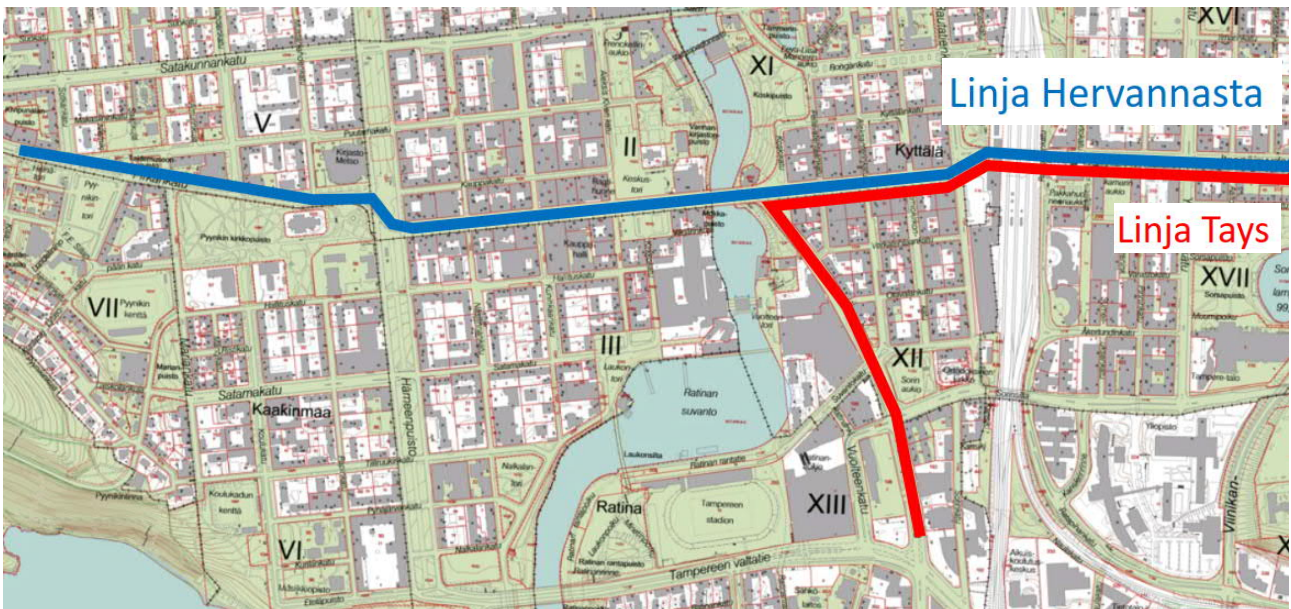


11.4.2019

Tampereen raitiotiehanke

KEHITYSVAIHEEN PROJEKTISUUNNITELMA

Raitiotien osa: Hatanpään valtatie jatkoysteys
päivitetty 11.4.2019

11.4.2019

Sisällys

1. Hatanpään valtatie haara, yleistä.....	3
2. Kehitysvaiheen sisältö ja tavoitteet.....	4
3. Aikataulu.....	6
4. Kustannusarvio ja tavoitekustannuksen määrittäminen.....	6

LIITTEET

11.4.2019

1. Hatanpään valtatie haara, yleistä

Tampereen Kauppakamari ja Pirkanmaan Yrittäjät ovat toimittaneet Tampereen kaupungille kannanottokirjeet raitiotiejärjestelmän nopeasta laajentamisesta Hatanpään valtatie suuntaan.

Hatanpään valtatie raitiotieyhteyden myötä Ratinan, Tammelan ja keskustan itäosan sekä rautatieaseman saavutettavuus paranee. Yhteydellä on positiivista vaikutusta myös alueen yritysten toimintaedellytyksille, alueen elinvoimaan sekä imagoon (stadion, kauppakeskukset, linja-autoasema, Kansi ja Areena).

Raitiotien toisen linjan kääntäminen Hatanpään valtatielle vähentää raitiotieliikennettä Hämeenkadun länsipäässä, mutta parantaa bussiliikenteen edellytyksiä Hämeenkadulla. Kahden raitiotielinjan liikennöinti Pyynikintorille ei ole pitkän tähtäimen tavoite siinä tilanteessa, kun raitiotiejärjestelmää on jatkettu etelän suuntaan, vaan tavoite on muodostaa linjat kahdelle toisiaan täydentävälle yhteydelle Hervanta-Pyynikintori (Lentävänniemi) ja TAYS-Hatanpää.

Mikäli Hatanpään valtatie jatkoysteys toteutetaan raitiotien osan 1 rakentamisen yhteydessä, ei Pirkankadulle tarvitse toteuttaa Pyynikintorin pysäkin länsipuoleisia kääntöraiteita, joiden kustannusarvio on arviolta n. 3 M€. Kääntöraiteiden pois jäänti parantaa katutilan käytettävyyttä Pirkankadun/Sepänkadun ja Pirkankadun/Satakunnankadun liittymävälillä. Kaupungilla on tarve parantaa Pirkankadun itä-/länsisuunnan jk+pp -yhteyttä sekä edellä mainittujen liittymien toiminnallisia ratkaisuja, joita mahdollinen Pyynikintorin pysäkin länsipuoleinen raitiotiejärjestely oleellisesti heikentäisi.

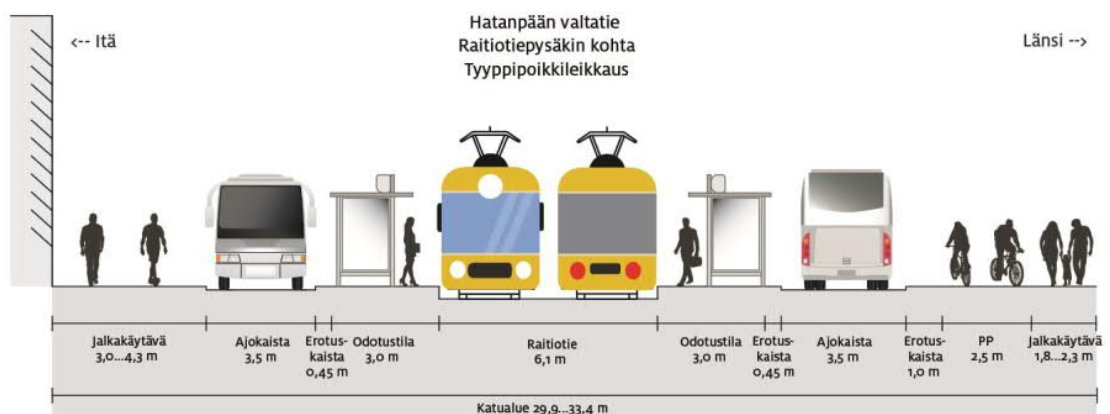
11.4.2019

2. Kehitysvaiheen sisältö ja tavoitteet

Hatanpään valtatie jatkoysteiden kehitysvaiheen tavoitteena on tuottaa toteutuspäätöksen pohjaksi aineisto, jolla varmistetaan Hatanpään valtatie raitiotien toteutus sille asetettujen vaatimusten ja tavoitteiden mukaisesti.

Kehitysvaiheessa laaditaan raitiotien, raitiotiepysäkin ja muut kadun liikennejärjestelyperiaatteet sisältävä katusuunnitelma Hatanpään valtatiestä. Tämän jälkeen tehdään tarkempi toteutussuunnitelma sekä määritetään sitova tavoitekustannus, joiden perusteella kaupunginvaltuusto voi päättää Hatanpään valtatie raitiotien rakentamisesta.

Hatanpään valtatie suunnitteluratkaisut on vielä monelta osin auki ja tarkka raitiotielinjaus täsmenyy kehitysvaiheen aikana. Kehitysvaiheessa laaditaan myös vaikutusten arviointi eri pysäkkivaihtoehdoista. Tässä yhteydessä tarkastellaan toteutettavuutta, liikenteellisiä vaikutuksia rakentamisen aikana sekä lopputilanteessa. Pysäkkipaikkavaihtoehtoja on tällä hetkellä kaksi: Sorin aukion edusta ja linja-autoaseman kohta. Hatanpään valtatie jatkoysteiden sähkönsyöttöaseman sijoituspaikaksi on alustavasti esitetty Jokikadun eteläpuolella olevaa puistoa, mikä myös tarkentuu kehitysvaiheen aikana. Myös mahdollisen väliaikaisen sähkönsyöttöaseman tarve ja sijoituspaikka määritellään kehitysvaiheessa.



Kuva 1. Tyyppipoikkileikkaus Hatanpään valtatie raitiotiepysäkistä.

11.4.2019

Suunnitelmavaihtoehtoihin vaikuttavat Hatanpään ja Hämeenkadun liittymän liikennöintiratkaisut tulevaisuudessa. Kehitysvaiheessa tehdään päätös, voiko Hatanpään valtatie/Hämeenkadun liittymästä liikennöidä Hämeenkatua sekä itään että länteen. Hatanpään valtatie raitiotien ja raitiotiepysäkin tämän hetkiset toteutusvaihtoehdot ja alustava geometria on esitetty liitteessä 1.

Tavoitteet koko raitiotiejärjestelmälle on määritelty jo raitiotien osan 1 toteutussuunnitelmassa. Samat tavoitteet koskevat myös Hatanpään valtatie jatkohteyttä.

Raitiotieallianssin osan 1 Hervanta-keskusta-Tays toteutusvaiheelle on asetettu kehitysvaiheessa seuraavat avaintulosalueet ja niiden mittarit, jotka ohjaavat hankkeen suunnittelua ja toteuttamista. Pääosin samoja mittareita tullaan käyttämään myös Hatanpään valtatie toteutuksessa.

Taulukko 1. Avaintulosmittarit osalle 1.

Avaintulosalue	Painoarvo	Mittarit	Mittarin painoarvo
1. Arjen sujuvuus	30 %	1. Infran käyttöönottopäivämäärän pitävyys 2. Yhteistyökyky yritysten ja sidosryhmien kanssa	20 % 10 %
2. Laadukas raitiotiejärjestelmä	25 %	1. Nollavirheluovutus 2. Kalustotoimittajan ja operaattorin virheloki	10 % 15 %
3. Turvallinen työmaa	20 %	1. Työmaan turvallisuustaso (MVR/TR mittaus) 2. Tapaturmattomuus	10 % 10 %
4. Positiivinen julkisuuskuva	15 %	1. Julkisuuskuvamittaus	15 %
Positiiviset kannustimet	+ 10 p	+ Alihankintojen paikallisuusaste + Työttömien työllistäminen + Harjoittelijoiden määrä ja opinnäytetyöt + Lievästi pilaantuneiden maiden uusiokäyttö (mikälitöiden aikana ilmenee) <i>Positiivisten kannustimien pisteistä huomioidaan maksimissaan 10 p ATA-pisteissä</i>	+ 5 p + 3 p + 2 p + 5 p
Negatiiviset kannustimet	- 10 p	- Harmaan talouden esiintyminen - Häiriöt katuliikenteelle ja joukkoliikenteelle - Häiriöt junaliikenteelle	- 3 p - 5 p - 2 p

11.4.2019

3. Aikataulu

Päätös Hatanpään valtatieen jatkoyhteyden kehitysvaiheen aloittamisesta tehdään kaupunginhallituksessa keväällä 2019. Kehitysvaihe alkaa kehitysvaihetta koskevan sopimuksen allekirjoituksesta. Arvio on, että Hatanpään valtatieen jatkoyhteyden kehitysvaihe kestää vuoden 2019 marraskuuhun asti.

Tavoitteena on, että toteutussuunnitelma saadaan valmiiksi syksyllä 2019 niin, että Tampereen kaupunginvaltuusto voisi päättää Hatanpään valtatieen jatkoyhteyden rakentamisesta loppusyksystä 2019. Mikäli päätös on myönteinen, voisi rakentaminen alkaa jo loppuvuodesta 2019.

Hatanpään valtatieen jatkoyhteyden toteutusvaiheen aikataulu laaditaan kehitysvaiheen aikana ja liitetään toteutussuunnitelmaan.

Alustava toteutusaikataulu:

- Mikäli rakentaminen päästään aloittamaan vuonna 2019, liikennöinti Hatanpään valtatieen haaralla päästään aloittamaan vuoden 2021 aikana.

4. Kustannusarvio ja tavoitekustannuksen määrittäminen

Kehitysvaiheen alustava kustannusarvio on 0,8 M€.

Hatanpään valtatieen jatkoyhteyden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 15-20 M€ riippuen jatkoyhteyden pituudesta ja pysäkkien sijoittelusta. Vaihtoehdon, jossa raitiotie kääntyy Hatanpään valtatielle vain Hämeenkadun itäsuunnasta ja ulottuu linja-autoasemalle asti, kustannusarvioksi on arvioitu 15,4 M€ ja synergisten rinnakkaishankkeiden kustannukseksi tässä vaihtoehdossa 0,9 M€ (esitetty Raitiotievaihtoehtojen vaikutusarvioinnissa 26.3.2018, joka oli kaupunginhallituksen 9.4.2018 § 166 Raitiotien eteläiseen ratasuuntaan varautuminen päätöksenteon aineistossa).

Hatanpään valtatieen jatkoyhteyden toteutuksen tavoitekustannuksen määrittäminen on yksi kehitysvaiheen tärkeimmistä tehtävistä. Määrälaskennat tulee olla valmiina ja suunnitelmat riittävän tarkalla tasolla kehitysvaiheen päättyessä riittävän tiukan tavoitekustannuksen asettamiseksi.

LIITE 1 Hatanpään valtatieen raitiotiehaaran suunnitelmaluonnos XX.4.2019

11.4.2019

LIITE 1 Hatanpään valtatie raitiotiehaaran suunnitelmaluonnos (vaihteet Hämeenkadulle molempiin suuntiin).

