



Näsin sillat, H-1291 pohjoisen sillan korjaus- ja muutossuunnittelu

Tarjous

30.9.2020



ASIAKAS

Tampereen kaupunki
Kaupunkiympäristön palvelualue
Frenckellinaukio 2 E
PL 487
33101 Tampere

YHTEYSHENKIÖ

Raija Tevaniemi
Rakennuttajainsinööri
Tampereen kaupunki
050 523 2052
raija.tevaniemi@tampere.fi

TARJOUKSEN TEKIJÄ

WSP Finland Oy
Heikkiläntie 7
00210 Helsinki

Puh. 02 078 6411
Y-tunnus: 0875416-5
www.wsp.com

YHTEYSHENKIÖ

Antti Silvennoinen
+358 50 380 7747
antti.silvennoinen@wsp.com

WSP on eri osaamisaloja yhdistelevä yhdyskuntarakentamisen asiantuntijayritys.

Autamme asiakkaitamme luomaan uutta ja korjaamaan vanhaa. Suunnittelemme, tutkimme, konsultoimme ja muotoilemme rakennettua ympäristöä viihtyisäksi niin, että se kestää ja luo kilpailukykyä.

Meillä työskentelee yli 650 asiantuntijaa eri puolella Suomea. Suomen WSP on osa globaalia WSP:tä, jossa työskentelee noin 42 000 asiantuntijaa 500 toimistossa ympäri maailmaa.

SISÄLTÖ

1.	Siltapaikka.....	4
2.	Työn sisältö	4
2.1.	Tarjouksen sisältö	4
3.	Työn organisointi ja tekijät.....	6
4.	Aikataulu.....	6
5.	Kustannukset ja veloituserusteet.....	6
6.	Laskutus ja maksuehdot	6
7.	Laatu ja ympäristö.....	7
8.	Sopimusehdot.....	7

Kiitämme puitesopimuksen mukaisesta tarjouspyynnöstänne Näsin siltojen suunnittelusta. Olemme erittäin kiinnostuneita laatimaan otsikossa mainitun työn ja olemme koonneet työtä varten parhaat asiantuntijamme.

1. SILTAPAIKKA

Näsin sillat sijaitsevat Tampereella Tammerkosken yläjuoksun ja Näsijärven yhtymäkohdassa. Silta-paikalla on kaksi erillistä siltaa, pohjoinen teräksinen kotelopalkkisilta H-1291 ja eteläinen teräsbe-tonikantinen liittopalkkisilta H-2483. Pohjoinen silta kokonaisuudessa sekä eteläisen sillan maa- ja välituet on rakennettu vuosina 1974-1975. Eteläisen sillan päällysrakenne on rakennettu vuonna 1997.

Siltojen yli on kulkenut ennen Tampereen keskustan pohjoispuolinen ohikulkutie, joka oli osa valta-tietä 12. Ohikulkuliikenne silloilla loppui 15. marraskuuta 2016, jolloin liikenne siirtyi valmistuneeseen rantatunneliin. Liikenteen loppumisen jälkeen siltoja on käytetty Ranta-Tampellan rakentajien työmaaliikenteeseen sekä kevyenliikenteen väylänä. Ranta-Tampellan katuverkon rakentumisen yhteydessä eteläinen silta otetaan osaksi Tampereen kaupungin katuverkkoa.

2. TYÖN SISÄLTÖ

2.1. Tarjouksen sisältö

Tämä tarjous sisältää seuraavat Näsin siltoja koskevat seuraavat osa-alueet:

- Pohjoisen sillan (H-1291) korjaussuunnittelu erikoistarkastusraportin pohjalta
- Eteläisen sillan (H-2483) alusrakenteiden korjaussuunnittelu erikoistarkastusraportin poh-jalta
- Siltojen uuden käytön (puistosilta) vaatimien muutosten rakennussuunnittelu
- Siltojen valaistuksen jatkosuunnittelu, YS- ja RS-vaiheet
- Muut tilaajan osoittamat suunnittelutehtävät hankkeeseen liittyen

2.1.1. Pohjoisen sillan (H-1291) päällys- ja alusrakenteiden sekä eteläisen sillan (H-2483) alusrakenteiden korjaussuunnittelu erikoistarkastus-raportin pohjalta

Pohjoisen sillan (H-1291) ja eteläisen sillan (H-2483) ensimmäisen vaiheen erikoistarkastustietojen perusteella laaditaan sillalle korjaus- ja muutossuunnitelma.

Korjaustoimenpiteistä laaditaan ensiksi periaateratkaisuehdotukset, jotka hyväksytetään tilaajalla. Tämän jälkeen laaditaan lopullinen korjaussuunnitelma.

Sillan korjaussuunnitelma-aineisto sisältää:

- Suunnitelmapiirustukset
- Suunnitelmaselostus/laatuvaatimukset
- Rauditusluettelot

- Määräluettelo ja kustannusarvio
- Turvallisuusasiakirja ja infrariskikartta

Suunnitelmapiirustukset tehdään perinteisessä dwg-muodossa (ACad).

Mikäli tilaaja haluaa korjaussuunnitelmat tehtäväksi tietomallintamalla, työ tehdään erikseen sovit-
tavana lisätyönä.

2.1.2. Siltojen uuden käytön (puistosilta) vaatimien muutosten rakennus- suunnittelu

Siltojen uuden käytön vaatimien muutosten osalta tehdään rakennussuunnitelmatasoinen suunnitelma. Suunnitelmaa jatketaan aiemmin tehtyjen yleissuunnitelmaratkaisujen pohjalta. Suunnitelma tehdään yhteistyössä tilaajan, ympäristösuunnittelijan (Maanlumo), urakoitsijan (Kreate) sekä muiden alueen toimijoiden kanssa.

Suunnitelma sisältää mm. seuraavat osa-alueet:

- Siltojen välisen tasanteen ja kävelyritilän teräsrakenteiden rakennussuunnittelu
- Puutasojen rakennussuunnittelu
- Puurakenteisten istuskelutasanteiden ja näköalapaikan rakennussuunnittelu
- Betonisen istuskelumuurin rakennussuunnittelu
- Teräskaiteiden kokoonpanopiirustukset (pohjautuen Ranta-Tampellan tyyppikaiteeseen, At-rain-kaide)
- Teräksisten ”tikkujen” rakennussuunnittelu
- Kalusteiden ja tarvikkeiden perustusten rakennussuunnittelu Maanlumon suunnitelman pohjalta
- Siltakannen kuivatussuunnittelu ja täyttörakenteiden suunnittelu
- Työnaikainen suunnittelu tilaajan ja urakoitsijan kanssa yhteistyössä.

Suunnitelmat tehdään tietomallintamalla.

2.1.3. Valaistuksen jatkosuunnittelu

Pohjoisen sillan puistokannen valaistussuunnittelu viedään ensin yleissuunnittelutasolle, jossa koh-
teesta tuotetaan valaistuslaskennat, pimeän ajan 3D-malli ja tarkennetaan valaisinmalleja sekä kus-
tannuksia. Samalla luonnostellaan valaistuksen ohjausta sekä valaisinten asennustapoja ja tehdään
koevalaistus metallisen kulkuritulän valaistustavasta.

Yleissuunnitelman hyväksynnän jälkeen suunnitelmat tarkennetaan rakennussuunnitelmiksi, joihin
kuuluu mm. positio- ja kaapelointikartat, keskuskuvat, määräluettelot ja valaisintiedot, valaisinten
asennusdetaljit, valaistuksen ohjaustavan kuvaus ja valaisinten suuntauskartat. Työmaavaihetta ei
ole arvioitu tämän tarjouksen tunteihin. Laaduntarkastajina toimii valaistussuunnittelija Heini Myl-
lyoja (YS-vaihe) ja sähkösuunnittelija DI Carlos Cheas (RS-vaihe).

3. TYÖN ORGANISOINTI JA TEKIJÄT

Työryhmän avainhenkilöt ovat:

Projektipäällikkö
Projektipäällikön varahenkilö

DI Antti Silvennoinen (02)
Ins. AMK Ilkka Redman (02)

Siltasuunnittelu
Suunnittelija
Suunnittelija

Ins. AMK Jukka-Pekka Kataja (04)
DI Mariia Martus (04)

Korjaussuunnittelu
Suunnittelija
Suunnittelija

Ins. AMK Ilkka Redman (02)
DI Olli Rantanen (04)

Valaistussuunnittelu
Vastaava suunnittelija
Suunnittelija

Valaistussuunnittelija AMK Annukka Larsen (02)
Ins. AMK Antti Saari (04)

4. AIKATAULU

Suunnittelu voidaan käynnistää heti tilauksen saavuttua. Suunnittelutehtävien aikataulut sovitaan yhteistyössä tilaajan kanssa kohdekohtaisesti työmaan tarpeiden mukaan.

5. KUSTANNUKSET JA VELOITUSPERUSTEET

Alla olevassa yhteenvedossa on osatehtävien kokonaiskustannukset.

Projektinjohto	5 000 €
Siltojen korjaussuunnittelu	30 000 €
Uuden käytön muutossuunnittelu, rs	40 000 €
Valaistussuunnittelu	17 000 €
Kaikki yhteensä	<u>92 000 €</u>

Tarjouksen kattohinta ilman arvonlisäveroa on 92 000,00 euroa.

6. LASKUTUS JA MAKSUEHDOT

Toimeksiannon palkkiomuoto on aikapalkkio henkilöryhmittäin (KSE 2013, 5.2.3).
Tuntiveloitushinnat (alv0%) ovat:



- Projektipäällikkö: 90 €/h
- Silta- ja taitorakennesuunnittelija, kokenut: 80 €/h
- Silta- ja taitorakennesuunnittelija: 70 €/h

SKOL	04	05	06
€/t	60	50	40

Laskutus tapahtuu kuukausittain toteutuneiden kustannusten mukaisesti.

Suunnitelmien kopiointi suoritetaan tarvittaessa tilaajan osoittamassa kopiolaitoksessa tilaajan laskuun.

Mahdolliset lisätyöt veloitetaan yllä esitetyn mukaisilla tuntiveloitushinnoilla. Lisätöistä sovitaan tilaajan kanssa kirjallisesti ennen niiden suorittamista.

7. LAATU JA YMPÄRISTÖ

WSP Finland Oy:llä on toimintajärjestelmä, joka perustuu ISO 9001:2008 ja 14001:2004 laatu- ja ympäristöstandardeihin. Järjestelmän toimivuus varmistetaan vuosittain Inspecta Sertifiointi Oy:n tekemillä ulkoisilla auditoinneilla.

8. SOPIMUSEHDOT

Toimeksiannossa noudatetaan Tampereen kaupungin ja konsultin välisen puitesopimuksen ”Silta- ja muiden taitorakenteiden suunnittelu- ja rakennuttamispalvelut” ehtoja.

Toivomme tarjouksemme kiinnostavan Teitä ja johtavan yhteistyöhön tässä hankkeessa.

Lisätietoja tarjouksesta antaa Antti Silvennoinen, 050 380 7747, antti.silvennoinen@wsp.com.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy

Antti Silvennoinen
Yksikönpäällikkö
Sillat, Helsinki

Ilkka Redman
Projektipäällikkö
Sillat, Helsinki