

Aika 05.08.2020, klo 16:00

Paikka Kaupunginhallituksen istuntosali/sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

- § 48 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 49 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 50 Ajankohtaiset asiat**
- § 51 Lähimaksamiseen tarvittavien laitteiden ja ohjelmistojen hankinta
Pusatec Oy:ltä**
- § 52 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2020 - hankintapäätös
(päätoesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon
jälkeen) (Ei vielä julkinen)**
- § 53 Valtionavustuksen hakeminen suurten kaupunkiseutujen
lähimaksamisen yhteishankkeelle**
- § 54 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Osallistujat

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Vehmaanperä Karoliina, sihteeri
Diits Kim
Grönroos Arto
Haukka Terhi
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Julin Sofia
Järvenpää Elina
Martti Marja-Riitta
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Rainio Matti
Rajala Miia
Rokosa Inna, Valtuutettu
Selin Niina
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Vahvelainen Saana

§ 48

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120§:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 49

Pöytäkirjan tarkastus

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Niina Selin ja Matti Rainio (varalle Saana Vahvelainen).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 10.8.2020.

§ 50

Ajankohtaiset asiat

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään katsaus tiedoksi.

Perustelut

Katsaus joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin.

§ 51

Lähimaksamiseen tarvittavien laitteiden ja ohjelmistojen hankinta Pusatec Oy:ltä

TRE:4268/02.07.01/2020

Valmistelijat / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Projektipäällikkö Elli Kotakorpi, puh. 041 730 1192, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Hankitaan lähimaksamiseen tarvittavat laitteet ja ohjelmistot Pusatec Oy:n (2347736-2) tarjouksen mukaisesti. Hankinta tehdään sopimusmuutoksena alkuperäiseen sopimukseen, joka on solmittu Tampereen kaupungin ja Pusatec Oy:n välillä 29.10.2007. Hankinnan arvo on 494.231€.

Sopimuksen muutoksesta julkaistaan sopimuksen muutosta koskeva ilmoitus sähköisesti internet-osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi.

Sopimusmuutoksesta laaditaan kirjallinen sopimus sopimuksen muutosta koskevan ilmoituksen lainvoimaiseksi tulon jälkeen.

Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun sopimusmuutosta koskeva sopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteen nykyinen maksujärjestelmä on kilpailutettu vuonna 2007. Hankintapäätös (KKA 9983/16/2006) tehtiin yhdyskuntalautakunnassa 8.5.2007 ja järjestelmätoimittajaksi valikoitui Pusatec Oy. Tampereen kaupungin ja Pusatec Oy:n (2347736-2) välinen sopimus on allekirjoitettu 29.10.2007, ja se on voimassa toistaiseksi. Alkuperäisen sopimuksen arvo on 2.099.408 €.

Joukkoliikenteessä ollaan ottamassa käyttöön lähimaksamista vuoden 2021 aikana siten, että maksujärjestelmän uusi ominaisuus on käytössä, kun Tampereen raitiotien kaupallinen koeliikenne alkaa 1.4.2021. Lähimaksamisella tarkoitetaan pankkikorttien lähimaksuominaisuuden käyttöä joukkoliikennematkan maksamiseen.

Joukkoliikennelautakunta hyväksyi 27.11.2019 maksujärjestelmä uudistuksen suuntaviivat. Lähimaksaminen on keskeinen osa kyseistä uudistusta.

Pusatec Oy:lta on saatu tarjous lähimaksuominaisuuteen tarvittavista laitteista ja kehitystyöstä. Tarjouksen arvo on 494.231 € jakautuen seuraavasti:

- Rajapinta Feig EMV-moduuliin 101.271 €
- Feig-moduulin lähimaksun ja matkakorttimaksun integrointi PT11eX-lukijan lukutasoon ja taustaan 12.500 €
- Ohjelman ja avainten lataus 9.500€
- Laitekohtainen ohjelmistolisenssi ja Netsin tuki 35.200 €
- Laitteet ja asennukset, yhteensä 122.640 €
- Ylläpitokulut kuukaudessa 4.440 € (yhteensä 4 vuoden aikana 213.120 €)

Kustannuksiin voidaan hakea valtionavustusta Traficomilta. Tuki tulee olemaan enintään 50 % kustannuksista.

Lähimaksaminen on uusi ominaisuus nykyiseen järjestelmään ja tarvittavat lisäosat integroidaan Pusatecin laitteisiin ja järjestelmään. Jos ominaisuus hankittaisiin muualta, koituisi huomattavia päällekkäisiä kuluja rinnakkaisen laitekannan sekä ylimääräisen mittavan integrointiprojektin muodossa:

- Erilliset lukulaitteet eri kortteille huonontaisivat selvästi asiakaskokemusta sekä lisäisivät kustannuksia päällekkäisen laitekannan vuoksi.
- Nykyisen järjestelmän ajoneuvo-, reitti- ja sijaintitietoja hyödyntämällä vältetään päällekkäisten järjestelmien hankinta sekä alennetaan ylläpitokuluja.
- Nykyisen järjestelmän tietoliikenneyhteyksiä hyödyntämällä vältetään päällekkäisten laitteiden hankinta sekä alennetaan ylläpitokuluja.
- Asennuskulut ovat alhaisemmat, kun uusi laite integroidaan osaksi nykyistä laiteasennusta, vain laiteosien vaihtona/lisäämisenä nykyisiä asennusratkaisuja hyödyntäen. Myöskään uusia kaapelointeja sähkönsyöttöposteistä alkaen ei tarvitse toteuttaa.

Edellä mainituin perustein on tarkoituksenmukaista tilata lähimaksuominaisuus nykyiseltä järjestelmätoimittajalta. Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) eli hankintalain 136 § toisen momentin 2) kohdan mukaisesti alkuperäisen sopimuskumppanin on tarpeen suorittaa lisätöitä tai -palveluja taikka ylimääräisiä tavarantoimituksia, jotka eivät sisältyneet alkuperäiseen sopimukseen, ja jos sopimuskumppanin vaihtaminen ei ole mahdollista taloudellisista tai teknisistä syistä ja aiheuttaisi merkittävää haittaa tai kustannusten merkittävää päällekkäisyyttä hankintayksikölle.

Hankintalain 136 § 2 momentin 2 ja 3 kohdassa tarkoitettun muutoksen arvo ei saa olla enemmän kuin 50 prosenttia alkuperäisen sopimuksen arvosta. Jos 2 momentin 2 tai 3 kohdassa tarkoitettuja muutoksia

tehdään peräkkäin useampia, arvioidaan jokaista muutosta itsenäisenä. Tällaisten muutosten tavoitteena ei saa olla tämän lain säännösten kiertäminen.

Alkuperäisen sopimuksen arvo on 2.099.408 €. Lähimaksutoteutuksen arvo on neljän vuoden ylläpitokustannukset mukaan lukien 494.231€. Näin ollen uuden ominaisuuden arvo alittaa 50 prosentin muutosarvon. Myös muut hankintalain 136 § 2 momentin 2) kohdan edellytykset sopimusmuutokselle täyttyvät. Alkuperäisen sopimuskumppanin on tarpeen suorittaa ylimääräisiä laitetoimituksia sekä lisäpalveluja, jotka eivät sisältyneet alkuperäiseen sopimukseen ja sopimuskumppanin vaihtaminen ei ole mahdollista taloudellisista eikä teknisistä syistä. Sopimuskumppanin vaihtamisesta aiheutuisi myös merkittävää haittaa ja kustannusten merkittävää päällekkäisyyttä Tampereen seudun joukkoliikenteelle.

Tiedoksi

Pertti Heurlin/Pusatec Oy, Elli Kotakorpi/digiohjelma, Tanja Lehtonen/joli,
Janne Lindberg/Tieha

§ 52

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2020 - hankintapäätös (päättöesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen) (Ei vielä julkinen)

Julkl 6 § 1 mom 8 kohta

§ 53

Valtionavustuksen hakeminen suurten kaupunkiseutujen lähimaksamisen yhteishankkeelle

TRE:4269/02.04.01/2020

Valmistelijat / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Tietohallintokoordinaattori Janne Lindberg, puh. 050 382 6463, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Valtuutetaan HSL-kuntayhtymä hakemaan valtionavustusta suurten kaupunkiseutujen lähimaksamisen yhteishankkeeseen Tampereen kaupungin puolesta.

Perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) käynnistää joukkoliikenteen kehittämisrahoituksen suurille kaupunkiseuduille. Traficom myöntää suurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 osalta. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018).

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä esitti vuonna 2018 liikenteen päästövähennyksiin liittyen kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen kehittämiseksi lisärahoitusta suurille kaupunkiseuduille. Valtion talousarvion 2020 mukaan energia- ja ilmastostrategian tavoitteiden edistämiseksi valtio avustaa suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämistä digitalisaation ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi vähintään 3,5 miljoonalla eurolla. Valtion rahoitusta voidaan lisätä hyödyntäen lisätalousarviossa 5.6.2020 myönnettyä koronatukea toimivaltaisille viranomaisille.

Kehittämisrahoitus on tarkoitettu Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle sekä Oulun, Tampereen ja Turun kaupunkiseuduille. Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman toimivaltaisen viranomaisen kanssa ja yhteishankkeet sekä -hakemukset ovat suositeltavia. Hakija voi tehdä useamman hakemuksen tai olla mukana useammassa yhteishakemuksessa.

Suurten kaupunkiseutujen kesken on neuvoteltu yhteistyöstä lähimaksun (cEMV) ja tulevaisuuden tunnistepohjaisen maksujärjestelmän (ABT) käyttöönottamiseksi kaupunkiseutujen joukkoliikenteessä.

Lähimaksaminen helpottaa joukkoliikenteen käyttöä monille eri matkustajaryhmille, kuten satunnaisille käyttäjille ja turisteille. Samalla rakennetaan alkua lippu- ja maksujärjestelmän tunnistepohjaisuudelle. Valtionavustuksen hakeminen toteutetaan HSL-kuntayhtymän koordinoimana.

Yhteisen lähimaksamisen hankkeen lisäksi Tampereen kaupunki tulee hakemaan tukea omalla hakemuksellaan muihin hankehaun mukaisiin kehittämishankkeisiin.

Tiedoksi

HSL, Janne Lindberg/tieha, Elli Kotakorpi/Digiohjelma

§ 54

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjasta ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat viranhaltijapäätökset:

Joukkoliikennejohtaja

§ 11 Mainostoimistopalvelujen hankinta, 16.06.2020

§ 12 Julistegeneraattorisovelluksen hankinta Weasel Software Oy:ltä,
23.06.2020

§ 14 Joukkoliikennepalvelujen 1/2020 hankinta (hankintailmoitus 295335)
, 24.06.2020

§ 15 Kuljettajapäätelaitteiden huollon tilaaminen Neonmedia Oy:ltä,
30.06.2020

§ 16 Kuljettajapäätelaitteiden tilaaminen Atea Oy:ltä, 30.06.2020

§ 17 Topologisen linjastokartan graafinen suunnittelu ja aineisto -
hankintapäätös , 30.06.2020

§ 18 Oriveden kutsuohjatun taksiliikenteen hankinta, 06.07.2020