

19.8.2024

VALTUUSTOALOITE TEISKON JOUKKOLIIKENTEN KYYTIEN PARANTAMISEKSI

Suurin ongelma Teiskon liikenteessä on tämänhetkisen operaattorin aikana olleet kyytien epäluotettavuus ja turvattomuus. Ilmeisesti kalustopula, josta on tänä vuonna Aamulehtikin kirjoittanut aiheuttaa paljon vuorojen peruuntumisia. Harvoin liikennöivillä Teiskon linjoilla peruuntumiset aiheuttavat huomattavia ongelmia ihmisille. Näistä ei tiedoteta missään vaan vuorot vain jäävät tulematta. Lapset ja nuoret eivät pääse kouluihinsa, aikuiset ajoissa töihin ja Linnainmaalle siirretyt terveyspalvelut ja sinne varatut lääkäri- ja neuvola-ajat jäävät käyttämättä ja siitä seuraa sakkomaksuja. Jos terveyskeskus nyt vielä lopetetaan niin busseihin ei mahdu kuin 2 – 3 kpl rattaita tai vaunuja ja tunnin odottelu on kohtuuttoman pitkä aika odotella tai myöhästyä sovitusta ajasta. Sama ongelma on myös silloin kun vuoro perutaan.

Teiskossa asuvan perheen nuori jäi eräänä iltana klo 22 keskustaan kun vuoro ei tullutkaan, koska autosta oli kadonnut moottorin tehot. Nuori oli kokenut olonsa hyvin turvattomaksi jäädä odottamaan tunniksi seuraavaa bussia.

Teiskon liikenteen turvattomuus on toinen asia, joka pitää parantaa nopealla aikataululla. Useat ojaanajot, sähkötolppaan törmäys, kirjaston seinään törmäys, bussikatokseen törmäys, katoksessa oli lapsia ja katos oli hidasteen jälkeen eli vauhtia on ollut tilanteessa liikaa, reiteiltä eksymisiä ja autojen huonosta kunnosta johtuvia matkojen keskeytymisiä.

Suuri osa matkustajista on lapsia, nuoria ja eläkeläisiä. Monet heistä ovat todistaneet liian kovia nopeuksia olosuhteisiin nähden. Bussi on saattanut jäädä kovalla sateella tien laitaan seisomaan 30 minuutiksi, kun pyyhkijät ovat olleet niin huonossa kunnossa, ettei kuljettaja ole uskaltanut ajaa. Tai lapset ovat joutuneet pyytämään kuljettajaa soittamaan huoltoon.

Kuljettajat ovat kertoneet, että suurimmaksi ongelmaksi heidän näkökulmastaan ovat nousseet liian tiukat aikataulut. Eräs kuski kertoi, että reitille oli ajettu pohja-ajan niin sitten aikataulut kiristetään kaikille. Palautetta tästä asiasta ovat kuljettajat antaneet palautetta, mutta heitä ei kuunnella. Toinen ongelma on se, että keskustan alueella kuluu liikaa aikaa. Rautatieaseman ja Sammonaukion valot saattavat pahimmillaan viedä yhteensä 15 minuuttia. Se pitää sitten yrittää ottaa ajamalla kiinni. Aikataulussa on haastavaa pysyä ja tulee painetta ja otetaan riskejä.

Ehdotan, että nopealla aikataululla selvitetään Teiskon joukkoliikenteen epäluotettavuuden ja turvattomuuden parantamisen toimenpiteet.

Arto Grönroos (Ps)

0400622991

arto.gronroos@tampere.fi

Anni Molari (PS)

Marianne Puolimatka (PS)

~~Arto Grönroos~~ Joona Kiviranta (PS)

~~Arto Grönroos~~ (PS)
Anni Räsänen

LASSI KALEVA

~~Arto Grönroos~~

Teo Aho

~~Arto Grönroos~~

Juha Piipponen
Joakim Vigelius

Salme Piipponen

Arto Grönroos

~~Arto Grönroos~~
SIRPA PURSAINEN-HAUTALA

Sari Tamm

Sari Tamm

Annemäkelä

Heino Kostiainen


Kukka Kummari


MITJA TAPIO


MILKA HANHELA


Milla-Liina Mäggä


Mikko Aaltonen


KIRSI KANNEN


SANNA KUUSIPALO


Sofia Julin

ALEXSANDER ATANAR


Hanna Rokosa


Hanna Rokosa


Elin Kampman


Tiina Suominen

IRIS SUOMELA

Petri Siuro


Petri Siuro


IDA LEINO


Susanne Oksanen


Susanne Mäkeläinen


Matti Järvinen