

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 17.06.2020, klo 16:00 - 17:18

Paikka Ryhmähuone 1/sähköinen kokous

### **Käsitellyt asiat**

**§ 40 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 41 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 42 Läsnäolo- ja puheoikeus**

**§ 43 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman osavuosisikatsaus 1-4/2020**

**§ 44 Raitiotien liityntäliikenne - option käyttäminen**

**§ 45 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2020 - hankinnan käynnistäminen**

**§ 46 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

**§ 47 Ajankohtaiset asiat**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja  
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja  
Diits Kim  
Grönroos Arto  
Hjerppe Ilkka  
Hovilainen Jarkko  
Julin Sofia  
Järvenpää Elina  
Leppänen Aki, varajäsen  
Martti Marja-Riitta  
Rainio Matti  
Rajala Miia  
Selin Niina  
Vahvelainen Saana

## Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, hallintosihteeri, sihteeri  
Boström Leo, nuorisovaltuuston edustaja  
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuuston edustaja  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja  
Salkonen Riikka, joukkoliikenneinsinööri  
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

## Poissa

Haukka Terhi  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö

## Allekirjoitukset

Alexi Jäntti  
Puheenjohtaja

Karoliina Vehmaanperä  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

## Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Arto Grönroos

Sofia Julin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin internet-sivuille [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)  
23.06.2020

Karoliina Vehmaanperä, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 40**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

#### **Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120§:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 41**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Arto Grönroos ja Sofia Julin (varalle Saana Vahvelainen).

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Niina Selin (varalle Saana Vahvelainen).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 22.6.2020.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 42**

### **Läsnäolo- ja puheoikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tämän kokouksen ajaksi joukkoliikenneinsinööri Riikka Salkoselle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 43

### Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2020

TRE:5020/02.02.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:  
Mika Periviita

#### Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 801 6103, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman tammi-huhtikuun 2020 katsaus hyväksytään.

#### Perustelut

Palvelu- ja vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja ennusteet sekä riskienhallinta.

Joukkoliikennelautakunnan huhtikuun tilinpäätösennusteen toimintakate on 7,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompi johtuen korona - epidemian arvioiduista kuluvan vuoden talousvaikutuksista. Tilinpäätösennuste on toimintatuottojen osalta 10,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompi ja toimintakulujen osalta 3,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempi. Tuottojen alitus johtuu korona-epidemian arvioiduista vaikutuksista joukkoliikenteen lipputuloihin. Korona-epidemian vuoksi pienentyneeseen joukkoliikennepalvelujen kysyntään vastataan sopeuttamalla toimintaa, mikä pienentää joukkoliikenteen kuluja.

Tilinpäätösennuste sisältää 0,2 milj. euroa kaupungin talousohjelmasta tulevia säästötoimenpiteitä kohdistuen lipun hintojen korotuksiin. Talousohjelman toimenpiteiden ennustetaan jäävän toteutumatta korona-epidemian vaikutuksista johtuen.

Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien ennustetaan toteutuvan vuosisuunnitelman mukaisesti.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan Joukkoliikennepalveluryhmän toteutuneet tammi-huhtikuun toimintatuotot ovat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

toteutuneet 4,6 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempänä. Korona-epidemia on vähentänyt merkittävästi joukkoliikennepalvelujen käyttöä, kun epidemian vuoksi asetetut rajoitukset ovat vähentäneet ihmisten liikkumista. Toimintakulut ovat toteutuneet 1,3 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä, sillä epidemian vuoksi on joukkoliikennettä pyritty osittain sopeuttamaan alentuneeseen palvelun kysyntään.

Tampereen strategiaa ja muita pitkän aikavälin tavoitteita toteutetaan palvelu- ja vuosisuunnitelmassa määritellyillä toimenpiteillä. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan alaisen toiminnan osalta toimenpiteet ovat edenneet korona-epidemiasta huolimatta suunnitellusti lukuun ottamatta liikkumisen palvelujen ja matkaketjujen kehittämiseen liittyvä toimenpidettä, jonka arvioidaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä osittain. Poikkeama johtuu joukkoliikenteen maksujärjestelmän tiekartan toimeenpanon suunniteltua hitaammasta etenemisestä. Lisäksi työntekijäkokemusmittauksia ei ole korona-tilanteen vuoksi vielä toteutettu eikä toimenpiteen toteutumista voida näin ollen vielä arvioida.

#### **Tiedoksi**

Tuomas Huhtala, Marko Sivonen

Liitteet

1 Liite Jolila 17.6.2020 Pavu-raportti tammi-huhtikuu 2020 jolila ja yla



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 44

### Raitiotien liityntäliikenne - option käyttäminen

TRE:5495/02.07.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:

Juha-Pekka Häyrynen, Riikka Salkonen

#### Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenneinsinööri Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Käytetään Tampereen raitiotien liikennöinnin hankintaan sisältyvä optio raitiotien liityntäliikenteestä.

VR-Yhtymä Oy:n (Y-tunnus 1003521-5) kanssa tehdään sopimus Nyssen liityntälinjan 8 (Kaupin kampus – Atala) liikennöinnistä siten, että palvelutuotanto sähköbussilla alkaa elokuussa 2022 joukkoliikenteen talviaikataulukauden alkaessa. Liityntäliikenteen sopimus on voimassa raitiotien liikennöintisopimuksen voimassaolon ajan ellei liikennöintiallianssissa erikseen päätetä sopimuksen lyhyemmästä kestosta.

Päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun liityntäliikenteen hankintasopimus on allekirjoitettu raitiotien liikennöintiallianssissa.

#### Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 24.4.2019, § 35, tehnyt hankintapäätöksen raitiotien liikennöinnistä, johon perustuen on 26.6.2019 allekirjoitettu hankintasopimus VR-Yhtymä Oy:n kanssa. Hankinta sisältää option raitiotieliikennettä korvaavasta liikenteestä sekä liityntäliikenteestä. Joukkoliikennelautakunnan 24.4.2019 tekemän päätöksen mukaisesti option käyttöönotosta tulee tehdä erillinen päätös.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 29.8.2018, § 54, päättänyt, että raitiotien liikennöinnin hankinta toteutetaan perustuen allianssimalliseen sopimukseen. Sopimusmallilla pystytään vastaamaan perinteisiä sopimusmalleja joustavammin sopimuskauden aikana muuttuviin tarpeisiin ja tilanteisiin.

Allianssimallisessa sopimuksessa tilaajan ja palveluntuottajan muodostama allianssi tekee yhdessä päätöksiä hankkeen parhaaksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Allianssin päätöksenteko tapahtuu allianssin johtoryhmässä, jossa tilaajalla ja palveluntuottajalla on edustus. Päätösten pitää aina syntyä yksimielisesti. Edellytyksenä yksimielisten päätösten aikaansaamiselle on, että allianssin johtoryhmällä on liikkumavaraa päätöksiä tehdessään, jotta osapuolille sopiva ratkaisu hankkeen parhaaksi on mahdollista löytää. Tässä tapauksessa hanke on joukkoliikennepalvelun tuottaminen raitiotiellä ottaen huomioon myös muut Tampereen kaupungille tärkeät, raitiotiehen liittyvät näkökohdat.

Sopimusmallin vuoksi liityntäliikenneoption päättämispäivämäärää ei esitetä sidottavan tällä päätöksellä. Option voimassaolo päättyy viimeistään varsinaisen raitiotien liikennöintisopimuksen päättyessä.

Raitiotien liikennöintiä allianssi on valmistellut mahdollisuutta toteuttaa raitiotien liityntäliikennettä option mukaisesti linjalla 8 (Kaupin kampus - Atala). Liityntälinjalle 8 on suunniteltu sama vuorotarjonta Kaupin kampukselle päättyvän ratikkalinjan 4 kanssa. Liityntäliikenne on suunniteltu kiinteäksi osaksi asukkaiden sujuvaa matkaketjua vaihto-odotusajat minimoiden. Raitiotiehen välittömästi liittyvän liityntäliikenteen toteuttaminen osana liikennöintiä allianssin toimintaa mahdollistaa yhtenäisen palvelukokemuksen sekä toimintamallien ja -periaatteiden laajentamisen liityntäliikenteeseen. Allianssimalli mahdollistaa, että koko palveluketjulle luodaan yhteiset tavoitteet ja kannusteet. Liityntäliikenteen tilaaminen osana raitiotien liikennöintiä mahdollistaa muutosten tekemisen samassa tilaussyklissä ja liityntäliikenne on sovittavissa raitiotien palvelutarpeen kanssa. Hankinta osana raitiotien liikennöintiä antaa joustavuutta myös raitiotien liikennöinnin poikkeustilanteiden hallintaan.

VR-Konsernilla on mahdollisuus tuottaa bussiliikennettä omana tuotantonaan ja tuotanto mahdollistaa liityntäliikenteen toteuttamisen sähköbussilla. Nyssen liityntälinjan 8 (Kaupin kampus - Atala) liikennöintikokonaisuus on laajuudeltaan sellainen, että se voidaan hankkia raitiotien liikennöinnin optiona. Hankittava liikenne on suunniteltu toteutettavaksi suuriakkuisin sähköbussin, joiden lataus tapahtuu liikennöitsijän varikolla. Varikolla ladattavat suuriakkuiset sähköbussit tuovat joustavuutta liityntäliikenteen ja mahdollisen raitiotietä korvaavan liikenteen ratkaisujen suunnitteluun.

### **Tiedoksi**

Vesa Rauhala /VR, Topi Simola/ VR, Teemu Vuorio/VR, Pekka Sirviö /Tampereen Raitiotie Oy, Essi Rae/Tuomi Logistiikka Oy, Jukka Piirto, Juha Kortteus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 45

### Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2020 - hankinnan käynnistäminen

TRE:3302/02.07.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:  
Leena Huhtala

#### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella liikennepalvelun hankkimiseksi 9.8.2021 alkaen kolmeksi (3) vuodeksi linjoille 41 Kangasala - Orivesi, 44 Kangasala - Valkeakoski, 46 Suinula - Kangasala ja 79 Pirkkala - Nokian asema - Siuro/Linnavuori. Käynnistetään lisäksi avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella liikennepalveluiden hankkimiseksi 7.6.2021 alkaen kolmeksi (3) vuodeksi linjoille 84 Soppeenmäki - Takamaa ja 85 Soppeenmäki - Mutala - Kuru. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (2) vuodella.

Kalustovaatimuksena linjojen liikenteessä on linjalla 46 15-metrinen telilinja-auto. Linjalla 79 vaaditaan kaksi (2) 15-metristä telilinja-autoa ja yksi (1) 13-metrinen 2-akselinen linja-auto. Linjoilla 41 ja 44 kalustovaatimuksena on 13-metriset 2-akseliset linja-autot. Diesellinja-autojen Euro-päästöluokitusvaatimus on vähintään Euro 5.

#### Perustelut

Nysse-liikenteen linjojen 41 Kangasala - Orivesi, 44 Kangasala - Valkeakoski, 46 Suinula - Kangasala, 79 Nokian asema - Siuro/Linnavuori, 85 Soppeenmäki - Kuru liikennöintisopimukset (kohteet 31, 36, 37 ja 38) päättyvät kohteiden 31 ja 36 osalta kesäkuussa 2021 ja kohteiden 37 ja 38 osalta elokuussa 2021. Palvelutarve reittien liikennöintialueelta säilyy tulevana vuosina suurin piirtein nykyisen kaltaisena, mutta taloudellisen tasopainon löytämisen vuoksi linjoilla 41, 44 ja 46 järjestetään liikennettä vain peruskoulun koulupäivinä. Linjat palvelevat ennen kaikkea koululaisten kulkemista kuntien sisällä.

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi, jossa vuosittain olisi ainakin kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen.

#### Kangasala, Orivesi ja Valkeakoski

Linjat 41, 44 ja 46 palvelevat useampia alueen kouluja ja linjoilla tehdään aikataulusuunnittelussa yhteistyötä alueen koulujen kanssa. Lisäksi linjalla 41 toteutetaan Kangasalan ja Oriveden ja linjalla 44 Kangasalan ja Valkeakosken välistä liikennettä. Kangasalan kouluverkkoon ei ole näiden linjojen osalta suunnitteilla muutoksia ja tarve liikennöintiin pohjautuu koululaisten liikkumiseen. Linjojen vuorotarjonta pyritään järjestämään koulujen tarpeiden mukaisesti, arjen ruuhka-aikoina linjoilla pyritään tarjoamaan tunnin välien joukkoliikennepalvelua.

Linjoilla 41 ja 44 kilpailutetaan molemmilla kaksi (2) kappaletta 13-metrisiä 2-akselisia linja-autoja. Linjalla 46 kilpailutetaan kaksi (2) kappaletta 15-metrisiä telilinja-autoja. Dieselinja-autojen Euro-päästöluokitusvaatimus on vähintään Euro 5. Tarjoajat voivat näihin linjoihin tarjota käytettyjä linja-autoja.

Linjan 41 reitti on seuraava:

Kangasala – Keskusaukio – Myllystenpohjantie - Tampereentie –  
Kuohunharjuntie – Herttualantie – Alatie – Sahalahdentie – Ponsantie –  
Orivedentie - Keskustie – Ahtiantie – Orivesi

Osa linjan 41 vuoroista käyttää päätepysäkinä Ponsa pysäkkiä.

Linja 44 reitti yhteisellä osuudellaan on seuraava:

Kangasala, Keskusaukio - Myllystenpohjantie - Tampereentie -  
Kangasalantie - Kaarina Maununtytären tie - Kangasalantie - Eerolantie -  
Painontie - Juusontie - Kenraalintie - Lempääläntie - Tallikatu -  
Ulvajankatu - Isosilta - Sääksmäentie - Apilankatu - Valkeakoski, linja-  
autoasema

Linjan 44A reitillä käydään Alangossa

Kaarina Maununtytären tie - Saarenmaantie - Alanko, Houkanvuorentien  
kääntöpaikka - Saarenmaantie - Kaarina Maununtytären tie

Linjan 44H reitillä käydään Hämeen ammattikorkeakoulun pysäkillä:

Kenraalintie - Lempääläntie - Valkeakosken ammattikorkeakoulu -  
Lempääläntie - Tallikatu

Linja 46 reitti yhteisellä osuudella on seuraava:

Kangasala, Pikkola - Finnentie - Rekiäläntie - Kangasalantie - Ruutanantie -  
Ruutana, Laureeninkallio - Ruutanantie - Korvenperäntie - Siitamantie -  
Suinula

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Linjan 46J reitillä käydään Jussilassa

Ruutanantie - Jussilantie - Jussila - Jussilantie - Ruutanantie -

Nokia

Linjalla 79 toteutetaan yhteys Siuron ja Linnavuoren välillä sekä Nokian ja Siuron sekä Linnavuoren välillä. Linjalla mahdollistetaan yhteydet myös Siuron ja Linnavuoren alueelta Harjuniityn koululle. Nokian kouluverkkoon ei tämän linjan osalta ole suunnitteilla muutoksia ja tarve liikennöintiin pohjautuu koululaisten liikkumiseen sekä yhteyden mahdollistamiseen Siurosta ja Linnavuoresta Nokialle ja siitä edelleen Tampereelle. Linjan reittiin tehdään kuitenkin muutos, joka on hyväksytty jo Nokian kaupunkikehityslautakunnassa (NOK/785/05.03.06/2020). Linjaa 79 jatketaan arkisin Nokian asemalta Pirkkalaan, muutoksella mahdollistetaan paremmat yhteydet Pitkäniemen tredun toimipisteelle sekä mahdollistetaan yhteys Pirkkalan työpaikka-alueille. Muutoksen myötä linja 65 ei enää liikennöi Pirkkalan ja Nokian välillä. Linjalla 79 tarjotaan talven arjen ruuhka-aikoina 30 minuutin vuorotarjonta ja muuna aikoina 60 minuutin vuorotarjonta. Lauantaisin tarjotaan asiointiyhteys 60 minuutin välein. Kilpailutuksessa otetaan optiona huomioon mahdollinen sunnuntailiikenteen järjestäminen.

Linjalla 79 kilpailutetaan kaksi (2) kappaletta 15-metrisiä telilinja-autoja ja yksi (1) 13-metrinen 2-akselinen linja-auto. Diesellinja-autojen Euro-päästöluokitusvaatimus on vähintään Euro 5. Tarjoajat voi tarjota tälle linjalle käytettyjä linja-autoja.

Linjan 79A reitti

Pirkkala, Suupantori - Suupantie - Lentokentäntie - Naistenmatkantie - Anian rantatie - Kirkonkylän koulu - Anian rantatie - Rajasalmentie - Pyhäjärventie - Sarpatintie - Nokian valtatie - Nokian asema - Nokian valtatie - Siuron valtatie - Siurontie - Kuljuntie - Siuro

Ajettaessa Siurosta Nokialle

Siuro - Kuljuntie - Färmintie - Kyrösjärventie - Alumiinitie - Järvenjärventie - Tampereentie (vt. 11) - Miharintie - Linnavuorentie - Linnavuori - Linnavuorentie - Vuorenhovintie - Miharintie - Siurontie - Siuron valtatie - Nokian valtatie - Rautatienkatu - Nokian asema - Rautatienkatu - Kankaantaankatu - Ilkantie - Nokian valtatie - Sarpatintie - Pyhäjärventie - Rajasalmentie - Anian rantatie - Naistenmatkantie - Suupantie - Pirkkala, Suupantori

Osa vuoroista käyttää päätepysäkinä Nokian asemaa

Linjan 79B reitti

Pirkkala, Suupantori - Suupantie - Lentokentäntie - Naistenmatkantie - Anian rantatie - Kirkonkylän koulu - Anian rantatie - Rajasalmentie -

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pyhäjärventie - Sarpatintie - Nokian valtatie - Nokian asema - Nokian valtatie - Siuron valtatie - Siurontie - Miharintie - Vuorenhovintie - Linnavuorentie - Linnavuori

Ajettaessa Linnavuoresta Nokialle

Linnavuori - Linnavuorentie - Miharintie - Tampereentie (vt. 11) - Järvenjärventie - Alumiinitie - Kyrösjärventie - Färmintie - Kuljuntie - Siuro - Kuljuntie - Siurontie - Siuron valtatie - Nokian valtatie - Rautatienkatu - Nokian asema - Rautatienkatu - Kankaantaankatu - Ilkantie - Nokian valtatie - Sarpatintie - Pyhäjärventie - Rajasalmentie - Anian rantatie - Naistenmatkantie - Suupantie - Pirkkala, Suupantori

Osa vuoroista käyttää päätepysäkinä Nokian asemaa

### Ylöjärvi

Linjan 85 reitillä on mahdollistettu yhteydet Kurusta Soppeenmäkeen. Nykyisin linja 85 on ajanut arjen ruuhka-aikoina Soppeenmäestä Tampereen keskustaan. Nopea yhteys Tampereen ja Soppeenmäen välillä toteutetaan jatkossa linjalla 80, Linjasto 2021 -suunnitelman mukaisesti (TRE:1039/08.01.01/2018). Linjalla 85 on nykyisellään mahdollistettu myös yhteys Virroille. Virrat kuuluvat Pirkanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueeseen ja Pirkanmaan ELY-keskuksen päätöksellä yhteys Virroille toteutetaan jatkossa Oriveden kautta. Yhteys Kurun ja Ylöjärven Soppeenmäen välillä toteutetaan jatkossakin linjalla 85 ja vuorotarjontaan ei nykyisestä olla tekemässä merkittäviä muutoksia. Linja liikennöi talviarkisin 30 minuutin välein Soppeenmäen ja Mutalan välillä ja yhteys Kuruun arjen ruuhka-aikoina tarjotaan noin 60 min välein. Viikonloppuisin mahdollistetaan yhteys Kurusta Soppeenmäkeen sekä säilytetään asiointiyhdet Mutalan ja Soppeenmäen välillä.

Linjan 84 liikennöi tällä hetkellä Soppeenmäen ja Takamaan välillä. Osa linjan vuoroista liikennöi Lakialan portille ja yhdellä vuoroparilla mahdollistetaan yhteys Viljakkalaan. Linjan reittiin tai vuorotarjontaan ei ole suunnitteilla merkittäviä muutoksia nykyisestä. Kesäarjessa pyritään jatkossa tarjoamaan yhteys Soppeenmäkeen myös arjen ruuhka-aikoina, nykyisellään linjalla 84 on tarjottu vain asiointiyhteys Soppeenmäkeen.

Linjalla 84 kilpailutetaan yksi (1) 13-metrinen 2-akselinen linja-auto. Linjalla 85 kilpailutetaan kaksi (2) kappaletta 13-metrisiä seutulinja-autoja ja yksi (1) 15-metrinen telilinja-auto. Diesellinja-autojen Euro-päästöluokitusvaatimus on vähintään Euro 5. Tarjoajat voivat näihin linjoihin tarjota käytettyjä linja-autoja.

Linjan 84 reitti

Soppeenmäki - Matkatie - Kuruntie - Viljakkalantie - Takamaan koulu

Osa vuoroista jatkaa Takamaan koululta Lakialan portille.

Takamaan koulu - Viljakkalantie - Kivijärventie - Paroistentie - Lakialan portti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Osa vuoroista jatkaa Takamaan koululta Viljakkalaan.

Takamaan koulu - Viljakkalantie - Kommintie - Ylöjärventie - Viljatie -  
Viljakkala

Linjan 85 reitti

Soppeenmäki - Kuruntie - Uusi-Kuruntie - Poikeluksentie - Virtaintie -  
Matkahuollontie - Kuru

Osa linjan 85 vuoroista käyttää päätepysäkinä Mutalaa tai Kyrölahtea.

Osa linjan 85 vuoroista kiertää Parkkuun kautta.

Poikeluksentie - Parkkuuntie - Olkitaipaleentie - Poikeluksentie -

Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen vuoksi linjat 84 ja 85  
kilpailutetaan samanaikaisesti.

#### Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Hankinta-asiakirjat ja tarjouskilpailun järjestely on tarkoitus pitää aiempia  
Nysse-liikenteen kilpailutuksia vastaavana. Sopimuksenhallinnan  
työkaluna oleviin palvelurikkeisiin on tehty yksittäisiä tarkennuksia.  
Hankinnassa on kolme erillistä kohdetta, joista sallitaan yksittäiset  
tarjoukset.

#### **Tiedoksi**

Tuomi Logistiikka Oy / Essi Rae, Sari Tamminen; Nysse / Juha-Pekka  
Häyrynen, Juha Kortteus, Leena Huhtala Satu Marjeta; Kangasalan  
kaupunki / Tuomas Kähkönen; Nokian kaupunki/ Milla Valkonen;  
Ylöjärven kaupunki/ Mari Ruissalo / Kirsi Riihioja; Oriveden kaupunki/  
Mari Kinnunen / Pirkko Lindström

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 46**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjasta ilmenevää päätöstä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraava viranhaltijapäätös:

Joukkoliikennejohtaja

§ 10 Opinnäytetyön tilaaminen Sweco Infra&Rail Oy:ltä, 10.06.2020



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 47**

### **Ajankohtaiset asiat**

#### **Päätös**

Asia merkittiin tiedoksi.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkitään katsaus tiedoksi.

#### **Perustelut**

Katsaus joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Nyssen organisaation päivitys

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Muutoksenhakukielto**

§43, §45

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Valitusosoitus**

§44

## **Valitusosoitus**

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

#### 1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikaisuviranomainen**

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C  
PL 487  
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi). Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyin oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Määräaika**

17.06.2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettamisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)**

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhakuaika**

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja

17.06.2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki  
puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.