

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

§ 314

Asukas- ja yrityspysäköintilupa-alueen L perustaminen Petsamon itäosaan

TRE:3325/08.01.02/2018

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Vandell

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Pysäköintijärjestelyt toteutetaan esityksen mukaisena Petsamon itäosassa Kaupinkatu mukaan lukien. Länsiosassa pysäköintijärjestelyihin ei tehdä muutoksia eikä Koljontielle Reposuonkadusta länteen.

Eriävä mielipide

Mikko Nurminen

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus

Uusi asukas- ja yrityspysäköintilupa-alue L otetaan käyttöön Petsamon kaupunginosan itäpäässä ja tehdään pysäköintiin liittyvät muutokset liitteenä olevan suunnitelman 1/20396 mukaisesti.

Asukas- ja yrityspysäköintiluvan L hinnaksi määritetään puolet kerrostalovaltaisten alueiden asukas- ja yrityspysäköintiluvan hinnasta.

Lautakunnan päätös annetaan vastauksena kuntalaisaloitteen tekijöille.

Kokouskäsittely

Taru Hurme ja Matias Ansaharju saapuivat kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Ilpo Sirniö teki seuraavan muutosehdotuksen: Petsamon asukaspysäköinti toteutetaan liikenneinsinööri Seimelän ja asukkaiden neuvotteleman esityksen pohjalta.

Reeta Ahonen ja Ossi aho kannattivat Sirniön ehdotusta.

Asian käsittelyä jatkettiin.

Aleksi Jäntti teki seuraavan muutosehdotuksen: Pysäköintijärjestelyt toteutetaan esityksen mukaisena Petsamon itäosassa Kaupinkatu mukaan lukien. Länsiosassa pysäköintijärjestelyihin ei tehdä muutoksia eikä Koljontielle Reposuonkadusta länteen. Matti Höyssä kannatti Jäntin ehdotusta.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Koska oli tehty kaksi kannatettua muutosehdotusta joita ei voitu yksimielisesti hyväksyä, puheenjohtaja totesi, että ehdotuksista on äänestettävä.

Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysjärjestysesityksen: Ensin äänestetään Sirniön muutosehdotuksen ja Jäntin muutosehdotuksen välillä. Sen jälkeen asetetaan vastakkain edellisessä äänestyksessä voittanut ehdotus ja esittelijän päätösehdotus. Äänestysjärjestysesitys hyväksyttiin.

Äänestys 1:

Sirniön muutosehdotus = JAA

Jäntin muutosehdotus = EI

Äänestystulos:

JAA eli Sirniön muutosehdotus 3 ääntä (Aho, Sirniö, Kampman)

EI eli Jäntin muutosehdotus 10 ääntä (Jäntti, Ahonen, Höyssä, Järvinen, Karintaus, Lydén, Nisumaa-Saarela, Penny, Sirén, Tynkkynen)

Puheenjohtaja totesi Jäntin muutosehdotuksen voittaneen äänin 10-3.

Äänestys 2:

Esittelijän päätösehdotus = JAA

Jäntin muutosehdotus = EI

Äänestystulos:

JAA eli esittelijän päätösehdotus 1 ääni (Penny)

EI eli Jäntin muutosehdotus 11 ääntä (Jäntti, Sirniö, Aho, Ahonen, Höyssä, Järvinen, Kampman, Karintaus, Lydén, Sirén, Tynkkynen)

Tyhjää 1 ääni (Nisumaa-Saarela)

Puheenjohtaja totesi Jäntin muutosehdotuksen voittaneen äänin 11-1, 1 tyhjä.

Perustelut

Petsamon omakotitalovaltaisella asuinalueella on ollut lisääntyvissä määrin liikenteeseen liittyviä ongelmia, joista valtaosa syntyy välillisesti alueen ympärillä olevista toiminnoista, kuten Kaupin liikuntapalveluista, TAMK:sta ja TAYS:sta. Alueen asukkaat ovat kokeneet alueen itäosassa lisääntyneen pysäköinnin ja siihen liittyvän liikenteen lisääntymisen haitalliseksi, minkä vuoksi Petsamon asukkaat ovat kuntalaisaloitteellaan lähestyneet kaupungin liikennesuunnittelua ja toivoneet pysäköintirajoitusten käyttöönottoa alueen itäosassa. Ongelmat ovat pahentuneet syksyllä 2019, kun Kaupin yli 200 autopaikan pysäköintikenttä poistui asuntorakentamisen alta.

Jotta aluetta ympäröivien toimintojen synnyttämää liikenneongelmaa voitaisiin vähentää, olisi alueella otettava käyttöön

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

pysäköinnin aikarajoitukset. Aikarajoituksen tulisi olla riittävän lyhytkestoinen, jotta se rajoittaisi ei-toivottavaa pysäköintiä mahdollisimman tehokkaasti. Pelkkien aikarajoitusten käyttöönotto on kuitenkin haastavaa siitä syystä, että asetettavat aikarajoitukset koskisivat kaikkia pysäköijä eli myös alueen asukkaita, joilla osalla on tonttien tilanpuutteen vuoksi tarve säilyttää autoja myös kaduilla. Aikarajoituksesta poikkeaminen on mahdollista ainoastaan ottamalla alueella käyttöön asukaspysäköintilupa, joka olisi lunastettava, mikäli autoa on tarve säilyttää pidempiaikaisesti kadulla. Jos pysäköinnin voi ratkaista omalla tontilla, ei asukaspysäköintilupaa ole tarpeen lunastaa. Vieraspysäköinti olisi jatkossa mahdollista joko asukkaiden tonteilla, aikarajoitetuilla paikoilla 3 h kerrallaan tai myöhemmin mahdollisesti pidempiaikaisen vieraspysäköintiluvan ostamalla.

Petsamon pysäköintimuutosten toteuttamisessa on tunnistettu tärkeäksi löytää alueen asukkaille ratkaisu, joka mahdollistaa myös autojen pidempiaikaisen säilyttämisen kaduilla. Tutkituista vaihtoehtoista asukaspysäköintilupa ajaa parhaiten alueen asukkaiden etua ja poistaa tehokkaimmin muiden lähiympäristön toimintojen pysäköintiä alueella. Petsamon asukkaiden toiveiden mukaisesti asukas- ja yrityspysäköintilupa-alue kattaisi alkuvaiheessa vain alueet Reposuonkadusta itään päin.

Koska Petsamo on luonteeltaan ennen kaikkea omakotitalovaltainen alue, jollaisilla ei aikaisemmin ole Tampereella käytetty asukas- ja yrityspysäköintilupamenettelyä, ehdotetaan asukas- ja yrityspysäköintilupien hinnoitteluun alueella maltillisuutta. Liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikkö esittää, että Petsamon asukas- ja yrityspysäköintiluvan L hinta olisi puolet käytössä olevista kerrostalovaltaisten pysäköintilupien hinnoista, eli tällä hetkellä 10 €/kk tai 105 €/vuosi.

Petsamon katujen kapeus on aiheuttanut haasteita alueen liikenteelle, ja pahimmillaan kadut eivät ole olleet läpiajettavissa molemmin puolin katuja pysäköityjen autojen vuoksi. Kunnossapidon helpottamiseksi ja mm. hälytys- ja huoltoajon reittien turvaamiseksi Petsamossa ehdotetaan järjestelmällisesti kiellettäväksi pysäköinti katujen toisilta puolilta. Tämä muutos koskisi koko Petsamoa, eikä siis ainoastaan uutta asukas- ja yrityspysäköintilupa-aluetta.

Petsamon pysäköinnin kehittymistä tulee seurata ja on varauduttava tutkimaan asukas- ja yrityspysäköintilupa-alueen laajentamiseen muualle Petsamoon tulevaisuudessa, mikäli pysäköintiongelmia alueella siirtyvät tai muuttavat muotoaan. Erityisesti tulee kiinnittää huomioita virkistyskäyttöön liittyvän pysäköinnin kehittymiseen alueella. Yhdessä alueen asukkaiden kanssa on lisäksi syytä myöhemmin arvioida, tulisiko pysäköinnin aikarajoituksia ulottaa myös iltoihin ja viikonloppuihin.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

kuntalaisaloitteen yhteyshenkilö, Petsamon omakotiyhdistys (petsamon.omakotiyhdistys@gmail.com), poliisi, pysäköinninvalvonta, katuluvat, liikennemerkkit, Pekka Stenman, Tuula Somppi, Pasi Palmu, Timo Seimelä, Katja Seimelä, Heljä Aarnikko, Ari Vandell, Jarno Hietanen, Ida Niinimäki

Liitteet

1 Liite Yla 12.11.2019 Petsamon pysäköintimuutokset V2

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Nähtävänä 15.11.2019

www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 15.11.2019

Muutoksenhakuviranomainen

Yhdyskuntalautakunta

Tampere
15.11.2019

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§314

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.