
Aika 13.09.2018, klo 16:00 - 17:39

Paikka Tammerkoski-sali

Käsitellyt asiat

§ 58 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 59 Pöytäkirjan tarkastus

§ 60 Ajankohtaiset asiat

§ 61 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan talousarvio 2019

§ 62 Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan vuoden 2019 talousarvio ja -suunnitelma 2020 - 2021

§ 63 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Lisäpykälät

§ 64 Valkeakosken Liikenne Oy - Nysse-lippuyhteistyösopimuksen purkaminen

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Halttunen-Riikonen Elina
Järvenpää Elina
Hovilainen Jarkko
Kaivonen Kirsi
Rainio Matti
Rajala Miia
Selin Niina
Vahvelainen Saana
Rautalin Tommi
Leppänen Aki, varajäsen
Tahvola Atte, varajäsen
Jakara Heidi, varajäsen
Oksanen Lasse, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, sihteeri, pöytäkirjanpitäjä
Dündar-Järvinen Aila, kaupunginhallituksen edustaja
Periviita Mika, esittelijä, joukkoliikennejohtaja
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuuston edustaja
Koukku Kiia, nuorisovaltuuston edustaja

Poissa

Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Haukka Terhi

Allekirjoitukset

Jäntti Aleks
Puheenjohtaja

Karoliina Vehmaanperä
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

17.09.2018

Kirsi Kaivonen

Elina Järvenpää

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi Tampereen kaupungin
internetsivuille
18.09.2018

Karoliina Vehmaanperä, hallintosihteeri

§ 58**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Ylimääräisen asian ottaminen käsiteltäväksi

Puheenjohtajan esityksestä lautakunta päätti ottaa käsiteltäväksi lisäesityslistalla olevan asian § 64 Valkeakosken Liikenne Oy - Nysselippuyhteistyösopimuksen purkaminen.

Asioiden käsittelyjärjestyksen muuttaminen

Puheenjohtajan esityksestä lautakunta päätti yksimielisesti käsitellä §:n 60 Ajankohtaiset asiat §:n 64 jälkeen.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

§ 59**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Kirsi Kaivonen ja Elina Järvenpää (varalle Lasse Oksanen).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Kirsi Kaivonen (varalle Elina Järvenpää).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana viimeistään maanantaina 17.9.2018.

§ 60

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Perustelut

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan katsaus ajankohtaisiin asioihin:

- Linjasto 2021 - suunnittelun tilannekatsaus ja suunnitteluperiaatteet, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen

§ 61**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan talousarvio 2019**

TRE:5287/02.02.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:

Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedotController Marko Sivonen, puh 040 741 6821,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oliKaupunkiympäristön palvelualueeseen kuuluvan
joukkoliikennelautakunnan vuoden 2019 talousarvioesitys
hyväksytään.Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään talousarvioesitykseen
tekniisiä muutoksia.**Perustelut**Kaupunginhallitus hyväksyi kehyksen 20.8.2018. Päätös liitteineen
on luettavissa Selmassa (<http://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Kaupunginhallitus>).Talousarviokehys perustuu kaupungin toimintayksiköiden kanssa
toukokuussa käytyihin neuvotteluihin ja kaupungin johtoryhmän
linjauksiin. Talousarviokehys noudattaa kaupunginvaltuuston
23.4.2018 hyväksymää talouden tasapainottamisohjelmaa.
Lisäksi talousarvioesitykseen on sisällytetty kaupunginhallituksen
kehyspäätöksen liitteenä esitetyt toimenpiteet. Talousarvion
kehyspohjissa on lisäksi huomioitu useita tekniisiä muutoksia sekä
lainsäädännöstä aiheutuvia muutoksia.Lautakunnan talousarvioon sisältyy vuosittaisia toiminnan sitovia
tavoitteita. Tavoitteet perustuvat syksyllä 2017 hyväksytyyn
Tampereen strategiaan 2030, joka on valmisteltu Lauri
Lylyn pormestariohjelman 2017–2021 pohjalta. Tampereen
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kohdistuu
vuonna 2019 yhteensä kolme sitovaa toiminnan tavoitetta.
Tavoitteet liittyvät asiakastytyväisyyteen, matkustajamäärän
kasvuun ja talouden tasapainottamiseen. Strategian sisältöjä
tarkennetaan edelleen toimenpiteiksi lautakunnan palvelu- ja
vuosisuunnitelmassa.

Valtuuston hyväksymän vuoden 2018 muutetun talousarvion mukainen kaupungin vuosikate on 92,1 milj. euroa ja tulos on -18,3 milj. euroa. Kaupunginvaltuuston 20.8.2018 päättämiä TA-muutoksia ei ole huomioitu vuosisuunnitelmaluvuissa. Heinäkuun tilanteen perusteella laadittu koko vuoden vuosikate-ennuste on 39,4 milj. euroa ja tulosennuste 71,1 milj. euroa alijäämäinen.

Suurimmat menojen ylitykset ovat hyvinvoinnin palvelualueella, jonka tilinpäätösennuste on 55,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa huonompi. Koko kaupungin henkilöstömenojen vertailukelpoinen kasvuennuste on 18,8 milj. euroa (3,1 %). Palkkaratkaisun vaikutus ennusteeseen -10 milj. euroa. Talousohjelman vaikutukset ennusteeseen ovat noin 5,4 milj. euroa. Verorahoituksen ennuste on heikentynyt 20 milj. euroa ja ennuste 1,9 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompi (verorahoituksen kasvu 0,6 %).

Kaupunkiympäristön palvelualueen talouden arvioidaan toteutuvan olennaisesti vuosisuunnitelman mukaisena kun kaupunginvaltuuston 20.8.2018 päättämät TA -muutokset on huomioitu vuosisuunnitelmassa. Lisätalousarvion muutokset vuosisuunnitelmaan tehdään elokuun talouskatsaukseen.

Kaupunkiympäristön palvelualue aloitti toimintansa uudella organisaatiolla 1.1.2017. Poliittisten toimielinten osalta uusi organisaatio astui voimaan kesäkuussa 2017, jolloin palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2019 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit. Kaupunginhallituksen hyväksymän talousarviokehityksen mukaisesti joukkoliikennekuntalautakunnan toimintakate vuonna 2019 on -13,424 miljoonaa euroa. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointimenojen esitys vuonna 2019 on -1,200 milj. euroa.

Joukkoliikennelautakunnan talousarviovalmistelussa on noudatettu kaupunginvaltuuston 23.4.2018 hyväksymää talouden tasapainottamisohjelmaa. Lisäksi talousarvioesitykseen on sisällytetty kaupunginhallituksen kehyspäätöksen liitteenä esitetyt toimenpiteet.

Vuoden 2018 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit. Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2019 on -13,424 miljoonaa euroa. Toimintakate poikkeaa +0,05 milj. euroa Kaupunginhallituksen hyväksymän talousarviokehityksen mukaisesta joukkoliikennelautakunnan toimintakatteesta, joka on -13,474 miljoonaa euroa. Poikkeama johtuu Kaupunkiympäristön palvelualueen yhdyskuntalautakunnalle kaupunginhallituksen kehyspäätöksessä osoitetun 0,500 milj. euron menojen

säästön (digitaalisten palveluiden lisääminen, v. 2020 toimenpiteiden aikaistus) kohdentamisesta 0,05 milj. euron osalta joukkoliikennelautakunnalle. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2019 on -1,200 milj. euroa.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden budjettiesityksessä on lisätty tuloja matkustajamäärän kasvun vaikutuksesta lipputuloihin ja taksojen korotuksiin yhteensä 3,9 milj. euroa. Budjettiesityksessä on lisätty menoja yhteensä 2,4 milj. euroa, jolla on varauduttu kustannustason nousuun sekä matkustajamäärän kasvuun. Budjettiesitykseen sisältyy kaupunginvaltuuston 23.4.2018 hyväksymän talouden tasapainottamisohjelman sekä kaupunginhallituksen kehyspäätöksen mukaisia joukkoliikennelautakunnalle kohdistettuja talouden tasapainottamistoimenpiteitä yhteensä 1,50 milj. euroa, joista tulojen lisäyksiä 0,94 milj. euroa ja menojen vähennyksiä 0,56 milj. euroa. Tulojen lisäykset kohdistuvat lipun hintojen nostoon. Tasapainottamisohjelman mukaiset menojen vähennykset kohdistuvat linjojen optimointiin ja vähäliikenteisten linjojen tarkasteluun. Menoja on lisätty 0,78 milj. euroa raitiotien hallintokustannuksen vastikkeen maksamiseen. Menoja on vähennetty 0,4 milj. euroa pienentämällä Tampereen kaupungin liikennelaitoksen yksikköhintoja noin 1,5 %. Palkkaratkaisun kustannusvaikutuksiin on lisätty menoja yhteensä 0,03 milj. euroa. Sopijakuntien maksuosuudet lisääntyvät 0,5 milj. euroa, mikä vastaavasti kasvattaa joukkoliikenteen nettomenoja Tampereen ulkopuolella. Joukkoliikenteen toimintakate pienenee 1,6 milj. euroa vuoden 2018 talousarviosta.

Liitteet

1 Liite Jolila 13.9.2018 Talousarvioesitys 2019

§ 62

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan vuoden 2019 talousarvio ja -suunnitelma 2020 - 2021

TRE:5810/02.02.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään joukkoliikenteen yhteistoiminnan vuoden 2019 talousarvio ja suunnitelma vuosille 2020-2021 lähetettäväksi sopijakunnille.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen seudullinen yhteistoiminta pitää sisällään EU:n ja kansallisen lainsäädännön mukaan joukkoliikenteen paikalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle säädetyt tehtävät sekä muut kuntien keskenään sopimat joukkoliikenteen tehtävät. Joukkoliikenteen yhteistoimintaa ohjaa yhteistoimintasopimus. Yhteistoimintasopimuksen mukaisesti yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää ja eri viranomaisten välistä yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan kustannusten jaosta on sovittu yhteistoimintasopimuksessa. Pääosa yhteistoiminnan kustannuksista muodostuu yhteisistä liikenteistä, joiden kustannukset jaetaan siten, että kunnan sisäisen liikenteen nettokustannuksista vastaa kunta itse ja kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen suhteessa. Seudullisen tariffi- ja lippujärjestelmän käyttöönoton 6.6.2016 yhteydessä liikenteiden kustannusjakoa automatisoitiin ja tarkennettiin niin, että linjakohtainen tarkka nettokustannus (nettotulo) jaetaan linjan tehollisten kilometrien suhteessa kuntien kesken. Aikaisemmin käytettiin arvioituja keskimääräisiä lipunhintoja ja otoksena tuotettua kunnittaista nousijamäärää, joiden perusteella kustannusjako laskettiin. Vyöhykeuudistuksen

6.6.2016 jälkeen matkustus lasketaan kustannusten jaossa todellisten linjakohtaisten kustannusten ja lipputulon avulla eli jokaisen kuntalaisen osuus tulee huomioitua todellisen matkustuksen suhteen.

Organisaatiosta ja lautakuntatoiminnasta aiheutuvat kiinteät valmistelu- ja toimeenpanokustannukset jaetaan kunkin kunnan asukkaiden tekemien joukkoliikennematkojen suhteessa. Jakoperusteena käytetään edellisen vuoden toteutuneita matkalukuja. Yhteiset tutkimus- ja kehityshankkeet sekä markkinoinnin ja tiedotuksen kustannukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa.

Joukkoliikenteen seudullisen yhteistoiminnan talousarvio vuodelle 2019 ja kustannusjaon toteutus on käsitelty ja hyväksytty kaupunkiseudun joukkoliikennetyöryhmässä 30.8.2018.

Lautakunnan toiminnan kustannukset ovat vuonna 2019 arviolta 38.000 euroa ja kustannukset jaetaan matkamäärien mukaisesti jäsenkunnille. Valmistelu- ja toimeenpanokustannukset eli joukkoliikenneyksikön (kustannuspaikka 111394) menot ovat talousarviovuonna 2019 yhteensä 940.000 euroa. Nämä kustannukset jaetaan kuntien kesken jakoperusteena matkamäärät.

Palvelukokonaisuuden kustannukset muodostuvat yhteisistä tutkimus- ja kehittämishankkeista, markkinoinnista ja tiedotuksesta sekä liikenteestä. Yhteisten tutkimus- ja kehittämishankkeiden kustannusarvio on 80.000 euroa ja kustannukset jaetaan asukasluvun mukaisesti. Markkinoinnin ja tiedotuksen kustannukset ovat 400.000 euroa ja ne jaetaan kuntien kesken asukasluku jakoperusteena.

Yhteistoimintaan kuuluvien liikenteiden nettokustannukset muille kunnille ovat vuonna 2019 yhteensä 3.983.000 euroa. Muutos vuoden 2018 talousarvioon on noin 600.000 euroa ja selittyy pääosin Kangasalan kunnan lisäpanostuksella linjan 42 liikenteeseen (250.000 euroa) ja 3-vuotisen valtioneuvoston loppumisella linjoilta 42, 79 ja 85 kesäliikennekaudesta 2019 alkaen (275.000 euroa). Kustannusarvion lähtökohtana on syksyn 2018 palvelutaso. Liikenteessä käytetään Tampereen kaupungin omistamaa ja hallinnoimaa lippu- ja maksujärjestelmää sekä infojärjestelmää. Lippu- ja maksujärjestelmästä aiheutuvat kustannukset kohdistetaan aiheuttamisperiaatteella kaikkeen joukkoliikennelautakunnan tilaamaan liikenteeseen, jossa kyseistä lippu- ja maksujärjestelmää käytetään. Lippu- ja maksujärjestelmän kustannukset vuonna 2019 katetaan clearing-maksulla, jonka suuruus on 3,5 prosenttia lipputulosta.

Infojärjestelmän kustannukset muodostuvat palveluhankintana toteutetun reaaliaikaisen infojärjestelmän palvelumaksusta 800.000 euroa sekä reittioppaan ja sähköisen aikataulut-palvelun vuotuisista käyttö- ja ylläpitomaksuista 84.000 euroa. Infojärjestelmän kustannukset lisätään liikenteen

hankintakustannuksiin ja ovat keskimäärin noin 1,5 prosenttia liikenteen hankintakustannuksista.

Seudullisen joukkoliikenteen yhteistoiminnan kustannukset muiden kuntien osalta ovat 160.000 euroa organisaation ja lautakuntatoiminnan osalta ja noin 4.174.000 euroa palvelukokonaisuuden osalta. Sopijakunnan maksuosuus yhteistoiminnan menoihin määräytyy toimintavuoden toteutuneiden kustannusten perusteella. Maksuosuutta määrätessä toteutuneista kustannuksista vähennetään valtionavustukset ja muut toimintatuotot. Tampereen kaupunki laskuttaa liitteen mukaiset kuntaosuudet ennakkomaksuna neljä kertaa vuodessa. Vuoden viimeisessä laskussa yhteistoiminnan kustannukset oikaistaan toteuman mukaiseksi.

Joukkoliikenteen talousarvioon tehtävistä muutoksista päättää Tampereen kaupunginvaltuusto. Esitys muuttamisesta on annettava sopijakunnille tiedoksi riittävän ajoissa ennen asian käsittelyä.

Tiedoksi

Sopijakunnat

Liitteet

- 1 Liite Jolila 13.9.2018 Yhteistoiminnan TA 2019 ja TS 2020-2021
- 2 Liite Jolila 13.9.2018 TA 2019 liikenteet

§ 63**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjasta ilmenevää päätöstä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraava päätöspöytäkirja:

Joukkoliikennejohtaja

§ 23 Liikennöinnin laatupalkkiot tammi-kesäkuu 2018, 06.09.2018

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 64, 13.09.2018**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 32, 26.04.2018****§ 64****Valkeakosken Liikenne Oy - Nysse-lippuyhteistyösopimuksen purkaminen**

TRE:2963/08.01.01/2018

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 13.09.2018, § 64

Valmistelija / lisätiedot:

Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedotSuunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Päätös**

Asia jätettiin pöydälle.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oliNysse-lippuyhteistyösopimuksen Valkeakosken Liikenne Oy:n
kanssa puretaan 22.10.2018 alkaen sopimusrikkomuksen vuoksi.**Kokouskäsitely**

Niina Selin ehdotti, että asia jätetään pöydälle. Miia Rajala kannatti ehdotusta. Koska pöydällepanoehdotusta ei voitu hyväksyä yksimielisesti, puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen: Selinin pöydällepanoehdotus EI (Selin, Rajala, Halttunen-Riikonen, Kaivonen, Rainio, Hovilainen, Rautalin, Tahvola, Oksanen, Leppänen), käsittelyn jatkaminen JAA (Jäntti, Järvenpää, Vahvelainen, Jakara). Äänestysesitys hyväksyttiin. Äänestyksen tulos: Niina Selinin pöydällepanoehdotus hyväksyttiin äänin 10-4.

Perustelut

Tampereen kaupungin ja Valkeakosken Liikenne Oy:n välille on Valkeakosken Liikenne Oy:n aloitteesta ja Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 26.4.2018, §32 päätöksen mukaisesti muodostettu lippuyhteistyösopimus (Sopimus Tampereen seudun joukkoliikenteen kortti- ja maksujärjestelmän taloudellisesta selvityksestä - ulkopuolinen liikenne)

Sopimuksella on sovittu Nysse-lippujen hyväksymisestä maksuvälineenä Valkeakosken Liikenne Oy:n liikennöimien linjojen 51 (Tampere - Ideapark - Valkeakoski) ja 53 (Tampere - Kulju - Ideapark - Lempäälä - Valkeakoski) vuoroissa Lempäälän ja Tampereen alueella. Tampereen kaupunki lippujärjestelmän ylläpitäjänä on tilittänyt Valkeakosken Liikenne Oy:lle

matkalippujen asiakastulon vähennettynä clearing-palkkiolla. Lisäksi Tampereen kaupunki on ylläpitänyt linjojen 51 ja 53 reitti- ja aikataulutietoja aikataulu- ja reittihakupalveluissaan sekä suunnitellut tilaamaansa liikennetarjonnan aikatauluja Lempäälän alueella niin, että Tampereen kaupungin tilaama liikenne ja Valkeakosken Liikenne Oy:n harjoittama liikenne täydentäisivät mahdollisimman hyvin toisiaan, eivätkä kilpailisi toistensa kanssa Lempäälän alueella.

Sopimuksen mukaan liikenteen merkittävistä muutoksista kuten vuorojen lakkauttamisista tai reittimuutoksista tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kk ennen muutosajankohtaa.

Valkeakosken Liikenne Oy ei ole ilmoittanut 10.9.2018 voimaan astuneista vuorojen lakkauttamisista Tampereen kaupungille 6 kk ennen muutosajankohtaa. Tulkitsemme tämän sopimusrikkomukseksi. Sopimusrikkomuksesta on huomautettu Valkeakosken Liikenne Oy:tä sähköpostitse 6.9.2018 ja pyydetty korjaamaan tilanne sopimuksen mukaiseksi välittömästi. Huomautuksesta huolimatta Valkeakosken Liikenne Oy on lopettanut 10.9.2018 alkaen suurimman osan linjan 53 vuoroista sekä linjan 51 ilta- ja viikonloppuvuoroja.

Vuorojen lakkauttaminen noudattamatta sopimukseen kirjattua ennakoilmoitusaikaa asettaa matkustajat, Tampereen kaupungin joukkoliikenneviranomaisena sekä Lempäälän kunnan koulukuljetuksista vastaavana hankalaan tilanteeseen. Linjan 53 vuorojen lakkauttamisella on merkittäviä joukkoliikenteen palvelutasoa heikentäviä vaikutuksia Lempäälän kaakkoisosissa Valkeakoskentien varressa. Yhteydet esim. Laasonportista Hakkarin koululle, Marjamäestä Kuljun koululle sekä Lempäälän keskustasta Valkeakoskelle hankaloituivat merkittävästi. Myös Ideaparkin ja Tampereen välisiin työmatkayhteyksiin muodostui palvelutasopuutteita. Korvaavia palveluita ei kyetä järjestämään heti ja/tai järjestämisestä aiheutuu lisäkustannuksia Lempäälän kunnalle ja Tampereen kaupungille joukkoliikenneviranomaisena.

Tampereen kaupunki katsoo tässä tilanteessa oikeudekseen purkaa lippuyhteistyösopimus. Lippuyhteistyösopimuksen purkamisen jälkeen Nysse-liput eivät enää kelpaa linjojen 51 ja 53 vuoroissa. Sopimuksen purkamisesta ei arvioida aiheutuvan Lempäälän kunnalle, Tampereen kaupungille tai matkustajille enää merkittävää lisähaittaa vuorojen lakkauttamisesta jo aiheutuneeseen haittaan verrattuna.

Tiedoksi

Valkeakosken Liikenne Oy, Timo Nevala/Lempäälän kunta, Aila Alanen/Lempäälän kunta, Pirkanmaan ELY-keskus

Valmistelijat / lisätiedot:

Häyrynen Juha-Pekka

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään Valkeakosken Liikenne Oy:n linjojen 51 Tampere - Marjamäki - Valkeakoski ja 53 Tampere - Peltolammi - Kulju - Marjamäki - Lempäälä - Valkeakoski liittyminen Nysse-lippujärjestelmään 4.6.2018 alkaen noudattaen JOLILA 16.11.2016 hyväksymiä toimintaperiaatteita.

Perustelut

Valkeakosken Liikenne Oy on muuttamassa markkinaehtoisena Tampere - Valkeakoski liikenteensä reittejä merkittävästi 4.6.2018 alkaen. Vuoromäärää linjalla 51 Tampere - moottoritie - Marjamäki (Ideapark) - Valkeakoski lisätään merkittävästi, kun taas liikennöinti linjalla 52 Tampere - Peltolammi - Kulju - Marjamäki (Ideapark) - Valkeakoski lopetetaan kokonaan. Linjan 53 Tampere - Peltolammi - Kulju - Lempäälä - Valkeakoski reittiä muutetaan niin, että vuorot ajavat jatkossa Marjamäen (Ideapark) kautta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila) on päättänyt 16.11.2016, §19, Valkeakosken Liikenteen reittiliikenneluvalla ajettavien linjan 51 vuorojen hyväksymisestä Nysse-lippujärjestelmään. Linjojen 52 ja 53 siirtymäajan liikennöintisopimuksilla ajettavat vuorot ovat kuuluneet Nysse-lippujärjestelmään jo vuosia aiemmin tehdyn ns. yhteistariffisopimuksen pohjalta. Siirtymäajan liikennöintisopimusten päättyessä ja liikennöitsijän muuttaessa liikennetarjontaa merkittävästi on vuorojen edellytykset lippujärjestelmään kuulumiselle arvioitava uudelleen.

Jolila on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan myös periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi.

Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.

2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.

-
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.
 4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).
 5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.
 6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöistä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.
 7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.
 8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakkoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyäessä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.
 9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.
 10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.
 11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa
 12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Valkeakosken Liikenteen linjan 51 reitti on Tampereen keskustan ja Lempäälän Marjamäen (mm. Ideapark) välillä lähes identtinen Jolilan järjestämän linjan 55 kanssa. Varsinkin arkipäivinä, kun linjaa 51 ja 55 liikennöidään n. 30 min välein, kilpailevat vuorot väistämättä Tampereen ja Marjamäen välillä osin samoista asiakkaista. Kummankin linjan pääasiallinen tarkoitus on kuitenkin palvella nopeana yhteytenä Tampereelle/-lta. Linja 51 Valkeakosken suuntaan ja linja 55 Lempäälän ja Vesilahden suuntaan.

Jolila on antanut 21.3.2018, §24, lausunnon Valkeakosken Liikenteen reittiliikenneluvan muutoshakemuksesta Pirkanmaan ELY-keskukselle. Lausunnon perusteluissa on todettu lippujärjestelmään liittymisen olevan alustavasti mahdollista. Lausunnossa on lisäksi todettu, että asiakkaille parhaan liikennekokonaisuuden aikaansaamiseksi ja viranomaisen järjestämälle liikenteelle aiheutuvien taloudellisten haittojen vähentämiseksi edellytetään reittiliikenteen aikataulujen suunnittelua aikataulukausittain yhteistyössä viranomaisen (Tampereen seudun joukkoliikenteen) kanssa.

Laki liikenteen palveluista (liikennepalvelulaki, liikennekaari; 320/2017) astuu voimaan 1.7.2018 ja lakkauttaa käsitteenä joukkoliikennelain (869/2009) mukaiset reittiliikenneluvat. Muutos ei vaikuta arviointiin siitä, voidaanko tietty markkinaehtoisesti hoidettava liikenne sopimuksella liittää Nysse-lippujärjestelmään. Arviointi tehdään perustuen yllä mainittuun toimintaperiaatteeseen 3. Arviointi on siis uudistettava vain Nysse-lippujärjestelmään kuuluvienn liikennepalveluiden (myös viranomaisen järjestämien) merkittävästi muuttuessa. Arviointia ei lähtökohtaisesti tarvitse uudistaa liikennepalvelua sääntelevän lainsäädännön muuttuessa.

Liitteet

1 Linja51_Linja53_U-Liikenne_hakemus.pdf

Muutoksenhakukielto

§58, §59, §60, §61, §62, §63

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Oikaisuvaatimus

§64

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös osimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.