella eristetty. Satamaviranomaisen valtuuttamalla vartiointiliikkeellä tai poliisilla on oikeus määrätä tällaiselta ja muultakin satama-alueelta poistettavaksi siellä asiattomasti oleskelevat henkilöt.
- 6 § Sataman hallinnoimalla alueella tai väyläalueella järjestettäviin kilpailuihin tarvitaan aina satamatoimiston lupa.
- Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty.

2 luku

Satamaviranomaiselle aluksesta tehtävät ilmoitukset

- 7 § Aluksen saavuttua satamaan on sen päällikön tai hänen asiamiehensä viipymättä tehtävä kirjallinen tai sähköinen ilmoitus satamaviranomaisille. Ilmoituksessa tulee olla ainakin seuraavat tiedot: Aluksen laatu ja nimi, kotipaikka, päällikön nimi, purettavan ja lastattavan lastin määrä ja laatu, kulkureitti sekä muut tiedot, jotka helpottavat aluksen vastaanottamista ja sijoittamista satamaan.
- Säännöllisiä kulkuvuoroja noudattavien alusten ilmoitukset voidaan tehdä kunkin purjehduskauden alussa ja lopussa.
- Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta eikä vapaa-ajanviettoon käytettävästä veneestä. Laituri paikasta tulee kuitenkin sopia satamaviranomaisen kanssa.
- 8 § Jokaisella Tampereen kaupungin vesialueen ravintolalaivalla ja -lautalla tulee olla esittää kulloinkin voimassa olevan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen (satamajärjestyksen voimaantullessa: TRAFI/372160/03.04.01.00/2016) mukainen voimassa oleva katsastustodistus.

3 luku

Aluksen ankkuroiminen ja kiinnittäminen

- 9 § Satamassa säännöllisesti käyville matkustaja-aluksille satamaviranomainen osoittaa, mikäli tilat satamassa sallivat, määrätyn paikan kutakin purjehduskautta varten. Muilla aluksilla on oikeus saada laituri- tai muu kiinnityspaikka siinä järjestyksessä kuin ne ovat saapuneet satamaan, ellei

lastin laatu tai muu syy anna satamaviranomaiselle aihetta toisin määrätä. Alusta ei saa ilman satamaviranomaisen suostumusta siirtää satamassa toiseen paikkaan.

Aluksen päällikön tulee varmistua aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

10 § Alukset on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamaviranomaisen osoittamiin paikkoihin ja sitä varten asetettuihin laitteisiin. Alus on viipymättä siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamaviranomainen niin määrää.

Vapaa-ajanviettoon käytettäviä veneitä ei saa kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

11 § Riisutut ja talvehtivat alukset saadaan satama-alueella sijoittaa ainoastaan satamaviranomaisen osoittamille paikoille ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

Luvatta kiinnitetyt alukset ja muut uivat laitteet voidaan poistaa satamaviranomaisen päätöksellä aluksen omistajan kustannuksella ja vastuulla.

12 § Kaupungin omistamiin veneluiskiin tai huoltolaitureihin ei saa jättää alusta pitemmäksi aikaa kuin aluksen lasku tai nosto vaatii.

13 § Alusta laituriin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Alus ei saa keinoissaan vahingoittaa laituria, tai jos sitä ei voida estää, on alus siirrettävä ankkuriin. Alusta kiinnitettäessä on käytettävä aluksen kokoon nähden riittäviä joustimia laiturin ja aluksen välissä.

Aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet eivät saa häiritä liikennettä eivätkä vahingoittaa satamalaitteita. Aluksen koneiden jäähdytysputket, viemäri- ym. johdot tulee ennen sen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peittää siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.

14 § Laituriin kiinnitetty alus ei saa käyttää vihellintä tai sireeniä, mikäli ei yhteentörmäyksen tai muun onnettomuuden vaara siihen pakota. Laiturissa ollessa saa aluksen potkuria käyttää vain hiljaisella vauhdilla.

15 § Laituriin kiinnitetyn aluksen pääasiallinen käyttötarkoitus ei saa olla kiinnitettynä tapahtuva saunominen. Laituriin kiinnitetyssä aluksessa ei saa lämmittää saunaa tai kylpeä.

4 luku

Liikenne sataman vesialueella

16 § Satama-alueella kuljettaessa on noudatettava varovaisuutta. Aluksen vauhti on säädettävä paikan, olosuhteiden ja aluksen rakenteen mukaan siten, että siitä ei aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa. Erityistä varovaisuutta on noudatettava varoitusmerkkien osoittamissa paikoissa.

Suurin sallittu nopeus sataman vesialueella on viisi kilometriä tunnissa eli 2,7 solmua. Satama-alueella aaltojen muodostaminen on kielletty.

5 luku

Tavaran purkaminen, lastaaminen ja varastoiminen

- 17 § Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita ja lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä kaupungin laitteita vahingoiteta.
- 18 § Tavaraa ei saa jättää kaupungin omistamien nostolaitteiden viereen eikä laitureille, kaduille, käytäville, varastosuojien edustoille, portaille, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä se on esteenä liikenteelle, paitsi satamaviranomaisen kussakin poikkeustapauksessa antamalla luvalla.
- 19 § Purkamisessa ja lastaamisessa käytettävät kuljetus- ja apuvälineet sekä muut irtonaiset laitteet on käytön jälkeen koottava satamaviranomaisen osoittamaan paikkaan.
- Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät purkaus-, lastaus- tai kuljetusvälineet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella. Työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.
- 20 § Likaava ja pahanhajuinen tavara on purettava ja lastattava tarkoitusta varten sopivilla satamaviranomaisen osoittamilla paikoilla ja tällöin on noudatettava tämän antamia varovaisuusmääräyksiä.
- Jos tavara kuitenkin aiheuttaa vaaraa tai haittaa, on se satamaviranomaisen vaatiessa viivyttelämättä vietävä pois satama-alueelta. Jos tavaran haltija ei ole tavattavissa, viivyttelö tai kieltäytyminen noudattamasta poisvientikehotusta, on satamaviranomaisella oikeus, tarvittaessa virka-apua käyttäen siirtää tavara.
- Satamaviranomaisilla on oikeus periä tavaran omistajalta tai haltijalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuvat kustannukset.
- 21 § Vaarallisia aineita purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaran haltija velvollinen satamaviranomaisen niin vaatiessa järjestämään kustannuksellaan tavaraerälle riittävän tehokkaan vartioinnin ja ryhtymään muihin turvallisuuksiin. Asiaankuulumattomien pääsyä purkaus- ja lastausalueelle tulee tarvittaessa rajoittaa kyltein, puomein tai muulla vastaavalla tavalla.
- Vaarallisia aineita kuljettavan aluksen on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta, toinen perästä aluksen ulkosivulle siten, että köysien silmukat ovat lähellä vedenpintaa.
- 22 § Räjähdyksivaarallisten aineiden sekä palavien nesteiden ja kaasujen purkamisessa ja lastaamisessa on lisäksi noudatettava, mitä siitä erikseen on säädetty.

- 23 § Jos aluksen lastissa todetaan olevan kuolleita, sairaita tai tuhoeläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikön on ilmoitettava asiasta heti satamaviranomaiselle ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista. Satamaviranomaisen tulee ilmoittaa asiasta viipymättä kunnallisille terveydenhoitoviranomaisille tarpeellisia toimenpiteitä varten.
- 24 § Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava satamaviranomaisen antamia ohjeita.
- Tavaraa ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

6 luku

Erinäisiä ympäristömääräyksiä

- 25 § Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, ettei aluksesta joudu veteen saastuttavia aineita tai jätteitä. Hänen on huolehdittava myös siitä, ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa sataman käyttäjille.
- Sauna- ja asuntolauttojen kaikki jätevedet tulee kerätä säiliöön, joka tyhjennetään satamien septijärjestelmään.
- Päällikön tai tavarankäsittelijän on ilmoitettava heti satamaviranomaiselle veteen joutuneista saastuttavista aineista ja jätteistä sekä ryhdyttävä toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.
- Vesialueen mataloittaminen on kielletty ilman satamaviranomaisen ja muun asiasta päättävän viranomaisen lupaa.
- 26 § Tavarankäsittelijän on huolehdittava siitä, että satamaa ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satamaviranomainen voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä, likaa tai melua.
- Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että roskat, jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.
- 27 § Sellaisia alusten korjaus- ja kunnostustöitä, joista saattaa aiheutua likaisuutta, mataloitumista tai tulenvaaraa, saadaan suorittaa vain satamaviranomaisen luvalla ja erikseen osoitettavassa paikassa. Jos työstä aiheutuu haittaa sataman toiminnalle, on se satamaviranomaisen vaatimuksesta keskeytettävä.
- Roskat ja jätteet on työn teettäjän toimesta vietävä satamaviranomaisen osoittamiin paikkoihin ja työn likaamat paikat puhdistettava.
- 28 § Leiriytyminen ja matkailuautossa tai –vaunussa yöpyminen sekä ajoneuvojen peseminen tai muu huoltaminen satama-alueilla on kielletty.

7 luku

Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

- 29 § Jos alus tai vene on ajanut karille tai joutunut veden valtaan, on omistajan tai haltijan ilmoitettava siitä heti satamaviranomaiselle ja poistettava se niin pian kuin mahdollista. Mikäli näin ei menetellä on satamaviranomaisella myös

oikeus viipymättä ryhtyä toimenpiteisiin aluksen poistamiseksi aluksen omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamaviranomaisella on oikeus huolehtia merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

Mainitun aluksen, veneen tai esineen voi satamaviranomainen nostattaa vedestä omistajan kustannuksella ja vastuulla ellei hän itse sitä tee.

30 § Jos alus, vene, tavara, työkone tai ajoneuvo on sijoitettu luvatta tai muutoin satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää ja säilyttää satamaviranomaisen toimesta, tarvittaessa virka-apua hyväksi käyttäen.

Satamaviranomaisilla on oikeus periä omistajalta tai haltijalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset.

31 § Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamankäyttäjän toiminnan johdosta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamaviranomaiselle. Satamaviranomainen toimittaa aiheutuneiden vahinkojen arvioinnin, johon tilaisuuteen on kutsuttava myös vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Vahingon aiheuttaja on velvollinen korvaamaan syntyneen vahingon.

8 luku

Erinäisiä säännöksiä

32 § Satamaviranomaisen haltuun ottamien sellaisten alusten, veneiden ja muiden tavarain suhteen, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.

33 § Satama-alueella olevat veneet on hyvässä ajoin ennen veden jäätymistä siirrettävä maihin ja keväisin kesäkuun 1. päivään mennessä laskettava vesille. Muussa tapauksessa on satamaviranomaisilla oikeus toimittaa siirtäminen, tarvittaessa virka-apua hyväksi käyttäen ja huolehtia siirretyn veneen säilyttämisestä.

Satamaviranomaisilla on oikeus periä veneen omistajalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset.

9 luku

Voimaantulo

34 § Tämä Tampereen kaupungin satamajärjestys, jolla kumotaan 16.12.2009 hyväksytty Tampereen kaupungin satamajärjestys, tulee voimaan 1. päivänä tammikuuta 2021.

35 § Tämä satamajärjestys on pidettävä yleisön nähtävänä sekä vahvistetusta maksusta saatavana satamatoimistossa. Lisäksi satamajärjestyksen yhteydessä on pidettävä saatavana ajantasaiset tiedot satamaviranomaisen tehtäviä hoitavista henkilöistä puhelinnumeroineen ja tavoittamisaikoinaan.