

Tutkimuspyyntö Tampereen kaupungin tarkastuslautakunnalle.

Pyydämme tarkastuslautakuntaa tutkimaan Teiskon ilmailu ja -moottoriurheilukeskuksen kilpailutuksen ja sen jälkeen tehdyt sopimukset joissa on ilmeiset ristiriidat.

1. Kaikissa kilpailutuksen alkuvaiheen papereissa ja neuvotteluissa todettiin yksiselitteisesti että toimija hankkii kaikki tarvittavat viranomaisluvut. Toimijan valinnan jälkeen tehdyissä sopimuksissa kuitenkin sovittiin että kaupunki hankkii lentokentän ympäristöluvan.

Tässä on harhautettu muita kilpailutukseen osallistuneita, kun kilpailutuksen valmisteluvaiheessa on annettu ymmärtää, että palveluntuottaja vastaa viranomaisluvista.

Markkinaoikeus on käsitellyt tätä kilpailutusta vain pisteytyksen osalta, ei tehtyjen sopimusten osalta jotka tehtiin vasta markkinaoikeuden päätöksen jälkeen.

Tampere on myöntänyt 11.4.2017 uuden ympäristöluvan lentotoiminnalle. Vaasan hallinto-oikeus on 18.12.2018 on kumonnut luvan. Tampere on hakenut valituslupaa ja valittanut Vaasan päätöksestä korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Tämä on erikoista, koska ympäristölupa-asioiden vastaava apulaispormestari Pekka Salmi on jo 5.8.2015 todennut että ympäristölupaa ei varmaan saada koska ELY-keskus on kriittinen uudelle luvalla (sähköposti purjelentäjälle). Pirkanmaan ELY keskus on antanut kaupungin pyynnöstä kaksi eri kertaa lausunnon uudesta ympäristöluvasta ja molemmissa ELY sanoo että uutta lupaa ei tulisi myöntää.

Vaasan hallinto-oikeus velvoitti Tampereen kaupunginhallituksen ilmoittamaan 18.12.2018 antamansa päätöksen viipymättä kaupungin ilmoitustaululla, tämä ei ole toteutunut. **Miksi kaupunginhallitus rikkoi hallinto-oikeuden päätöstä vastaan?**

2. Suomen valtion ja Tampereen kaupungin välillä 7.4.1977 tehdyssä sopimuksessa Härmälän lentokentän luovuttamisesta Tampereen kaupungin omistukseen on ehto että

“Tampereen tulee omalla kustannuksellaan järjestää harrasteilmailua varten sopiva lentopaikka kaupungin läheisyydestä.”

Tätä valtion kanssa tehtyä sopimuksen veloitetta Tampere ei ole noudattanut vuodesta 2015 alkaen.

Liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko on helmikuussa 2015 todennut ja edellyttänyt, että Teiskossa on harrastelentotoimintaa varten kaikki lupa-asiat kunnossa seuraavan lentokauden alkaessa. Seuraavan lentokauden on arvioitu alkavan huhtikuun 2015 puolivälissä.

3. Kiinteistöjohtaja Mikko Nurmisen sähköposti 30.10.2012.

”Alla on lyhyesti tämän hetkinen tilanne, kiinteistötoimi neuvottelee aluetta koskevasta maanvuokrasopimuksesta Timoke ry:n kanssa. Sopimus pyritään saamaan valmiiksi, hyväksyttyksi ja allekirjoitetuksi tämän vuoden aikana (2012), sopimuksessa edellytetään toiminnan kehittämistä alueella... Vuoden 2011 lopussa tehtyjen linjausten mukaisesti kaupunki vie sopimusprosessia eteenpäin Timoke ry:n kanssa”.

Tämän jälkeen tuli kilpailutus, jonka Lauri Savisaaren mukaan määräsi kaupunginhallitus. **Tätä päätöstä emme ole saaneet pyynnöstä huolimatta.**

4. Teiskon ilmailu- ja moottoriurheilukeskuksen palvelu- ja maanvuokrasopimus kilpailutettiin syksyllä 2014. Tarjouspyyntö TRE:3474/02.07.01/2013.

Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous, arviointiperusteina:

-Lentokenttä- ja ilmailuharrastus- sekä kilpailutoiminta. Painoarvo 33,3 %.

-Moottoriurheilun harrastus- ja kilpailutoiminta. Painoarvo 33,3 %.

-Koulutus, elinkeino- yms.toiminta. Painoarvo 33,3 %.

Arviointiperusteiden painoarvoista ei ole nykyisen operaattorin aikana toteutunut kuin 33,3 % eli moottoriurheilun harrastus- ja kilpailutoiminta joten kuten. **Miksi kaupunki maksaa palvelusopimuksesta täyttä 100 %:n maksua 75.000 €/ vuosi vaikka sopimus ei toteudu.**

Alla poimintoja asioista jotka eivät ole toteutuneet:

-harrastusolosuhteet ilmailulle ja moottoriurheilulle – ei ole toteutunut

-ko.lajien olosuhteet tulee olla ensisijaisesti tamperelaisten ja tamperelaisten yhteisöjen käytössä – ei ole toteutunut

-käyttömaksut pitää olla kohtuulliset – ei ole toteutunut

-Palveluntuottaja vastaa kaikista toiminnan harjoittamiseen liittyvistä viranomaisluvista..

Sopimuksen vastaisesti Tampere on maksanut mc-radan kastelulaitteista 40.000 €, joka oli täysin tarpeeton hankintakustannus, koska nykyiselle operaattorille tarjottiin harjoitusaikoja vastaan käytössä oleva kastelulaitteisto, joka kaiken lisäksi oli toimiva, nyt tämä uusi kastelulaitteisto ei ole vielääkään toimintakunnossa.

Palveluntuottajan tulee toimittaa Tilaajalle vuosittain sovittuun päivämäärään (1.6.) mennessä tilinpäätöksen, joka sisältää pitkän tuloslaskelman, taseen ja toimintakertomuksen sekä tilintarkastuskertomuksen. Tämäkään ei ole toteutunut, **emme ole saaneet oikeanlaisia, kirjanpitolain vaatimia tilinpäätöksiä.**

*Hankintasopimuksen optio TRE:284/02.07.01/2018

Pyydämme myös tutkimaan mitä voittanut toimija on kokonaisuutena tarjonnut esimerkiksi alueen toimintojen kehittämiseksi ja miten tarjotut kehitysideat ovat toteutuneet. Tähän nähden on syytä arvioida option toteutumisen tarkoituksenmukaisuutta.

Miksi tehtiin uusi 5-vuoden jatkosopimus toimijan kanssa, vaikka moni asia todistaa sen puolesta että hankintasopimus ei toteudu.

Olemme myöskin valmiita tulemaan kuultavaksi, koska tämä on monimutkaiseksi saatu kilpailutus, joka on täysin epäonnistunut. Alue saadaan toimimaan vain vanhojen seurojen ammattitaidolla ja talkootyöllä, nykyisen operaattorin resurssit eivät siihen riitä.

Toivomme että Tampereen kaupungin tarkastuslautakunta pyynnöstämme tutkii kilpailutuksen. Sopimukset tulivat voimaan 1.1.2015. Palvelusopimusta ja alueen maanvuokrasopimusta seurataan, ja jos sopimuksen ehdot eivät toteudu, voidaan tehty sopimus purkaa.

Tällä hetkellä näyttää siltä että 2019 kausi tulee olemaan hiljainen, moottoriradalle ei ole myönnetty yhtään SM-tason kilpailua, tämä käy selville AKK:n kilpailukalenterista.

Tampereella 12.2.2019

Timoke ry

Mikko Leppälahti

puheenjohtaja

Markku Huhtanen

sihteeri markku.huhtanen@gmail.com