



Toteuttamissopimus, Vt 12 Paasikiventie, Santalahden ylikulkukäytävän rakentaminen, Santalahti, Tampere

1 Sopimusosapuolet

Tampereen kaupunki
PL 487
33101 Tampere

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri
PL 297
33101 Tampere (jatkossa tässä sopimuksessa Pirkanmaan ELY)

2 Yhteyshenkilöt

Tampereen kaupunki

Milko Tietäväinen, rakennuttamisjohtaja (sopimusasiat)
Puhelin: 040 5068600
Sähköposti: milko.tietavainen@tampere.fi

Petri Kantola, rakennuttamispäällikkö (rakennuttaminen)
puhelin: 050 364 6095
sähköposti: petri.kantola@tampere.fi

Markus Kytölä, projektipäällikkö, Raitiotieallianssi (suunnitteluasiat)
puhelin: 040 7021535
sähköposti: markus.kytola@afry.com

Jukka Rantala, rakennuttajainsinööri (siltasuunnittelu)
puhelin: 040 6854427
sähköposti: jukka.rantala@tampere.fi

Antti Artukka, suunnittelija, Raitiotieallianssi (siltasuunnittelu)
puhelin: 040 8630142
sähköposti: antti.artukka@sweco.fi

Pirkanmaan ELY

Jarkko Peurala, projektipäällikkö (sopimusasiat)
puhelin: 0400-995818
sähköposti: jarkko.peurala@ely-keskus.fi

Hannu Paattilampi, siltainsinööri (titorakenteet)
puhelin: 040 5054581
sähköposti: hannu.paattilampi@ely-keskus.fi

Antti Laine, tienpidon asiantuntija (liikenteenohjaus)
puhelin: 050-3964632
sähköposti: antti.laine@ely-keskus.fi

Arto Luoma, tienpidon asiantuntija (liikenteen hallinta)
puhelin: 050-3509021
sähköposti: arto.luoma@ely-keskus.fi

Heikki Koski, projektipäällikkö (Rantaväylän tunneli, IHJU-urakka)
puhelin: 0400-831180

Kyösti Reinikka, projektipäällikkö (tievalaistus ja sähköt)
puhelin: 050-3511527
sähköposti: kyosti.reinikka@ely-keskus.fi

Sakari Lindholm, Intelligent Traffic Management Finland (telematiikka)
puhelin:
sähköposti: sakari.lindholm@tmfg.fi

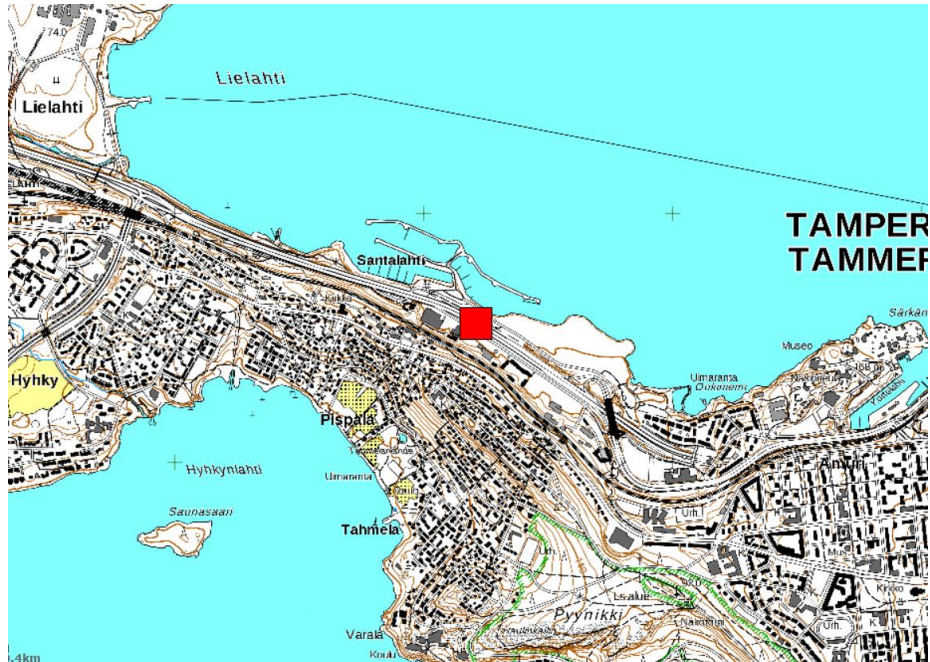
Raine Sallinen, Intelligent Traffic Management Finland (telematiikka)
puhelin:
sähköposti: raine.sallinen@tmfg.fi

3 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Sopimus koskee Tampereen kaupungin raitiotiehankkeen 2-vaihetta ja sen yhteydessä vt 12 Paasikiventielle jalankulkijoille rakennettavaa uutta Santalahden ylikulkukäytävää (Santalahden YKK).

Tällä sopimuksella Tampereen kaupunki saa toteuttaa Raitiotieallianssin laatiman yleispiirustuksen (Silta S43, hyväksytty 5.2.2020) mukaisen Santalahden ylikulkukäytävän. Silta rakennetaan samalle paikalle, missä tällä hetkellä on vanha ylikulkukäytävä. Vanha ylikulkukäytävä siirretään uuden ylikulkukäytävän rakentamisen ajaksi parikymmentä metriä itään, työn aikaiseksi ylikulkukäytäväksi. Uuden YKK:n valmistuttua vanha YKK puretaan. Vanhan YKK:n siirrolle tulee Tampereen kaupungin hakea työlupa Pirkanmaan ELYstä.

Sopimuksen kohde sijaitsee Tampereen kaupungissa valtatiellä 12 (Paasikiventie) tieosoitteessa 12/127/1440.



kuva 1: sopimuskohde kartalla

Kohteen tieosuudella keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä KVL on noin 45 500 ajon/vrk, joista raskaita ajoneuvoja on noin 3 %

Sopimuskohde sijaitsee pohjaveden muodostumisalueella.

Toteuttamissopimus perustuu seuraaviin asiakirjoihin, jotka ovat tämän sopimuksen liitteenä:

- Raitiotieallianssin laatima yleispiirustus ” Silta S43, Santalahden ylikukäytävä, Tampere, pvm. 5.2.2020.

Suunnittelussa tulee noudattaa Väyläviraston voimassa olevia tieohjeita sekä ns uusimpia ohjeita. Tampereen kaupungin tulee huomioida hankkeen toteutuksessa rakennussuunnitelmiin Pirkanmaan ELY:n yhteyshenkilöiden toimesta tapahtuva kommentointi ja suorittaa toteutus hyväksyttyjen ja toimivien suunnitelmien mukaisesti.

4 Kustannusjako

Tampereen kaupunki toteuttaa sopimuskohteen kustannuksellaan.

5 Rakentamisen aloittaminen ja yhteistyö

Rakennustöihin saa ryhtyä vasta sen jälkeen, kun toteuttamissopimus on allekirjoitettu ja työlupa tiealueella työskentelyyn on myönnetty Pirkanmaan ELY-keskuksen toimesta, aloituskokous on pidetty sekä hyväksytyt työnaikaiset liikenteenohjauslaitteet on asetettu paikoilleen.

14.10.2020

Tampereen kaupungin tulee esittää työn vaatima liikenteenohjaussuunnitelma Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilön hyväksyttäväksi vähintään viikko ennen työn aloittamista.

Työnaikaiset liikennejärjestely- ja liikenteenohjaussuunnitelmat laaditaan ja toteutetaan noudattaen Väyläviraston voimassa olevia tieohjeita sekä ns uusimpia ohjeita, mm.;

- Liikenne tietyömaalla, Tienrakennustyömaat, 20.12.2017
- Liikenne tietyömaalla – Lyhytaikaiset ja luvanvaraiset työt, 9.10.2018
- Liikenne tietyömaalla, Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset, 14.4.2015
- Liikenne tietyömaalla, Sulku- ja varoituslaitteet, 9.10.2018
- Liikenne tietyömailla, Tienpitoajoneuvot, 30.12.2013
- Liikenne tietyömaalla, Kunnossapitotyöt, 17.6.2020 Väyläviraston ohjeita 15/2020

Ohjeluettelo ja pdf -muotoiset tekniset ohjeet ovat saatavilla Väyläviraston Internet-sivuilta (<http://www.vayla.fi>): Ammattilaiselle -> Palveluntuottajat -> Ohjeluettelo.

Työnaikaiset liikennejärjestelyt tulee tehdä ennakoon hyväksytyjen eri työvaiheiden liikenteenohjaussuunnitelmien mukaisesti. Eri työvaiheista ja niiden liikennejärjestelyjen käyttöönotosta on ilmoitettava Pirkanmaan ELY-keskuksen yhteyshenkilöille. Mikäli valtatiellä 12 ilmenee sujuvuus- tai liikenneturvallisuusongelmia, tulee suunnitelmia muokata yhteistyössä ELYn yhteyshenkilöiden kanssa.

Valtatiellä 12 on rakentamistyön aikana normaalin liikenteen käytössä oleva kaksi kaistaa suuntaansa sekä kääntyvien kaistat. Kuitenkin ruuhka-aikojen ulkopuolella yöllä voidaan sallia tilapäisesti lyhytkestoisia järjestelyjä liikennejärjestelyiden tekemiseksi, joissa yksittäisiä ajokaistoja suljetaan liikenteeltä työskentelyn ajaksi.

Ajoradan kahdesta ajokaistasta yhden tilapäinen sulkeminen on arkisin sallittu työskentelyn vaatimalta osuudelta klo 20.00 – 06.00 välisenä aikana, ajo työkohteen ohi on turvattava asianmukaisin kaistajärjestelyin. Tällöin maantien alennettu nopeusrajoitus tulee olla 50 km/h järjestelyä koskevalta osuudelta sekä ajo työkohteen ohi on turvattava asianmukaisin kaistajärjestelyin. Liikenteen ohjaamisesta yhdelle ajokaistalle tulee sopia aina tapauskohtaisesti Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilön kanssa.

Lyhytkestoisten kaistajärjestelyjen ja vastaavien työnaikaisten liikennejärjestelyiden toteutuksessa edellytetään törmäysvaimentimen (TMA) käyttöä edellä mainittuihin ohjeisiin viitaten.

Lähtökohtaisesti työnaikaisten kaiteiden suojausluokka järjestelyissä on K2. Betonikaiteet on rakennettava ennalta hyväksytyjen suunnitelmien mukaisesti.

Kevyen liikenteen turvallinen kulku työkohteissa (työmaan läpi / kiertoreitti) on järjestettävä koko työn ajan. Tilapäisten kulkureittien tulee vastata laa-

tutasoltaan normaalitilannetta. Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet on turvattava eroteltuna ajoneuvoliikenteestä. Lisäksi tarvittavat linja-autoliikenteen pysäkit ja niihin liittyvät kulkuyhteydet tulee järjestää työn aikana. Jkpp-kiertoreitit tulee opastaa Väyläviraston viimeisimpiä ohjeita noudattaen.

Alla esitettyinä ruuhka-aikoina liikenteen käytössä olevilla ajokaistoilla on työmaaliikenne kielletty, samoin kuin liikenteen pysäyttäminen:

maanantai – perjantai	klo 6.00 – 9.00 länsi-itä-liikenne klo 14.30 – 18.30 itä-länsi-liikenne
-----------------------	--

Työnaikaisia liikennejärjestelyjä tehtäessä tulee huomioida ja peittää nykyiset tarpeettomat liikennemerkkit. Tarpeettomat ja harhauttavat tiemerkinnot tulee poistaa esim. jyrsimällä. Työnaikaiset liikennemerkkit tulee asettaa siten, että ne ovat luettavissa ohiajavista autoista (riittävä keskinäinen etäisyys huomioituna nopeusrajoitukseen).

Tampereen kaupungin tulee pitää rakentamansa ja työhön liittyvät liikennejärjestelyt kunnossa koko työn ajan ja järjestää ympärivuorokautinen päivystys, jonka yhteystiedot tulee esittää tieliikennekeskukselle, Pirkanmaan ELY-keskukselle ja ELYn alueurakoitsijalle.

Työkohteiden siltatelineet tulee suojata siten, että työskentely ei näy haittaavasti tienkäyttäjille. Lisäksi siltatelineet tulee suojata siten, että telineiltä ei pääse kulkeutumaan tai putoamaan mitään tielle.

Siltatöiden edellyttämät muottirakenteet ja tukitelineet on toteutettava siten, että Vt 12 työnaikaisesti liikenteen käytössä olevilla ajokaistoilla työnaikainen vapaa alikulkukorkeus on vähintään 4,6 m (ajoneuvon suurin sallittu korkeus tällöin 4,4 m). Työnaikaisessa liikenteenohjaussuunnitelmassa on esitettävä ajokaistojen osalle tarvittavat ajoneuvon suurinta sallittua korkeutta osoittavat rajoitusmerkit sekä sillan kulkuaukkoon että ajokaistojen ennakko-opasteisiin sekä mittaportit.

Rantatunnelin teknisille laitteille tulee säilyä huoltoyhteys koko ajan. Muutoinkin, Tampereen kaupungin tulee selvittää Rantatunnelin järjestelmät ITM-Finlandin yhteyshenkilöiden kanssa tarkasti, jotta järjestelmään ei epähuomiossa tehdä virheellisiä muutoksia.

Työnaikainen valtatie 12 normaali kunnossapito hoituu ELYn alueurakoitsijan toimesta, mikäli käytössä olevien kulkureittien mitoitus ja kunto on sellainen, että kunnossapito voidaan toteuttaa alueurakan normaalilla kunnossapitokalustolla. Edellä mainitulla tarkoitetaan työn aikana yleisen liikenteen käytössä olevaa ajorataa.

Vastuu ja töiden tekeminen kaikesta normaalista kunnossapidosta poikkeavasta kunnostustyöstä kuuluu Tampereen kaupungille. Tällaisia ovat esimerkiksi ylimääräinen hiekan, saven, kivien poisto, työnaikaisten lumitilojen tyhjentäminen, työmaasta aiheutuvat päällystevauriot, niistä johtuvat korvausvaatimukset sekä työmaan aiheuttama kunnossapidollinen vakava haitta (urakoitsija joutuu vaihtamaan kalustoa tai kunnossapito oleellisesti

vaikeutuu). Lisäksi, mikäli työmaasta johtuen, lumia ei saada aurattua pois ajoradalta lumitilan puutteen vuoksi, kohdentuu lisäkustannus Tampereen kaupungille, jonka ELYn alueurakoitsija laskuttaa suoraan Tampereen kaupungilta tai heidän sopimuskumppaniltaan.

Liikennejärjestelyihin ei saa tehdä oleellisia muutoksia huonojen sääolosuhteiden ja puutteellisten näkemäolosuhteiden vallitessa kuten rankka vesisade, sumu, lumisade tai liukas keli lukuun ottamatta liikennejärjestelyiden purkamista.

Työjärjestelyissä on otettava huomioon myös olosuhteet, jolloin kostea tai jäinen tienpinta sokaisee vasten aurinkoa ajavan suunnan liikenteen. Tällaisina tunteina tiellä ei saa työskennellä.

Työmaasta varoittavat Väyläviraston ohjeiden 4.6.2020 mukaiset suomenkieliset tiedotustaulut tulee asentaa valtatie 12 molemmista suunnista ennen työkohdetta saavuttaessa työkohteeseen. Lisäksi tiedotustaulu tulee asentaa Santalahden eritasoliittymään, Paasikivenkadulta valtatielle 12 lännen suuntaan liittyvälle rampille.

Tampereen kaupungin on tehtävä ilmoitus Pirkanmaan ELYn alueurakoitsijalle (Destia) ennen työn aloittamista.

Tampereen kaupungin on tehtävä ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä tieliikennekeskukseen. Lomakkeen saa Väyläviraston Internet-sivuilta (<http://www.vayla.fi>): Ammattilaiselle -> Ammattiliikenne teillä -> Lomakkeet ja luvat.

Lomake toimitetaan alueen tieliikennekeskukseen sähköpostilla (yhteystiedot löytyvät lomakkeesta). Tieliikennekeskus on pidettävä ajan tasalla koko työn ajan. Työnaikaisista liikenteen siirroista normaalista poikkeaville reiteille, ajokaistan sulkemisesta yms. liikennejärjestelyistä tulee ilmoittaa tieliikennekeskukseen aina hyvissä ajoin ennen järjestelyn toteuttamista. Liikenteen pysäytyksestä on ilmoitettava puhelimitse tieliikennekeskukseen vähintään tuntia ennen pysäytystä. Äkillisistä häiriöistä työmaalla, esimerkiksi yllättävästä ruuhkasta, ilmoitetaan välittömästi tieliikennekeskukseen.

Tieliikennekeskuksen urakoitsijan linjan puhelinnumero on 0200 21200. Liikennejärjestelyjen muutoksista ja työn päättymisestä ilmoitetaan tieliikennekeskukseen lomakkeella edellisenä päivänä klo 15.00 mennessä. Ilmoitettujen tietojen pohjalta tieliikennekeskus tiedottaa tietöistä internetissä, Yleisradion tekstitelevisiossa ja medialle välitettävissä liikennetiedotteissa.

Tampereen kaupungin tulee toimittaa lähetetyistä lomakkeista kopio Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle.

Rakentamistyön voi aloittaa, kun aloituskokous on pidetty ja viimeistään **1.2.2021** tai muuten sopimus raukeaa. Tampereen kaupungin tulee ilmoittaa Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle kirjallisesti työn aloittamisesta.

Rakentamistyö katsotaan alkaneeksi heti sen jälkeen, kun työhön on ryhdytty.

Tampereen kaupungin tulee sopia Pirkanmaan ELYn kanssa rakentamisen etenemisestä ja työjärjestelyistä sekä suunnitelmaan sisältyvien työnaikaisten liikenteen järjestelyjen tarkentamisesta ja työn tarkemmasta ajoituksesta. Mikäli työtä ei pystytä tekemään sovitulla tavalla, Tampereen kaupungin on otettava yhteyttä ELYn yhteyshenkilöön.

Tampereen kaupunki vastaa käyttämänsä urakoitsijan työstä Pirkanmaan ELYlle.

Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilönä toimii Jarkko Peurala (varahenkilö Antti Laine). Yleisen tien tievalaistukseen ja sähköihin liittyvissä asioissa yhteyshenkilönä toimii Kyösti Reinikka. Tampereen kaupungin tulee noudattaa Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilön antamia ohjeita. Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilöllä on oikeus keskeyttää työt, mikäli ohjeita ei noudateta.

Rakentamistyön tulee olla valmis kaikkine töineen ja vastaanottokokous pidettynä **1.2.2022** mennessä.

6 Työturvallisuus

Tampereen kaupungin tulee toimia työssään turvallisesti sekä käyttää ammattitaitoista työvoimaa ja turvallisia työmenetelmiä sekä käyttötarkoitukseen sopivia koneita ja laitteita.

Työssä noudatetaan Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (**VNa 205/2009, 26.3.2009**).

Tampereen kaupungin on pidettävä työhön käytettävä tiealue sellaisessa kunnossa, ettei siitä ole vaaraa liikenteelle tai merkittävää haittaa tienpidolle. Jos Tampereen kaupunki laiminlyö liikenteenhoitovelvollisuuden rakentamistöiden aikana tiealueella, Pirkanmaan ELY teettää korjaavat toimenpiteet Tampereen kaupungin kustannuksella.

Työnaikaisten liikennejärjestelysuunnitelmien laatimisesta vastaavalla tulee olla Tieturva 2 -pätevyys.

Työmaan liikennejärjestelyistä vastaavalla henkilöllä tulee olla Tieturva 2 -pätevyys. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö tai hänen varahenkilö on oltava tavoitettavissa myös työajan ulkopuolella, jos syntyy tarvetta korjata järjestelyjä tai niissä havaittuja puutteita. Urakoitsija toimittaa aloituskoukseen Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle tiedon liikennejärjestelyistä vastaavasta henkilöstä ja hänen yhteystiedoista.

Urakoitsijan työnjohdon tai muun työstä vastaavan pätevyysvaatimuksena on Tieturva 2 -koulutuksen hyväksytty suorittaminen. Muita tiealueella työskenteleviä (esimerkiksi tiealueella kaivutyötä tekevän koneen kuljettaja) koskee Tieturva 1 -vaatimus.

Tiealueella työskentelevien työntekijöiden on käytettävä luokan 2 mukaisia heijastavia varoitusvaatteita (SFS-EN 471). Kaikkien työmaalla työskentelevien on käytettävä suojakypärää (VNA 205/2009 71 §).

Tampereen kaupungin / pääurakoitsijan on nimettävä pätevä vastuuhenkilö huolehtimaan turvallisuuden ja terveyden kannalta tarpeellisesta työmaan yleisjohdosta ja osapuolten välisen yhteistoiminnan ja tiedonkulun järjestämisestä, toimintojen yhteensovittamisesta sekä urakka-alueen yleisestä siisteydestä ja järjestyksestä.

Turvallisuuspoikkeamat tulee raportoida Väyläviraston turvallisuuspoikkeamien ja riskienhallinnan tietojärjestelmän (TURI) kautta.

Tampereen kaupunki, joka toimii rakennuttajana, on nimettävä hankkeen vaativuutta vastaava pätevä turvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa rakennuttajalle kuuluvia hankkeen turvallisuutta ja terveyttä koskevia toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet ovat lakisääteisiä rakennustyön turvallisuutta koskevan valtioneuvoston asetuksen mukaan (VNA 205/2009).

Tampereen kaupunki vastaa siitä, että liikennejärjestelyt hoidetaan hyväksytyn suunnitelman mukaisesti.

7 Hankkeesta tiedottaminen

Tampereen kaupunki vastaa hankkeen tiedottamisesta.

Tampereen kaupungin tulee laatia hankkeesta ennen töiden aloittamista mediatiedote paikallisille tiedotusvälineille ja kunnan internet -sivuille. Tiedotteessa tulee kertoa lyhyesti mitä rakennetaan, työn kesto sekä yhteyshenkilöiden tiedot. Mediatiedote tulee toimittaa myös Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle.

8 Rakentaminen

Tampereen kaupunki vastaa seuraavista asioista ja kaikista niistä aiheutuvista kustannuksista:

- rakentamistyötä varten tarvittavien lupien hankkimisesta
- maantiealueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevien laitteiden, kaapeleiden ja johtojen näytöistä, siirroista ja suojauksista sekä tarvittavista katselmuksista niiden omistajien kanssa
- rakennustyön aikaisesta tien kunnossapidosta sovittavilta osin ja liikenneitävyydestä suunnitelman mukaisella työalueella

Tampereen kaupunki huolehtii ja vastaa, että jokainen toteuttamissopimuskohteen alueella toimiva johto- ja laiteomistaja hakee sijoitusluvan tiealueelle sijoitettaville johdoille ja laitteille toteuttamisvaiheen aikana. Töiden valmistuessa tai viimeistään hankkeen vastaanottoon mennessä sijoitusluvan myöntäjälle toimitetaan tiedot toteutuksesta ja mahdollisista muutoksista alkuperäisiin suunnitelmiin.

Vesijohtojen, viemäreiden, sähkö- ja telekaapelien, kaukolämpöjohtojen ja maakaasuputkien sijoituslupien myöntämisestä hankkeella vastaa Pirkanmaan ELY-keskuksen keskitetty lupapalvelu.

Ohjeita ja lomakkeita sijoituslupien hakemiseen saa ELY-keskuksen Internet-sivuilta (<http://www.ely-keskus.fi>): Liikenne -> Luvat ja lausunnot -> Kaapelit, johdot ja putket tiealueella.

Tampereen kaupungin / johto- tai laiteomistajan tulee toimittaa sijoituslupia koskevista tiedoista kopiot myös Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle.

9 Vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista

Tampereen kaupunki huolehtii siitä, ettei liikenneturvallisuus vaarannu rakennustyön johdosta. Tampereen kaupunki korvaa mahdollisesti Pirkanmaan ELYlle vastattavaksi tulevat kolmannelle osapuolelle rakennustyöstä aiheutuneet vahingot.

10 Töiden valmistuminen ja vastaanottokokous

Tampereen kaupungin edustajan tulee hyvissä ajoin ennen töiden valmistumista ottaa yhteys Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilöihin (Jarkko Peurala / Hannu Paattilampi katselmuksen pitämiseksi ja sopia vastaanottokokouksen ajankohdasta.

Tampereen kaupungin tulee toimittaa Pirkanmaan ELY-keskukselle **tiealueelta koskevista** pysyvistä rakenteista laatuaineisto ja loppupiiirustukset.

Hankkeen valmistuttua Tampereen kaupungin tulee viedä rakennetun sillan tiedot Väyläviraston ylläpitämään taitorakennerekisteriin.

11 Takuu aika

Rakennettavien rakenteiden takuu aika on kaksi (2) vuotta siitä, kun työt on otettu hyväksyttynä vastaan. Päälysteiden takuu aika on kolme (3) vuotta. Pirkanmaan ELYn osalta takuu koskee siltakohteen pääväylän tierakenteita sekä tiealueelle asennettavia pysyviä rakenteita esim. tiekaiteita ja meluseiniä. Silta sekä siihen kuuluvat rakenteet ovat Tampereen kaupungin omaisuutta.

12 Omistusoikeuden jako

Suunnitelman ja toteuttamissopimuskohteen valmistuminen ei aiheuta hallinnollisia muutoksia.

Liikennealueelle toteutettavat rakenteet jäävät korvauksetta Pirkanmaan ELYn omistukseen.

Hankkeessa rakennettava silta jää Tampereen kaupungin omistukseen ja kunnossapitoon.

13 Muuta

Ennen hankkeen aloitusta Tampereen kaupungin tulee hakea kustannuksellaan työluva tiealueella työskentelyyn. Työluvan myöntämisestä vastaa

Pirkanmaan ELY-keskuksen keskitetty lupapalvelu. Hakemuksessa tulee käyttää liiteaineistona tätä toteuttamissopimusta.

Maantieasetuksen (924/24.11.2005) 7 §:n mukaisesti työn valmistumisesta tulee ilmoittaa Pirkanmaan ELYn Tommi Mertalle, ilmoitus sähköpostilla tommi.merta@ely-keskus.fi.

Hankkeen valmistuttua Tampereen kaupungin tulee toimittaa Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle päällystetiedot POT-lomakkeella hankkeelle tehdyistä päällysteistä (päällystetyyppi, m2 ja tonnit), liikennemerkkien sijaintitiedot tierekisteriosoitteistolla sekä Tarva-mallilla laadittu taulukko tienpidon vaikutuksista liikenneturvallisuuteen.

Hankkeen valmistuttua Tampereen kaupungin tulee ilmoittaa Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle arvio valtion omistamien teiden osiksi jäävien rakennuskohteiden arvosta (€ alv 0 %).

14 Voimaantulo

Sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoituksellaan hyväksyneet ja on voimassa rakentamistyön osalta 1.2.2022 saakka.

15 Sopimuksen muuttaminen

Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisesti molempien sopijapuolten allekirjoituksin.

16 Allekirjoitukset

Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti Visma Sign-järjestelmällä. Sopimuksen ovat allekirjoittaneet Tampereen kaupungin puolesta Milko Tietäväinen sekä Petri Kantola ja Pirkanmaan ELY-keskuksen puolesta Juha Sammallahti sekä Tero Haarajärvi.

LIITTEET

1. Raitiotieallianssin laatima yleispiirustus ” Silta S43, Santalahden ylikukikäytävä, Tampere, pvm. 5.2.2020.

TIEDOKSI

Sammallahti Juha
Haarajärvi Tero
Peurala Jarkko
Paattilampi Hannu
Laine Antti
Luoma Arto
Reinikka Kyösti
Vitikka Harri
Lintilä Janne
Huttunen Minna
Mäntylä Leena-Maria
Valo Pertti

14.10.2020

PIRELY/11090/2020

Koski Heikki
Vainio Hannu
Merta Tommi
Tieliikennekeskus
ELY Liikenteen asiakaspalvelu
ELY Johdot ja Kaapelit
ELY Lupapalvelut
Alueurakka, Destia Oy
Rantatunnelin isännöinti- ja hoidonjohtourakka (IHJU), Destia Oy
Tietäväinen Milko Tampereen kaupunki
Kantola Petri Tampereen kaupunki
Lindholm Sakari, ITM Finland Oy
Sallinen Raine, ITM Finland Oy

This documents contains 11 pages before this page

Dokumentet inneholder 11 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 11 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 11 sider før denne side

Detta dokument innehåller 11 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende