

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 25.11.2020, klo 16:00 - 18:33  
Paikka Tammerkoski-sali / sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

- § 77 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 78 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 79 Tilausliikenne Atro Vuolle Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**
- § 80 Valtion neljännen lisätalousarvion 5.6.2020 akuutista koronatilanteesta johtuvan tuen kohdentuminen kaupunkiseudulla**
- § 81 TKL:n tuotantosopimus 1.1.2021 alkaen**
- § 82 Valtuustoaloite ilmaisten kasvomaskien jakamiseksi joukkoliikenteen käyttäjille Tampereella - Aila Dünder-Järvinen**
- § 83 Sopimus Nysse-lippujen kelpoisuudesta VR:n junaliikenteessä Tampereen kaupunkiseudun alueella**
- § 84 Joukkoliikenteen vyöhykejärjestelmän G-vyöhykkeen muuttaminen F-vyöhykkeeksi 4.1.2021 alkaen**
- § 85 Ajankohtaiset asiat**
- § 86 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Saapuvilla olleet jäsenet

Siik Kirsikka, puheenjohtaja  
Diits Kim  
Grönroos Arto  
Haukka Terhi, poistui 18:00  
Hjerppe Ilkka  
Hovilainen Jarkko  
Julin Sofia  
Järvenpää Elina  
Martti Marja-Riitta  
Rainio Matti  
Rajala Miia, poistui 17:53  
Rantanen Ilpo, varajäsen  
Selin Niina, poistui 18:24

## Muut saapuvilla olleet

Ryhänen Juho-Pekko, hallintosihteeri, sihteeri  
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 16:10, poistui 17:29  
Huhtala Tuomas, strategiacontroller, saapui 16:10, poistui 16:30  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuutettu  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Rokosa Inna  
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

## Poissa

Jäntti Aleksi  
Vahvelainen Saana  
Jämsen Inka, nuorisovaltuutettu

## Allekirjoitukset

Kirsikka Siik  
Puheenjohtaja

Juho-Pekko Ryhänen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

## Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin internetsivuille:

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

01.12.2020

Juho-Pekko Ryhänen, pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 77**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Kokouks käsittely**

Lautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden 85 §:n ajaksi suunnittelija Leena Huhtalalle ja strategiacontroller Tuomas Huhtalalle.

Puheenjohtajan ehdotuksesta 85 § päätettiin käsitellä 78 §:n jälkeen.

#### **Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 78**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Kim Diits ja Arto Grönroos (varalle Terhi Haukka).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 79**

### **Tilausliikenne Atro Vuolle Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**

TRE:6533/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, p. 040 806 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Hyväksytään Tilausliikenne Atro Vuolle Oy:n liikennöimä Nokian kaupungin ostama Pinsiö - Nokian keskusta - Harjuniitty joukkoliikennevuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään 1.1.2021 alkaen noudattaen JOLILA 16.11.2016 hyväksymiä toimintaperiaatteita. Linjatunnuksena reiteistä käytetään numeroa 750 Pinsiö - Nokia.

#### **Perustelut**

Nokian kaupunki on tiedustellut mahdollisuutta liittää Nysse-lippujärjestelmään kaupungin ostoliikenteenä linja-autoilla ajettava reitti Pinsiö - Nokian keskusta - Harjuniitty. Reitti palvelee pääosin Nokian kaupungin sisäistä koululaisliikennettä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen kaupungin järjestämää

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.

4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).

5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.

6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.

7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.

8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakkoperintäkisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.

9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.

10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.

11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa.

12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omassa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Nokian kaupungin ostoliikennevuoro Pinsiö - Nokian keskusta - Harjuniitty palvelee pääosin kaupungin sisäistä koululaisliikennettä keskustaajaman ulkopuolelta keskustaajamassa sijaitseviin kouluihin. Liittyessään Nysse-lippujärjestelmään vuorot laajentavat koulupäivinä Tampereen seudun joukkoliikenteen lipputuotteilla saavutettavissa olevia alueita Nokiolla. Vuorot täydentävät Nysse-liikenteen tarjontaa, eikä niiden voida katsoa kilpailevan linjojen 71 tai 79 kanssa.

### Tiedoksi

KAPA/Joli Tanja Lehtonen, Mika Julkunen, Juha-Pekka Häyrynen, Nokian kaupunki Milla Valkonen, Tilausliikenne Atro Vuolle Oy

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 80**

### **Valtion neljännen lisätalousarvion 5.6.2020 akuutista koronatilanteesta johtuvan tuen kohdentuminen kaupunkiseudulla**

TRE:4238/02.04.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Valtion myöntämä akuutista koronatilanteesta johtuva joukkoliikennetuki Tampereen kaupunkiseudulle, 7 630 000 euroa (alv 0), kohdistetaan talousarvion 2020 koronatilanteesta aiheutuvien nettokustannusmuutosten pienentämiseen samalla prosenttiosuudella kaikille kaupunkiseudun kunnille.

#### **Perustelut**

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) myönsi päätöksellään 30.9.2020 Tampereen kaupunkiseudulle koronatilanteesta johtuvaa tukea lipputulomenetyksiin yhteensä 7 630 000 euroa (alv 0). Traficom on päätöstä valmistellessaan tarkastellut kaikkien suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen ilmoittamia arvioituja lipputulomenetyksiä ja pyrkinyt korvaamaan lipputulomenetykset samalla prosenttiosuudella kaikille. Tuki on noin 47 prosenttia arvioiduista lipputulomenetyksistä.

Tampereen kaupunkiseudun kuntien osalta vuoden 2020 joukkoliikenteen talousarvio tulee toteutumaan koronasta aiheutuvien lipputulomenetyksien johdosta nettokustannuksiltaan ennakoitua suurempana. Nettokustannuksiin vaikuttavat lipputulomenetyksien lisäksi koronatilanteen johdosta tehdyt palvelutason leikkaukset. Nämä on syytä ottaa huomioon koronatukea kohdennettaessa ja kaupunkiseudun sisällä saatu tuki onkin perusteltua ja tarkoituksenmukaista kohdentaa TA2020 koronasta aiheutuvien nettokustannusmuutosten pienentämiseen samalla prosenttiosuudella kaikille. Tukea kohdennettaessa otetaan huomioon muista syistä johtuva nettokustannusten muutos ja niihin ei koronatuella ole vaikutusta.

#### **Tiedoksi**



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tampereen kaupunkiseudun kunnat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 81**

### **TKL:n tuotantosopimus 1.1.2021 alkaen**

TRE:6729/00.01.00/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Hyväksytään liitteenä oleva tuotantosopimus.

#### **Perustelut**

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen liikennetuotanto on viranomaisen omana tuotantona järjestämään joukkoliikennettä. Tuotantoa ohjaamaan Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 9.12.2011 nykyisen tuotantosopimuksen, joka noudattelee rakenteeltaan ja sisällöltään mahdollisimman paljon kilpailuttamalla hankitun liikenteen sopimuksia. Tällä pyrittiin mahdollisimman hyvään vertailtavuuteen oman tuotannon ja ulkoisten tuottajien välillä. Nykyinen sopimus on toiminut pääosin tavoitellusti ja oman tuotannon vertailtavuus ulkoiseen tuotantoon on edesauttanut tavoiteltuun kustannustehokkuuden merkittävään kasvuun. Lähtötilanteeseen verrattuna TKL:n yksikköhinnat ovat pudonneet hieman yli 10 %:a lähtötilanteesta. Haasteena nykyisessä sopimuksessa on ollut sen synnyttämä intressien polarisoituminen ja siten tilaajan ja tuottajien tarpeeton sisäinen vastakkainasettelu. Myös tuotannon laadunohjauksessa on ollut haasteita. Nykyinen sopimus päättyy 31.12.2020.

Uusi tuotantosopimus on laadittu tavoitteena säilyttää saavutettu kustannustehokkuus parantaen samalla tuotannon laatua. Tavoitteena on lisätä yhteistyötä ja vähentää vastakkainasettelua. Mallina tuotantosopimuksen laadinnassa ovat olleet erilaiset palveluallianssisopimukset. Allianssisopimuksissa tilaaja ja palveluntuottaja suunnittelevat ja ratkaisevat sopimukseen toteuttamisen liittyviä asioita yhdessä sopimuskauden aikana tilanteen mukaan. Tämän mahdollistamiseksi yhteistyö organisoidaan sisältäen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

johtoryhmän ja tarkoituksenmukaiset projekti- tai seurantaryhmät. Tilaajan ja tuottajan perinteistä työnjakoa uudistetaan yhteistyön mahdollistamiseksi. Toiminnan tehostamiseksi ja palvelun laadun kehittämiseksi laaditaan kannustejärjestelmä.

Uusi tuotantosopimus tulee voimaan 1.1.2021 alkaen ja on voimassa toistaiseksi. Toimintatapoja uudistetaan vuoden 2021 aikana. Sopimukseen on kirjattu eräänlaisena siirtymäsäännöksenä se, että tilaajan ja tuottajan välisessä toiminnassa noudatetaan 31.12.2020 päättyvän joukkoliikenteen tuotantosopimuksen (TRE: 9395/08.01.01 /2011) mukaisia liikenteen hoidollisia ohjeita ja määrittelyjä, kunnes uuden sopimuksen mukainen johtoryhmä on toisin päättänyt.

### **Tiedoksi**

Pekka Pirhonen/TKL

### Liitteet

1 Liite Jolila 25.11.2020 Tuotantosopimus TKL

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 82

### **Valtuustoaloite ilmaisten kasvomaskien jakamiseksi joukkoliikenteen käyttäjille Tampereella - Aila Dünder-Järvinen**

TRE:5178/06.00.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Aila Dünder-Järvisen valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin.

#### **Perustelut**

Aila Dünder-Järvinen esittää valtuustoaloitteessaan 7.9.2020, että Tampereen kaupunki ryhtyy jakamaan mahdollisimman pian maksuttomia kasvomaskeja joukkoliikenteen käyttäjille HSL:n tavoin.

Helsingin seudun liikenne (HSL) jakoi kampanjaluonteisesti 9 000 kasvomaskia elokuun lopulla viidellä metroasemalla. Kampanjan tarkoitus oli lisätä tietoisuutta 13.8. voimaan tulleesta joukkoliikenteen maskisuosituksesta ja kannustaa sellaiset joukkoliikenteen asiakkaat kokeilemaan kasvomaskien käyttöä, jotka eivät sitä vielä käytä. Jaossa olleet 9 000 kertakäyttömaskia jaettiin muutamassa tunnissa.

Elokuun lopun tilanteesta maskien käyttö on lisääntynyt joukkoliikenteessä kiitettävästi niin HSL:n kuin Nysen liikenteessä. Nysse kampanjoi maskien käytön lisäämiseksi kaikissa kanavissaan: verkossa, sosiaalisessa mediassa ja myös bussien sisänäytöillä. Maskin käytöstä joukkoliikenteessä on tehty erillinen opasvideo. Lisäksi busseissa on tarrat muistuttamassa maskien käytöstä ja turvaväleistä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tampereen kaupunki on jakanut 14.8.2020 alkaen kasvomaskeja vähävaraisille sosiaalipalvelujen neuvonnan ja Kotitorin palvelupisteissä niiden aukioloaikoina sekä Kuninkaankadun hoitotarvikejakelun ja järjestöjen ruokajakelun yhteydessä.

**Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 83

### **Sopimus Nysse-lippujen kelpoisuudesta VR:n junaliikenteessä Tampereen kaupunkiseudun alueella**

TRE:6821/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Sopimus lippuyhteistyöstä hyväksytään.

#### **Kokouskäsitteily**

Niina Selin poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi syksyllä 2018 alueilta hakemuksia osallistumisesta junaliikenteen pilottihankkeeseen osana LVM:n junaliikenteen osto- ja velvoiteliikennesopimusta. Tampereen seudulla pilotin kehittämistoimenpiteet painottuivat erityisesti Nokian ja Tampereen välille, missä 15.12.2019 alkaen on ollut arkipäivisin käytettävissä 16 junavuoroa suuntaansa aikaisemman 9 vuoron sijaan. Tampereen ja Lempäälän välillä junavuorot lisääntyivät pilotissa 22 vuorosta 28 vuoroon suuntaansa. Oriveden ja Tampereen välillä vuorotarjonta kasvoi vastaavasti 11 vuorosta 14 vuoroon. Pilotti toteutetaan alueilla 15.12.2019 - 31.12.2020.

Tänä syksynä allekirjoitetun valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välisen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen 2020-2023 (MAL-sopimus) mukaan valtion tavoitteilana on jatkaa Tampereen seudun lähijunaliikennettä VR:n kanssa käynnissä olevissa henkilöjunaliikenteen hankintaneuvotteluissa vuoden 2020 jälkeisessä tilanteessa vähintään nykyisen pilotin tasoisena. Valtion tavoitteena on edistää lähijunaliikenteen houkuttelevuutta seudulla pyrkien siihen, että lähijunaliikennettä tarjotaan seudulla myös tulevaisuudessa ja että siitä muodostuu pysyvä osa alueen liikennöintiä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tampereen kaupunki (kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisena) ja VR-Yhtymä Oy tekivät Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 19.12.2019 päätöksen mukaisesti pilottiin liittyvän lippuyhteistyösopimuksen. Sopimuksella sovittiin Nysse-kausilippujen kelpaamisesta VR:n liikenteessä Tampereen seudulla sekä lähi- että kaukojunaliikenteessä. Sopimuksen mukaisesti kumpikin osapuoli vastaa omasta liikennepalvelustaan ja siihen liittyvistä toimista. Pilotissa 30-360 vuorokauden Nysse-kausiliput kelpaavat junaliikenteessä ja VR saa näillä lipputuotteilla tehdyistä matkoista nousukorvauksen, jonka suuruus on vastaavan junaliikenteen kausilipun yhden matkan asiakashinta. Nysse-kausiliput leimataan asemalaitureilla Tampereen kaupungin asentamilla kortinlukijoilla.

Kyseessä oli pilottisopimus, jonka tarkoituksena oli luoda valtakunnallinen toimintamalli junaliikenteen hyödyntämiseen seudullisessa liikkumisessa ja luoda siitä pysyvää toimintaa Tampereen kaupunkiseudulle. Koska LVM:n ja VR:n välinen osto- ja velvoiteliikennesopimus oli voimassa allekirjoitushetkellä 15.12.2020 asti, oli lippuyhteistyösopimuskin voimassa 15.12.2020 asti. Lippuyhteistyö alkoi 3.2.2020.

Lippuyhteistyösopimuksen päättyessä 15.12.2020 on tarpeen tehdä uusi sopimus. VR:n kanssa on neuvoteltu liitteenä oleva, pääperiaatteiltaan samansisältöinen kuin päättymässä oleva sopimus. Merkittävimpänä uudistuksena on, että lippuyhteistyöhön sisältyy 4.1.2021 alkaen matkakortille ladattujen kausilippujen lisäksi mobiili 30 vrk:n opiskelijakaasiliput sekä Nysse Mobiilin kerta- ja vuorokausiliput. Uusi sopimus on tehty määräaikaisuuden sijaan toistaiseksi voimassa olevaksi.

#### **Tiedoksi**

Hanna Castrén-Ollila/VR Oy, Tanja Lehtonen/Nysse , Maarit Kaartokallio /Nysse

#### Liitteet

1 Liite Jolila 25.11.2020 Nysse VR -yhteistyösopimus 2021 19-11-2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 84

### Joukkoliikenteen vyöhykejärjestelmän G-vyöhykkeen muuttaminen F-vyöhykkeeksi 4.1.2021 alkaen

TRE:6872/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Joukkoliikenteen vyöhykejärjestelmän G-vyöhykkeestä luovutaan 4.1.2021 alkaen ja G-vyöhyke muuttuu F-vyöhykkeeksi.

#### Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteen liikennöintialue seudulla on jaettu kuuteen maksuvyöhykkeeseen A, B, C, D, E ja F. Kaupunkiseudun kuntien lisäksi Nysse liikennöi tällä hetkellä Keski-Suomen maakunnan Kuhmoisten kuntaan. Kuhmoisten kunnan alueella on käytössä lisävyöhyke G. Lisävyöhykkeelle G voi ostaa normaalien ikäryhmien mukaisesti Nyssen lipputuotteita rajoitetusti. Tällä hetkellä G-vyöhykkeeltä eli Kuhmoisista liikennöidään Tampereelle arkisin 3 vuoroa, lauantaisin 2 vuoroa ja sunnuntaisin 1 vuoro. Paluusuuntaan Tampereelta Kuhmoisiin pääsee arkisin 2 vuorolla sekä lauantaisin ja sunnuntaisin yhdellä vuorolla. Vielä kesällä 2020 vastaava G-vyöhyke oli käytössä myös Virtain alueella, jonne liikennöitiin linjalla 85. Linjan 85 liikennöinti katkaistiin Kuruun talviliikennekauden 2020 alusta lähtien.

Vyöhykejärjestelmän yksinkertaistamiseksi on tarkoituksenmukaista luopua G-lisävyöhykkeestä 4.1.2021 alkaen, kun Kuhmoisten kunta siirtyy Pirkanmaalle. G-lisävyöhyke muuttuu näin F-vyöhykkeeksi ja lippuvalikoima täydentyy kaikilla Nyssen lipuilla. G-vyöhykkeeltä matkustus esimerkiksi Tampereelle halpenee aikuisten ikäryhmässä matkakortin arvolipulla nykyisestä 9,90 eurosta 7,20 euroon. Vastaava muutos 30 vrk:n kausilipussa on 129 eurosta 115 euroon.

#### Tiedoksi

Arja Wirtzenius/Kuhmoisten kunta, Harri Vitikka/Pirkanmaan ely-keskus,  
Tanja Lehtonen/Nysse



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 85**

### **Ajankohtaiset asiat**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkitään katsaus tiedoksi.

#### **Kokouskäsittely**

Suunnittelija Leena Huhtala ja strategiacontroller Tuomas Huhtala saapuivat kokoukseen kertomaan ajankohtaisista asioista. He olivat läsnä asiantuntijoina kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistuivat ennen päätöksentekoa asian käsittelyn jälkeen.

Rajala Miia poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Haukka Terhi poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

- Palvelu- ja vuosisuunnitelma 2021, strategiacontroller Tuomas Huhtala
- Kesäkauden 2021 ja talviliikennekauden 2021-2022 palvelutaso - lähetekeskustelu, suunnittelija Leena Huhtala
- Bussiliikenteen kilpailutusperiaatteiden kehittäminen (sähköinen liikenne & palvelun laatu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 86**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjasta ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Perustelut**

Joukkoliikennejohtaja

§ 29 Mainostoimistopalveluiden hankinta, 29.10.2020

§ 30 Raitiovaunujen matkustajainformaationäyttöjen julkaisujärjestelmän hankinta Škoda Transtech Oy:ltä, 12.11.2020

§ 28 Liikennöintikustannusten tarkistaminen ajalla 1.10.-31.12.2020, 23.10.2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Muutoksenhakukielto**

§82

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§79, §80, §81, §83, §84

## **Oikaisuvaatimusohje**

### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

### **Oikaisuviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.