Aloite ympäristövyöhykkeen perustamiseksi Tampereelle.

Tampereen tavoitteena on saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2030 mennessä. Yksi isoista haasteista tavoitteen toteutumisessa ovat tieliikenteen päästöt, joita ei ole saatu vähennettyä riittävästi tavoitteisiin nähden.

Helsingin kaupungin teettämän selvityksen mukaan **ympäristövyöhykkeet ovat tehokkain liikenteen päästöjä vähentävä keino, joka on kaupungin omassa päätösvallassa.** Ympäristövyöhykkeellä tarkoitetaan aluetta, jolla pakokaasupäästöjä aiheuttavien ajoneuvojen liikennöintiä rajoitetaan. Merkittävien päästövähennysten lisäksi ympäristövyöhykkeet parantavat ilmanlaatua, vähentävät melusaastetta sekä lisäävät kaupunkiympäristön viihtyisyyttä.

Monet eurooppalaiset kaupungit suunnittelevat ympäristövyöhykkeiden käyttöönottoa, ja Suomessa Helsinki ja Espoo ovat perustamassa ympäristövyöhykkeitä ensimmäisinä kaupunkeina Suomessa, aluksi raskaalle kuljetusliikenteelle. **Kuljetusliikenteen ympäristövyöhykkeet ovat realistinen keino vähentää päästöjä ja melua sekä kirittää raskaan liikenteen sähköistymistä.**

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Tampereen kaupunki ryhtyy selvittämään mahdollisuutta vaiheittaisen ympäristövyöhykkeen perustamiseksi, Helsingin ja Espoon tavoin ensin raskaalle kuljetusliikenteelle osana Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekarttaa.

Tampereella 19.10.2026

Iia Suomi (vihr.)

Johanna Kirjavainen (vihr.)

Aino Halinen
AINO HALINEN

SAANA KUUSIPALO

Mirja Salmijärvi

Laura Korhonen

Laura Vänskä

Lauri Lindén
Lauri Lindén

Anna Moilanen

Jonni Siren

Kalle Kallio

Hanna-Maria Graan

ERAS TUNKKINEN

MIKKO MANNERA

ATTE VIROLAINEN

MITJA PAPLO

PILVI KUITU

MIRA HIRVONEN

Minna Minkkinen

Oliver Priimägi

Mikko Dahlman

Lauri Nevanperä

MIISA KARJALAINEN

Pertti Jussila

Julia Sangerva

Vilma Jänis/o