

§ 117 Maanalainen asemakaava nro 8676, Näsikallion maanalainen eritasoliittymä ja Amuritunneli

Palautusesitys; kaavan valmistelu keskeytetään toistaiseksi.

Eriävä mieli

Ratikka aloittaa varsinaisen liikenteen ja uusi bussilinjasto otetaan käyttöön muutaman kuukauden päästä. Tämän vuoksi on syytä seurata ja selvittää;

- vaikutuksia laajemminkin liikenteeseen ja liikennevirtoihin sekä vaikutuksia liikennekäyttäytymiseen.
- mikä tulee olemaan etätöiden lisääntymisen vaikutus liikkumistarpeeseen.

Kaavoituksen yhteydessä on selvitettävä

- miten aiotaan varmistaa esteettömyys ja helppokäyttöisyys. Vanhus- ja vammaisneuvoston lausunnot? ”... on annettava mahdollisuus vaikuttaa kunnan eri toimialojen toiminnan suunnitteluun, valmisteluun ja seurantaan asioissa,...” Kuntal 27-28 §.
- laskelmat todetuista liikennemääristä ja ennusteenmukaisista määristä on oltava aineistossa mukana.
- kustannusarviot ja hyötylaskelmat nähtävillä laskelmien muodossa
- miten kaupunkikonserni aikoo hankkeen rahoittaa, kun taloudellinen kantokyky on jo nyt tapissa?
- mikä on loughinnasta tulevan kiviaineksen käyttötarkoitus ja välisijoituspaikka?

Mikä on ajateltu hankkeen toteuttamisen aikataulu? Miksi kaavoitusta ajetaan kiireellä läpi, jos tarkoitus on toteuttaa joskus 5 vuoden päästä tai myöhemmin?

Tampere 14.3.2021

Ossi Aho
yhdyskuntalautakunnan jäsen