

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 16.03.2020, klo 17:00 - 17:27

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali

Käsitellyt asiat

§ 29 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 30 Pöytäkirjan tarkastus

§ 31 Läsnäolo- ja puheoikeus

§ 32 Tiedoksi merkittävät asiat

§ 33 Tampereen kaupungin mielenterveys- ja päihdepalvelujen ja Pirkanmaan sairaanhoitopiirin aikuispsykiatrisen sairaalahoidon yhdistyminen liikkeenluovutuksella

§ 34 Ehkäisevästä päihdetyöstä vastaavan toimielimen nimeäminen

§ 35 Asemakaava nro 8554, XI (Kyttälä), Aleksanterinkatu 20, asuin- ja liiketontin täydennysrakentaminen

§ 36 Katsaus valtuustoaloitteiden ja kuntalaisaloitteiden käsittelystä

§ 37 Valtuustoaloite pysäköinnin helpottamiseksi kaupungin kotihoidon työntekijöille - Pekka Salmi ym.

§ 38 Valtuustoaloite hiilineutraliustavoitteen saavuttamiseksi Tampereen Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä

§ 39 Valtuustoaloite neljännen hintaryhmän luomiseksi liikuntatilojen käyttövuoromaksuihin - Noora Tapio ym.

§ 40 Valtuustoaloite riippumattoman haittavaikutusten arvioinnin tekemiseksi Kansiareena Kasinosta - Tiina Elovaara ym.

§ 41 Kokouksessa jätetyt valtuustoaloitteet

§ 42 Kokousraportit

Lisäpykälät

§ 43 LISÄPYKÄLÄ: Suomi-rata Oy:n osakkuus ja osakkeiden merkitseminen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Ikonen Anna-Kaisa, puheenjohtaja
Dündar-Järvinen Aila, 1. varapuheenjohtaja
Aaltonen Mikko, 3. varapuheenjohtaja
Ahonen Reeta
al-Nassar Islam, varajäsen
Alatalo Mikko
Aleksovski Atanas
Alppi Ulla-Leena
Backman Henri
Friman Väinö
Gustafsson Jukka
Haapa-aho Olga
Hanhela Milka
Helimo Matti
Hiitti Antti, varajäsen
Ivanoff Antti
Jussila Anne-Mari
Jäntti Aleks
Kaivonen Kirsi
Kajan Maija
Kaleva Lassi
Kampman Ulla, varajäsen
Kamppuri Eija, varajäsen
Kanerva Esa
Karjalainen Miisa
Keski-Saari Satu, varajäsen
Kiili Kalle
Kostiainen Leena
Kuortti Jussi, varajäsen
Lindfors Juhapekka, varajäsen
Loukaskorpi Johanna
Luoto Heikki
Lyly Lauri
Löfberg Peter
Markkanen Jouni
Mustakallio Jaakko
Oksanen Lasse
Olli Roope, varajäsen
Ollila Riitta
Ovaska Jouni
Parviainen Olli-Poika
Porttikivi Ilkka
Puisto Sakari
Raevaara Arne
Rantanen Ilpo, varajäsen
Rauhala Leena
Rokosa Inna

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Sajakorpi Aku, varajäsen
Salmi Pekka
Salo Hanna, varajäsen
Sankala Alisa, varajäsen
Sasi Ilkka
Schafeitel Yrjö
Sirniö Ilpo
Siuro Petri
Stenhäll Jaakko
Suoniemi Juhana
Tanus Sari
Tapio Noora
Torkkola Sinikka
Tynkkynen Oras
Vallin Veikko
Viitanen Pia
Wigelius Ari
Järvinen Matti, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, hallintosihteeri, sihteeri
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies
Asplund Kirsi-Maarit, kaupunginhallituksen jäsen
Kuosmanen Taru, johtaja § 33
Kyöttilä-Vettenranta Tiina, hallintolakimies
Maunu Anna-Maria, viestintäjohtaja
Nurminen Mikko, johtaja §:t 35 ja 43
Perämaa Juha, lakimies
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja
Lemmetty Arto , hallintoylilääkäri § 33
Koukku Kiia, nuorisovaltuutettu
Markkula Maria , nuorisovaltuutettu

Poissa

Suomela Iiris, 2. varapuheenjohtaja
Axén Erkki
Elovaara Tiina
Hanhilahti Vilhartin
Höyssä Matti
Kivistö Anneli
Kummola Kalervo
Liimola Anne
Marin Sanna
Minkkinen Minna
Rajala Petri
Rincón Natalia
Taina Anneli
Tulonen Irja
Vikman Sofia

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Allekirjoitukset

Anna-Kaisa Ikonen
Puheenjohtaja

Karoliina Vehmaanperä
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Lasse Oksanen

Riitta Ollila

muut allekirjoittajat

Jouko Aarnio
kaupunginlakimies

Tiina Kyötilä-Vettenranta
hallintolakimies

Juha Perämaa
lakimies

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin internet-sivuille www.tampere.fi
24.03.2020

Karoliina Vehmaanperä, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 29

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Merkittiin, että valtuuston vahvuus oli 65 valtuutettua.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Ylimääräisen asian ottaminen käsiteltäväksi

Puheenjohtajan esityksestä valtuusto päätti yksimielisesti ottaa käsiteltäväksi lisäesityslistalla olevan asian:

Suomi-rata Oy:n osakkuus ja osakkeiden merkitseminen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 30

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Lasse Oksanen ja Riitta Ollila.

Varalle valittiin Jouni Ovaska ja Ilkka Porttikivi.

Päätösehdotus oli

Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Vuorossa ovat Lasse Oksanen ja Riitta Ollila.

Varalla Jouni Ovaska ja Olli-Poika Parviainen.

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 23.3.2020 ja asetetaan yleisesti nähtäville 24.3.2020 Tampereen kaupungin internet-sivuille www.tampere.fi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 31

Läsnäolo- ja puheoikeus

Päätös

Läsnäolo- ja puheoikeudet myönnettiin seuraavasti:

§:n 33 kohdalla johtaja Taru Kuosmaselle ja hallintoylilääkäri Arto Lemmetylle ja §:ien 35 ja 43 kohdilla johtaja Mikko Nurmiselle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 32

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Valtuuston iltakoulut, seminaari ja kyselytunti keväällä:

Iltakoulu ma 20.4. aiheina:
klo 15.00-15.30 kulttuuripääkaupunkihanke ja
klo 15.30-16.30 sisäilma-asiat

Toiminnan ja talouden suunnittelun lähetekeskustelu/iltakoulu ma 18.5.
klo 15.00-16.30: Ensimmäisen vuosikolmanneksen perusteella laadittu
tilinpäätösennuste, uusimmat tiedot verorahoituksen kehityksestä ja
kehys-neuvotteluissa esitetyt keskeiset palvelutarpeiden muutokset.

Strategiaseminaari ke 3.6.2020 klo 8.30-16.00 Tampere-talossa:
Seminaarin teemana ovat lapset, nuoret ja lapsiperheet. Seminaari
kytkeytyy Tampereen kaupungin Tampere Junior -kehitysohjelmaan.
Kutsu seminaariin ja seminaarin ohjelma toimitetaan valtuutetuille
viimeistään viikolla 14.

Kyselytunti 15.6. klo 15.30-16.30.

Muutoksia valtuustoryhmissä:

Puheenjohtaja luki seuraavan eroilmoituksen:

Me allekirjoittaneet eroamme Tampereen sosialidemokraattisesta
valtuustoryhmästä 16.3.2020.

Ilpo Sirniö, Esa Kanerva, Anneli Kivistö, Atanas Aleksovski ja Ulla
Kampman.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 33, 16.03.2020

Kaupunginhallitus, § 89, 02.03.2020

§ 33

Tampereen kaupungin mielenterveys- ja päihdepalvelujen ja Pirkanmaan sairaanhoitopiirin aikuispsykiatrisen sairaalahoidon yhdistyminen liikkeenluovutuksella

TRE:1594/00.01.02/2019

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 33

Valmistelija / lisätiedot:

Taru Kuosmanen

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Taru Kuosmanen, puh. 040 704 7337 ja hallintoylilääkäri Arto Lemmetty, puh. 040 806 3669, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi valtuusto hyväksyi yksimielisesti seuraavat toivomusponnet:

Lisäksi kaupunginvaltuusto edellyttää, että yhdistymisen jatkovalmistelussa huomioidaan myös rajapintojen toimivuus kaupungin ja sairaanhoitopiirin palveluiden välillä. Palveluketjujen katkeamattomuus on varmistettava kaikissa tilanteissa ja asiakasryhmissä. Osana liikkeenluovutusta seurataan kustannusten kehitystä.

Uudistuksen vaikutusta asiakastytyvyyteen ja henkilöstön hyvinvointiin seurataan kyselyillä, joka toteutetaan vuoden päästä uudistuksen toteuttamisesta.

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupungin mielenterveys- ja päihdepalvelujen toiminnot yhdistyvät Pirkanmaan sairaanhoitopiirin kuntayhtymän aikuispsykiatriseen sairaalahoitoon liikkeenluovutuksella vuoden 2021 alusta. Yhdistyvät toiminnot ovat perusteluissa mainitut yksiköt ja toiminnot 1-11.

Kaupunginhallitus hyväksyy liiketoiminnan kauppakirjan erillisellä päätöksellä.

Kokouskäsitely

Pekka Salmi teki seuraavan toivomusponsiehdotuksen:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Lisäksi kaupunginvaltuusto edellyttää, että yhdistymisen jatkovalmistelussa huomioidaan myös rajapintojen toimivuus kaupungin ja sairaanhoitopiirin palveluiden välillä. Palveluketjujen katkeamattomuus on varmistettava kaikissa tilanteissa ja asiakasryhmissä. Osana liikkeenluovutusta seurataan kustannusten kehitystä.

Kannatus: Ilkka Sasi, Kirsi Kaivonen ja Aila Dünder-Järvinen

Mikko Aaltonen teki seuraavan toivomusponsehdotuksen:

Uudistuksen vaikutusta asiakastytyvyyteen ja henkilöstön hyvinvointiin seurataan kyselyillä, joka toteutetaan vuoden päästä uudistuksen toteuttamisesta.

Kannatus: Kirsi Kaivonen ja Ulla-Leena Alppi.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että koska kaupunginhallituksen ehdotukseen ei ollut tehty muutosehdotusta se on tullut valtuuston päätökseksi.

Tämän jälkeen puheenjohtaja tiedusteli valtuustolta, voidaanko Salmen ja Aaltosen tekemät toivomusponsehdotus hyväksyä yksimielisesti. Koska toivomusponsehdotuksia ei vastustettu puheenjohtaja totesi niiden tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Tiedoksi

Taru Kuosmanen, Arto Lemmetty, Jarkko Oksala, Niina Pietikäinen, Anniina Tirronen, Maritta Närhi, Pirkanmaan sairaanhoitopiiri/kirjaamo

Liitteet

1 Oheismateriaali kh 2.3.2020 Kaupunginvaltuuston iltakoulu 17.2.2020, tiivistelmä

Kaupunginhallitus, 02.03.2020, § 89

Valmistelijat / lisätiedot:
Taru Kuosmanen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Tampereen kaupungin mielenterveys- ja päihdepalvelujen toiminnot yhdistyvät Pirkanmaan sairaanhoitopiirin kuntayhtymän aikuispsykiatriseen sairaalahoitoon liikkeenluovutuksella vuoden 2021 alusta. Yhdistyvät toiminnot ovat perusteluissa mainitut yksiköt ja toiminnot 1-11.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginhallitus hyväksyy liiketoiminnan kauppakirjan erillisellä päätöksellä.

Perustelut

Pirkanmaan mielenterveys- ja päihdepalveluiden integraatio -hanke on käynnistetty keväällä 2019 Pirkanmaan sairaanhoitopiirin hallituksen 25.2.2019 ja Tampereen kaupunginhallituksen 4.2.2019 päätöksillä. Projektiorganisaation perustaminen, valmistelun käynnistäminen ja strategiset tavoitteet on käsitelty Tampereen kaupunginhallituksessa 4.3.2019 ja Pirkanmaan sairaanhoitopiirin hallituksessa 25.3.2019. Hankkeen valmistelun väliraportti ja linjaukset valmistelun jatkosta on hyväksytty Tampereen kaupunginhallituksessa 3.6.2019 ja 9.12.2019 ja Pirkanmaan sairaanhoitopiirin hallituksessa 24.6.2019. Hankkeen johtoryhmä totesi kuitenkin kokouksessaan 23.10.2020 siirtää aikataulua vielä niin, että integraatio toteutuu kalenterivuoden vaihtuessa 1.1.2021. Tämä lisää valmisteluaikaa ja samalla vähentää mm. tietoteknisiin muutoksiin liittyvä aikatauluriskejä.

Hankkeen tavoitteena on helpottaa avohoitopainotteisten, asiakaslähtöisten palveluketjujen rakentamista yhdistämällä avo- ja sairaalahoito samaan organisaatioon, vahvistaa mielenterveys- ja päihdepalvelujen kehittämistä, monipuolistaa palvelutarjontaa ja helpottaa rekrytointeja keräämällä alan osaaminen yhteen sekä turvata Pirkanmaan mielenterveys ja päihdepalvelujen saatavuus, laatu ja resurssit pitkälle tulevaisuuteen etenemällä kohti maakunnallista sote-yhteistyötä. Hanke toteuttaa tuoretta Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen maakuntaraporttia ja kansallista mielenterveysstrategiaa ja itsemurhien ehkäisyohjelmaa vuosille 2020-2030 (sosiaali- ja terveysministeriö 2/2020) parantamalla palveluiden saatavuutta perustasolla, lisäämällä ammattilaisten mielenterveysosaamista ja vahvistamalla näiden ylläpitämiseksi tarvittavaa yhteistyörakennetta.

Hankkeen johtoryhmä on kokouksessaan 26.9.2019 linjannut integraation rajaukset valmistelun jatkamiseksi. Perusterveydenhuollon päihdeosaamisen vahvistamiseksi erikoissairaanhoidosta jalkautuva päihdetyö rajattiin integraation ulkopuolelle. Lisäksi linjattiin, että sopimus organisaatioiden välisestä yhteistyö-, kehitys- ja konsultaatiokäytännöistä sekä toiselle tuotettavista palveluista on hyväksyttävä integraation johtoryhmän ja/tai kaupunginhallituksen toimesta ennen integraation toteutumista. Huumehoidon ostopalvelujen osalta linjattiin tehtäväksi erillinen selvitys huhtikuun loppuun 2020 mennessä. Integraatioon mukaan tulisivat seuraavat yksiköt tai toiminnot:

1. Psykiatria- ja päihdekeskus, sisältäen Ensiohjaus Ension
2. Sarviksen psykiatrian yksikkö
3. Psykiatrian poliklinikka maahanmuuttajille
4. Syömishäiriöyksikkö
5. Persoonallisuushäiriöyksikkö
6. Tipotien psykiatrian yksikkö: psykoosityöryhmä ja nuorten aikuisten

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

työryhmä

7. Akuuttipsykiatrian poliklinikka

8. Liikkuva psykiatrinen työryhmä, ml. psykiatrinen intensiiviyksikkö Topi

9. Päiväsairaalat 1 ja 3

10. Psykogeriatrinen poliklinikka ja kotikuntoutus

11. Oriveden mielenterveys- ja päihdepalvelut: psykiatrian poliklinikka, Vanamo

Osana valmistelua järjestettiin 5.2.2020 Paremmat mielenterveys- ja päihdepalvelut -otsikolla keskustelutilaisuus Tampereen kaupungin valtuustosalissa ja tilaisuus oli katsottavissa verkossa.

Asiaa on käsitelty Tampereen kaupunginhallituksen kehittämiskokouksessa 9.12.2019. Hanketta on käsitelty myös Pirkanmaan sairaanhoitopiirin valtuuston seminaarissa ja Tampereen kaupunginvaltuuston iltakoulussa 17.2.2020. Kaupunginvaltuuston iltakoulun taustamateriaaliksi jaettu perusteellinen hankkeen kuvaus on oheismateriaalina.

Projektin johtoryhmässä 30.1.2020 hyväksyttiin valmistelun väliraportti ja hyväksyttiin turvatekniikan kustannukset sisältävät ICMT-muutostyöt vuodelle 2020. Jatkotyöskentelystä sovittiin, että liiketoiminnan kauppakirjaan laaditaan toiminnallinen liite, missä määritellään täsmällisesti ne tukipalvelut, jotka tarjotaan Tampereen kaupungin organisaatioon jääville palveluille.

Päätöksenteon osalta tavoitteena on, että sairaanhoitopiirin valtuusto sekä Tampereen kaupunginvaltuusto hyväksyvät omilta osiltaan integraation toteutumisen 16.3.2020 kokouksissaan.

Liikkeenluovutus sopimukseen tarvittavat tarkennukset ja sopimukset tulisi hyväksyä viimeistään huhtikuun 2020 aikana. Näin integraation tekniselle toteutukselle jäisi riittävästi aikaa.

Tampereen kaupungin hallintosäännön mukaan kaupunginhallitus hyväksyy merkittävät sopimukset.

Tiedoksi

Taru Kuosmanen, Arto Lemmetty, Jarkko Oksala, Niina Pietikäinen, Anniina Tirronen, Maritta Närhi, Pirkanmaan sairaanhoitopiiri/kirjaamo

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Taru Kuosmaselle ja hallintoylilääkäri Arto Lemmetylle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Anna-Kaisa Ikonen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Esteellisyys

Olga Haapa-aho ilmoitti esteellisyytensä (hallintolaki 28.5 §) ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Liitteet

1 Oheismateriaali kh 2.3.2020 Kaupunginvaltuuston iltakoulu 17.2.2020,
tiivistelmä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 34, 16.03.2020

Kaupunginhallitus, § 90, 02.03.2020

§ 34

Ehkäisevästä päihdetyöstä vastaavan toimielimen nimeäminen

TRE:4915/00.01.01/2019

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 34

Valmistelija / lisätiedot:

Heli Hirvelä

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Mika Vuori, puh. 040 806 3132 ja hallintolakimies
Tiina Kyötilä-Vettenranta, puh. 040 778 0695, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi liitteenä olevaan hallintosääntöön hyväksyttiin yksimielisesti seuraavat muutokset:

92 § Valtuuston varsinainen kokous ja sähköinen kokous
Valtuusto voi käsitellä asian varsinaisessa kokouksessaan, jossa kokoukseen osallistujat ovat läsnä kokouspaikalla. Varsinaisessa kokouksessa voidaan käyttää sähköistä kokousjärjestelmää. Vaihtoehtoisesti kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Yleisölle on järjestettävä mahdollisuus seurata valtuuston sähköistä kokousta internetin kautta sekä kokouskutsussa mainitussa tilassa. Valtuuston suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä. Kaupunginhallitus vastaa siitä, että sähköisiin kokouksiin tarvittavat tekniset laitteet, järjestelmät ja tietoliikenneyhteydet ovat ajantasaisia ja tietoturvallisia.

120 § Toimielimen päätöksentekotavat

Vaihtoehtoisesti toimielimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous).

Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Kaupunginhallitus tai sen nimeämä viranhaltija vastaa siitä, että

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

sähköiseen päätöksentekomenettelyyn ja sähköisiin kokouksiin tarvittavat tekniset laitteet, järjestelmät ja tietoliikenneyhteydet ovat ajantasaisia ja tietoturvallisia.

142 § Pöytäkirjan laatiminen ja tarkastaminen
-käytetty päätöksentapa (varsinainen kokous, sähköinen päätöksentekomenettely, sähköinen kokous)

Päätösehdotus oli

Valtuuston 23.1.2017 hyväksymään ja 16.12.2019 viimeksi muuttamaan hallintosääntöön hyväksytään 20 §:ään liitteen mukainen muutos, joka koskee sivistys- ja kulttuurilautakunnan nimeämistä ehkäisevästä päihdetyöstä vastaavaksi toimielimeksi. Muutos tulee voimaan heti.

Kokouskäsitely

Lauri Lyly teki seuraavat muutosehdotukset:

Hallintosääntöön lisätään uusi 92 §, jolloin muiden pykälien numerointi siirtyy vastaavasti eteenpäin:

92 § Valtuuston varsinainen kokous ja sähköinen kokous
Valtuusto voi käsitellä asian varsinaisessa kokouksessaan, jossa kokoukseen osallistujat ovat läsnä kokouspaikalla. Varsinaisessa kokouksessa voidaan käyttää sähköistä kokousjärjestelmää. Vaihtoehtoisesti kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Yleisölle on järjestettävä mahdollisuus seurata valtuuston sähköistä kokousta internetin kautta sekä kokouskutsussa mainitussa tilassa. Valtuuston suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä. Kaupunginhallitus vastaa siitä, että sähköisiin kokouksiin tarvittavat tekniset laitteet, järjestelmät ja tietoliikenneyhteydet ovat ajantasaisia ja tietoturvallisia.

Hallintosäännön 119 §:ään lisätään uudet 3, 4 ja 5 momentti:

119 § Toimielimen päätöksentekotavat
Vaihtoehtoisesti toimielimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous).
Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.
Kaupunginhallitus tai sen nimeämä viranhaltija vastaa siitä, että sähköiseen päätöksentekomenettelyyn ja sähköisiin kokouksiin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

tarvittavat tekniset laitteet, järjestelmät ja tietoliikenneyhteydet ovat ajantasaisia ja tietoturvallisia.

Hallintosäännön 141 §:n 5 momentin 1) kohdan järjestäytymistietoina /käytetty päätöksentekotapa-kohtaan tehdään seuraava lisäys:

141 § Pöytäkirjan laatiminen ja tarkastaminen
-käytetty päätöksentapa (varsinainen kokous, sähköinen päätöksentekomenettely, sähköinen kokous)

Kannatus: Ilkka Sasi.

Valtuusto hyväksyi muutosehdotukset yksimielisesti.

Tiedoksi

konsernihallinto-palvelualueet-liikelaitokset

Liitteet

1 Liite kh 2.3.2020 Hallintosääntö

2 Tampereen kaupungin hallintosääntö 16.3.2020 alkaen

Kaupunginhallitus, 02.03.2020, § 90

Valmistelijat / lisätiedot:
Heli Hirvelä

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Valtuuston 23.1.2017 hyväksymään ja 16.12.2019 viimeksi muuttamaan hallintosääntöön hyväksytään 20 §:ään liitteen mukainen muutos, joka koskee sivistys- ja kulttuurilautakunnan nimeämistä ehkäisevästä päihdetyöstä vastaavaksi toimielimeksi. Muutos tulee voimaan heti.

Perustelut

Valtuusto hyväksyi hallintosäännön liitteineen 23.1.2017. Valtuusto on hyväksynyt muutoksia hallintosääntöön viimeksi 16.12.2019.

Laki ehkäisevän päihdetyön järjestämisestä edellyttää, että kunnan tulee nimetä ehkäisevästä päihdetyöstä vastaava kuntalain mukainen toimielin. Toimielimen tehtäviä ovat:

1) huolehtia kunnan päihdeolojen seurannasta ja niitä koskevasta tiedotuksesta; 2) huolehtia siitä, että päihdehaittoja ja niiden vähentämistä koskevaa tietoa tarjotaan yksityisille henkilöille ja koko väestölle; 3) lisätä ja tukea päihdehaittoja ehkäisevien toimien osaamista kaikissa kunnan tehtävissä 4) esittää ja edistää ehkäisevän päihdetyön

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

toimia kunnan hallinnossa, erityisesti sosiaali- ja terveydenhuollossa, sivistys-, liikunta- ja nuorisotoimissa sekä elinkeinotoimissa 5) huolehtia siitä, että 4 kohdassa tarkoitettujen kunnan toimien sovitetaan yhteen poliisin, alkoholilain ja tupakkalain noudattamisen valvonnan, elinkeinoelämän ja erityisesti ehkäisevään päihdetyöhön osallistuvien yleishyödyllisten yhteisöjen ehkäisevään päihdetyöhön kuuluvien ja sitä tukevien toimien kanssa.

Tampereen kaupungilla tehtävää on aikaisemmin hoitanut pormestarin nimeämä Mielenterveys- ja päihdeasioiden asiantuntijaryhmä, jonka jälkeen Päihde- ja mielenterveyssuunnitelman (2014-2017) seurantaryhmä. Molempia pormestarin nimeämiä työryhmiä edelsi kaupunginhallituksen nimeämä raittius- ja päihdeasiain neuvottelukunta. Laki ehkäisevän päihdetyön järjestämisestä edellyttää, että nimetty vastuutaho tulee olla kuntalain mukainen toimielin.

Kaupungin nykyisessä organisaatiossa kaupunkitasoinen hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen kokonaiskoordinaatio sijoittuu sivistyspalvelujen palvelualueelle. Ehkäisevän päihdetyön vastuuseen sovelletaan lisäksi terveydenhuoltolain 11 ja 12 §:ssä säädetyllä tavalla terveyden ja hyvinvoinnin edistämistä sekä sitä koskevasta suunnittelusta ja raportoinnista. Ehkäisevästä päihdetyöstä vastaava toimielin olisi nykyisessä organisaatiossa edellä mainitusta johtuen sivistys- ja kulttuurilautakunta.

Tiedoksi

konsernihallinto-palvelualueet-liikelaitokset

Kokouskäsitely

Irja Tulonen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Liitteet

1 Liite kh 2.3.2020 Hallintosääntö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 35, 16.03.2020

Yhdyskuntalautakunta, § 328, 26.11.2019

Kaupunginhallitus, § 67, 10.02.2020

Kaupunginhallitus, § 75, 17.02.2020

§ 35

Asemakaava nro 8554, XI (Kyttälä), Aleksanterinkatu 20, asuin- ja liiketontin täydennysrakentaminen

TRE:6919/10.02.01/2019

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 35

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Projektiarkkitehti Anna Hyyppä, puh. 040 800 7905, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Asemakaavaehdotus nro 8554 (päivätty 31.8.2015, tarkistettu 9.11.2015 ja 18.11.2019) hyväksytään.

Tiedoksi

kuulutus, hakija, Pirkanmaan ELY-keskus, Sirpa Lehtonen, Jaana Huttunen, Juha-Matti Ala-Laurila, Jori Alanko

Liitteet

- 1 Liite yla 26.11.2019 Asemakaava
- 2 Liite yla 26.11.2019 Asemakaavan selostus
- 3 Liite yla 26.11.2019 Asemakaavan seurantalomake
- 4 Liite yla 26.11.2019 Päätös nähtävällepanosta yla 17.11.2015 § 273
- 5 Liite Akila 28.1.2020 Allekirjoitettu maankäyttösopimus, kaava 8554

Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Havainnepiirros
 - 2 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Viitesuunnitelma
 - 3 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Rakennetun ympäristön selvitys
 - 4 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Aloitus- ja valmisteluvaiheen viranomaiskommentit
-

Yhdyskuntalautakunta, 26.11.2019, § 328

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valmistelijat / lisätiedot:

Elina Karppinen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus oli

Asemakaavaehdotus nro 8554 (päivätty 31.8.2015, tarkistettu 9.11.2015 ja 18.11.2019) hyväksytään ja esitetään kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston hyväksyttäväksi edellyttäen, että kaavan toteuttamiseen liittyvät sopimukset on hyväksytty.

Perustelut

Kaupunkiympäristön palvelualue on valmistellut 31.8.2015 päivätyn sekä 9.11.2015 ja 18.11.2019 tarkistetun asemakaavamuutoksen nro 8554. Asian hyväksyminen kuuluu kaupunginvaltuuston toimivaltaan.

Lisätietoja osoitteessa: <https://www.tampere.fi/cgi-bin/kaava/kaavadoc?8554>

Diaarinumero: TRE:6919/10.02.01/2019

Asemakaavaehdotus oli nähtävillä 19.11.–21.12.2015 eikä siitä saatu yhtään palautetta. Maankäytösopimusneuvottelujen kuluessa on hyväksytty uusi pysäköintipolitiikka. Asemakaavan pysäköintinormit päivitettiin 29.1.2019 hyväksytyn pysäköintipolitiikan mukaisiksi. Muutos ei edellytä asemakaavaehdotuksen asettamista uudelleen nähtäville.

Tiedoksi

hakija, Pirkanmaan ELY-keskus, Sirpa Lehtonen, Terhi Peltoniemi

Liitteet

- 1 Liite yla 26.11.2019 Asemakaava
- 2 Liite yla 26.11.2019 Asemakaavan selostus
- 3 Liite yla 26.11.2019 Asemakaavan seurantalomake
- 4 Liite yla 26.11.2019 Päätös nähtävällepanosta yla 17.11.2015 § 273

Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Havainnepiirros
 - 2 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Viitesuunnitelma
 - 3 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Rakennetun ympäristön selvitys
 - 4 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Aloitus- ja valmisteluvaiheen viranomaiskommentit
-

Kaupunginhallitus, 10.02.2020, § 67

Valmistelijat / lisätiedot:

Mikko Nurminen

Päätös

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asia jätettiin pöydälle.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Asemakaavaehdotus nro 8554 (päivätty 31.8.2015, tarkistettu 9.11.2015 ja 18.11.2019) hyväksytään.

Perustelut

Asemakaavamuutos mahdollistaa uuden asuinrakennuksen rakentamisen Aleksanterinkadun varteen sekä nykyisen asuinrakennuksen korottamisen. Katutasoon sijoittuu liiketilaa. Tontille osoitetaan rakennusoikeutta 7000 k-m², josta uutta rakennusoikeutta on 3728 k-m².

Kyseessä on yksityistä maata sisältävä asemakaavamuutos, jolloin tulee tehtäväksi liitteen mukainen maankäyttösopimus. Sopimuksella sovitaan kaupungille aiheutuvien yhdyskuntarakenteen muutuskustannusten korvaamisesta, asemakaavan muutoksen mukaisesta rakentamisesta ja muista asemakaavan muutoksen edellyttämistä toimenpiteistä sopimuksen kohteena olevalla alueella.

Asemakaavamuutokseen nro 8554 liittyvä maankäyttösopimus on hyväksytty asunto- ja kiinteistölautakunnan kokouksessa 28.1.2020, § 13. Maankäyttösopimuskorvauksessa huomioidaan täydennysrakentamisen kannustimet.

Tiedoksi

hakija, Pirkanmaan ELY-keskus, Sirpa Lehtonen, Jaana Huttunen, Juha-Matti Ala-Laurila, Jori Alanko

Kokouskäsitely

Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti asian jättämistä pöydälle.

Puheenjohtajan pöydällepanoehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 1 Liite yla 26.11.2019 Asemakaava
- 2 Liite yla 26.11.2019 Asemakaavan selostus
- 3 Liite yla 26.11.2019 Asemakaavan seurantalomake
- 4 Liite yla 26.11.2019 Päätös nähtävällepanosta yla 17.11.2015 § 273
- 5 Liite Akila 28.1.2020 Allekirjoitettu maankäyttösopimus, kaava 8554

Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Havainnepiirros
 - 2 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Viitesuunnitelma
 - 3 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Rakennetun ympäristön selvitys
 - 4 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Aloitus- ja valmisteluvaiheen viranomaiskommentit
-

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginhallitus, 17.02.2020, § 75

Valmistelijat / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Asemakaavaehdotus nro 8554 (päiväty 31.8.2015, tarkistettu 9.11.2015 ja 18.11.2019) hyväksytään.

Perustelut

Asia jäi pöydälle 10.2.2020 kokouksessa.

Esittelijä uudisti päätösehdotuksensa.

Tiedoksi

hakija, Pirkanmaan ELY-keskus, Sirpa Lehtonen, Jaana Huttunen, Juha-Matti Ala-Laurila, Jori Alanko

Kokouskäsittely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Teppo Rantaselle ja kiinteistöjohtaja Virpi Ekholmille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Liitteet

- 1 Liite yla 26.11.2019 Asemakaava
- 2 Liite yla 26.11.2019 Asemakaavan selostus
- 3 Liite yla 26.11.2019 Asemakaavan seurantalomake
- 4 Liite yla 26.11.2019 Päätös nähtävällepanosta yla 17.11.2015 § 273
- 5 Liite Akila 28.1.2020 Allekirjoitettu maankäyttösopimus, kaava 8554

Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Havainnepiirros
- 2 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Viitesuunnitelma
- 3 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Rakennetun ympäristön selvitys
- 4 Oheismateriaali yla 26.11.2019 Aloitus- ja valmisteluvaiheen viranomaiskommentit

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 36, 16.03.2020

Kaupunginhallitus, § 99, 02.03.2020

§ 36

Katsaus valtuustoaloitteiden ja kuntalaisaloitteiden käsittelystä

TRE:453/00.01.03/2020

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 36

Valmistelija / lisätiedot:
Heli Hirvelä

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Tuire Nyssönen, puh. 040 801 6101, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Asia merkittiin tiedoksi.

Päätösehdotus oli

Katsaus valtuustoaloitteista ja kuntalaisaloitteista merkitään tiedoksi.

Tiedoksi

Konsernihallinto-palvelualueet-liikelaitokset, aloitteiden tekijät

Liitteet

1 Käsittelemättömät valtuustoaloitteet

Kaupunginhallitus, 02.03.2020, § 99

Valmistelijat / lisätiedot:
Heli Hirvelä

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Katsaus valtuustoaloitteista ja kuntalaisaloitteista merkitään tiedoksi.

Perustelut

Tampereen kaupungin hallintosäännön 114 §:n mukaan kaupunginhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo valtuutettujen tekemistä ja kaupunginhallitukselle lähetetyistä aloitteista, joita valtuusto ei edellisen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

vuoden loppuun mennessä ole lopullisesti käsitelty. Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty.

Hallintosäännön mukaan kaupunginhallituksen tulee saattaa aloite valtuuston lopullisesti käsiteltäväksi yhden vuoden kuluessa.

Valtuutetut tekivät vuoden 2019 aikana 45 valtuustoaloitetta, joista valtuusto on lopullisesti käsitellyt 21. Vuonna 2019 käsiteltiin yhteensä 56 aloitetta, joista 23 aloitetta käsiteltiin talousarvion yhteydessä.

Vuosi	Tehdyt aloitteet	Käsitellyt aloitteet yht.	Käsittelemättä
2017	66	50	4
2018	61	65	11
2019	45	56	24

Vuonna 2019 käsitellyistä aloitteista joihinkin toimenpiteisiin oli vastauksien mukaan ryhdytty 14 aloitteen kohdalla. Näistä seitsemän oli talousarvioaloitteita.

Liitteeseen on listattu vuonna 2019 tehdyistä valtuustoaloitteista käsittelemättä olevat 24 aloitetta, vuonna 2018 tehdyistä aloitteista 11 käsittelemättömää aloitetta ja vuonna 2017 tehdyistä aloitteista neljä käsittelemättömää aloitetta.

Liitteessä mainitut valtuustoaloitteet ovat valmisteltavina konsernihallinnossa, palvelualueilla tai liikelaitoksissa.

Kuntalain 28 §:n mukaan kunnan asukkaalla on oikeus tehdä kunnalle aloitteita sen toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet.

Hallintosäännön 144 §:n mukaan kaupunginhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä.

Vuonna 2019 valtuusto käsiteli kaksi valtuuston toimivaltaan kuuluvaa kuntalaisaloitetta tai sellaiseksi luokiteltavaa kirjelmää, jotka molemmat käsiteltiin talousarvion yhteydessä 18.11.2019.

Kaupunginhallituksessa ja lautakunnissa käsitellyt vuosittaiset kuntalaisaloitepykälät ovat valtuutettujen nähtävillä Selma-kokoukset työtilassa maaliskuun toimielinkäsittelyn jälkeen.

Tiedoksi

Konsernihallinto-palvelualueet-liikelaitokset, aloitteiden tekijät

Liitteet

1 Käsittelemättömät valtuustoaloitteet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 37, 16.03.2020
Yhdyskuntalautakunta, § 24, 28.01.2020
Kaupunginhallitus, § 69, 10.02.2020

§ 37

Valtuustoaloite pysäköinnin helpottamiseksi kaupungin kotihoidon työntekijöille - Pekka Salmi ym.

TRE:6628/01.00.01/2017

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 37

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Katja Seimelä, puh. 040 149 3684, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pekka Salmen ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto
merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa todettuihin
toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Pekka Salmi, Katja Seimelä

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Yhdyskuntalautakunta, 28.01.2020, § 24

Valmistelijat / lisätiedot:
Ari Vandell

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pekka Salmen ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa todettuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Pekka Salmi jätti yhdessä 53 muun valtuutetun kanssa 11.9.2017 valtuustoaloitteen, jossa ehdotetaan kaupungin kotihoidon työntekijöiden pysäköinnin helpottamista. Aloitteessa todetaan, että etenkin keskustan alueella pysäköinti hankaloittaa kotihoidon sujuvaa arkea, kun pysäköintipaikan etsintään tuhraantuu paljon tärkeää työaika. Ratkaisuksi aloitteen allekirjoittaneet esittävät kaupungin palveluksessa oleville työntekijöille räätälöitävää lupalappua, jolla mahdollistetaan pysäköinti asukaspysäköintitunnuksella sallituilla kadunvarsipysäköintipaikoilla. Maksullisilla paikoilla työntekijät voisivat käyttää mobiilisovelluksia pysäköintimaksujen hoitamiseksi.

Yhdyskuntalautakunnan 29.1.2019 tekemän päätöksen mukaisesti Tampereen kaupungin kotipalveluhenkilökunnalle otettiin 1.2.2019 käyttöön maksuton henkilökunnan pysäköintilupa Z, joka mahdollistaa kadunvarsipysäköinnin kaikilla pysäköintitunnuksilla A-K ja ydinkeskustassa Z-tunnuksella sallituilla paikoilla sekä kaupungin omistamien kiinteistöjen pysäköintialueilla, joilla pysäköinti on sallittu kaupungin erikoisluvalla. Tampereen kaupungin alueella käytetään eParking-palvelua pysäköintilupien myöntämiseen ja hallinointiin. Kotihoidon pysäköintiluvan käyttöönoton katsottiin vähentävän pysäköintimaksujen maksamiseen, laskutukseen ja kirjanpitoon liittyvää työtä ja vapauttavan kotipalvelun henkilökunnan työajan kohdentumista asiakastyöhön.

Kotihoidon pysäköintijärjestelyt ovat myös valtakunnallisen kiinnostuksen kohteena. Tieliikennelaki uudistuu 1.6.2020 ja lakiin on valmisteltu kirjausta kotihoidon pysäköintisäännöistä. Hallituksen esitys tieliikennelain muuttamisesta oli lausuntokierroksella marraskuussa 2019. Esityksen mukaan pysäköintilupa olisi kaikkien kotipalveluita tarjoavien toimijoiden käytössä ja siihen sovellettaisiin kutakuinkin liikuntaesteisen pysäköintiluvan sääntöjä. Tampereen kaupunki nosti lausunnossaan esiin mm. tarpeen määritellä tarkemmin, mitkä yritykset ovat oikeutettuja kotihoidon pysäköintiluvan piiriin. Kotihoidon pysäköintiluvalla pysäköinnin sallimista pysäköintikieltoalueella pidettiin mm. joukkoliikenteen kannalta toimimattomana ja esitettiin, että kotihoidon pysäköintiluvalla sallitut P-paikat tulisi merkitä lisäkilvellä. Tähän Tampereella olisi erinomaiset valmiudet pysäköintitunnusjärjestelmän vuoksi. Lisäksi todettiin, että kotihoidon pysäköintitarve on lähellä rakennusten sisäänkäyntejä, joten myös kiinteistöillä tulisi olla merkittävä rooli kotiin tarjottavien palveluiden pysäköinnin järjestämisessä. Tampereella uudis- ja täydennysrakentamisessa on käytössä pysäköintinormi, jossa on määritelty edellytettävä vieraspysäköintipaikkojen määrä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Vieras pysäköintipaikkojen tulee myös olla tosiasiallisesti vieraiden käytettävissä eikä esim. lukollisessa pysäköintihallissa.

Tiedoksi

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Kaupunginhallitus, 10.02.2020, § 69

Valmistelijat / lisätiedot:

Mikko Nurminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Pekka Salmen ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa todettuihin toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Pekka Salmi, Katja Seimelä

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 38, 16.03.2020
Yhdyskuntalautakunta, § 283, 08.10.2019
Asunto- ja kiinteistölahtakunta, § 4, 28.01.2020
Kaupunginhallitus, § 68, 10.02.2020

§ 38

Valtuustoaloite hiilineutraliustavoitteen saavuttamiseksi Tampereen Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä

TRE:8465/11.00.01/2017

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 38

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen, Teppo Rantanen

Valmistelijan yhteystiedot

Ympäristö- ja kehitysjohtaja Kari Kankaala, puh. 050 351 3020, asunto- ja kehityspäällikkö Auli Heinävä, puh. 040 800 7391, tilapäällikkö Niko Suoniemi, puh. 040 806 2794 ja toimitusjohtaja Petri Mölsä, puh. 040 543 4181, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Tampereen Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan sekä asunto- ja kiinteistölahtakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, Kari Kankaala, asumisen kehittäminen ja palvelutilaverkot, kiinteistötoimi, tilahallinta, tilapalvelut. kirjaamo@tampere.fi

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Yhdyskuntalautakunta, 08.10.2019, § 283

Valmistelijat / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Päätös

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston päätettäväksi:

Tampereen Sosialidemokraattisen valtuustoryhmän valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Tampereen Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä esittää 20.11.2017 jättämässään valtuustoaloitteessa, että kaupunkistrategiassa esitetyn hiilineutraalisuustavoitteen edistämiseksi ja muille toimijoille esimerkiksi kaupunki käynnistäisi pikaisesti hankkeen, jossa inventoidaan aurinkosähkön tuottamiseen sekä lämmön talteenottoon ja lämpöpumpputekniikan käyttöön soveltuvat kohteet ja esitetään suunnitelma tarvittavien investointien toteuttamiseksi.

Kesäkuussa 2018 hyväksyttiin Kestävä Tampere 2030 - kohti hiilineutraalia kaupunkia -linjaukset, jossa kohdassa ”3. Kestävä energian tuotanto ja kulutus” sanotaan, että vuonna 2030 hajautetun uusiutuvan energian merkitys osana energijärjestelmää on kasvanut. Aloitteessa mainitut aurinkopaneelit ja lämpöpumput edustavat hajautetun uusiutuvan energian hyödyntämistä kiinteistöissä. Ne myös ovat nykyisistä uusiutuvan energian teknologioista parhaiten kaupunkiympäristöön sopivia.

Kestävä Tampere 2030 -linjausten toteuttamiseksi kaupungin kukin palveluyksikkö ja keskeiset konserniyhtiöt ovat tekemässä tiekartat, joissa systemaattisesti kuvataan kukin alueen toimenpiteet, joilla ko. palveluyksikkö vähentää toimintansa CO₂-päästöjä. Kaupungin omien rakennusten energiatehokkaan korjausrakentamisen tiekartan tekevät kiinteistöt, tilat ja asuminen -palveluyksikkö yhdessä Tilapalvelut Oy:n kanssa. Tiekartan on tarkoitus valmistua vuoden 2019 aikana. Tässä tiekartassa esitetään kaupungin omat kohteet, joissa energiatehokkaat ratkaisut on tarkoituksenmukaista toteuttaa. Ratkaisut toteutetaan pääsääntöisesti yksiköiden omien investointi- ja käyttötalousbudjettien puitteissa. Mahdollisesta ylimääräisestä tähän kohdennettavasta rahoituksesta päätetään normaalin menettelyn mukaisesti luottamuselimissä.

Vuodelle 2020 on alustavasti neuvoteltu kaupungin keskeisten rakentamiseen liittyvien konserniyhtiöiden kanssa (kuten VTS, TVA, POAS, Tredu-kiinteistöt ja Palvelukiinteistöt), miten ne edistävät energiatehokkuutta ja energiansäästöä korjausrakentamisessa ja ottavat käyttöön uusiutuvia energialähteitä. Yhtiöiden tavoitteet ovat luonteeltaan sellaisia, että ne tukevat yhtiöiden omaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kiinteistöliiketoimintaa ja kiinteistöomaisuuden arvon kasvua. Nämä tavoitteet tulevat valtuuston hyväksyttäväksi vuoden 2020 talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Investoinnit uusiutuvaan energiaan tukevat toimijoiden energiaomavaraisuutta ja paikallista työllisyyttä. Esimerkiksi FinSolar-hankkeen selvitysten mukaan aurinkoenergian kotimaisuusaste on korkea.

Lämpöpumput

Lämpöpumppuja hyödynnetään kaupungin kiinteistöjen energiatehokkuuden parantamisessa. Energiatehokkuuden parantamiseen on varattu kaupungin budjetista vuosittain n. 1 milj. €. Investointeja tehdään sillä periaatteella, että niiden takaisinmaksuaika on maksimissaan noin 7 vuotta.

Energiatehokkuuteen kohdistuvia investointeja tehdään myös Energy Service Company (ESCO) -rahoitusmallilla yhteensä kymmeneen koulukiinteistöön vuosien 2017-2025 aikana. Tavoitteena on yhteensä vähintään 9 % säästö energiankulutuksessa ja sisäilmaolosuhteiden parantaminen. ESCO-mallissa kokonaisvastuun toteutuksesta kantaa palvelun tarjoava yhteisö. Kaupunki maksaa investoinnit energiankulutuksen pienenemisestä syntyneistä kustannussäästöistä.

Aurinkosähkö

Aurinkosähköä on onnistuneesti integroitu kaupungin kiinteistöihin. Vuores-talossa on ollut 45 kWp:n aurinkoenergiajärjestelmä vuodesta 2014 ja Tampere-talossa 49,8 kWp:n järjestelmä vuodesta 2017. Kokemus molemmista kohteista on, että paneelit ovat olleet toimivat ja lähes huoltovapaita. Aurinkoisena päivänä ne tuottavat jopa kolmasosan sähkön tarpeesta Vuores-talossa. Tampere on mukana KL-Kuntahankinnat Oy:n tekemässä puitesopimuksessa, jonka avulla paneeleita voidaan hankkia helposti ja edullisesti vuoteen 2020 saakka. Puitesopimuksen uusinta on vireillä.

Toimistot ja palvelurakennukset soveltuvat aurinkosähkön hyödyntämiseen, koska niiden talotekniikka aiheuttaa jatkuvaa sähkönkulutusta. Kulutus on niissä korkeimmillaan päivällä, jolloin aurinkoenergiaa on saatavilla. Paneelit tuottavat palvelurakennuksissa vain noin 2 - 5 % sähkönkulutuksesta, joten ne voi nähdä energiatehokkuusinvestointina. Tampereen kaupungin järjestelmien takaisinmaksuaika on ollut 12-13 vuotta (ml. valtion energiatuki), mutta käyttöikä on 25 vuotta. Paneeli-investoinnin tuotoksi huoltokuluineen on Aalto-yliopiston FinSolar-projektissa arvioitu 3 - 8 %. Jos verkkosähkön hinta nousee paneelien käyttöiän aikana, tuotto kasvaa. Paneelijärjestelmien kohdalla voisi olla tarpeellista nostaa takaisinmaksuajan tavoiteaikaa, jotta niitä voitaisiin toteuttaa enemmän.

Kaupunki on mukana Ilokkaanpuiston kehityshankkeessa, jossa pilotoidaan aurinkovoimalan rakentamista taloyhtiön nimiin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kerrostalo-yhtiön omistuksessa on muualla sijaitseva aurinkosähkövoimala, jolla tuotetaan yhtä paljon energiaa kuin rakennus kuluttaa. Onnistuessaan hanke tulee lisäämään rakennusyhtiöiden investointeja tehokkaiisiin aurinkovoimaloihin.

Tiedoksi
kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asunto- ja kiinteistölautakunta, 28.01.2020, § 4

Valmistelijat / lisätiedot:
Virpi Ekholm

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä: Virpi Ekholm, Kiinteistöjohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Tampereen Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Tampereen Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä esittää 20.11.2017 jättämässään valtuustoaloitteessa, että kaupunkistrategiassa esitetyn hiilineutraaliustavoitteen edistämiseksi ja muille toimijoille esimerkiksi kaupunki käynnistäisi pikaisesti hankkeen, jossa inventoidaan aurinkosähkön tuottamiseen sekä lämmön talteenottoon ja lämpöpumpputekniikan käyttöön soveltuvat kohteet ja esitetään suunnitelma tarvittavien investointien toteuttamiseksi.

Kesäkuussa 2018 hyväksyttiin Kestävä Tampere 2030 -kohti hiilineutraalia kaupunkia -linjaukset, jossa kohdan "3. Kestävän energian tuotanto ja kulutus" mukaan vuonna 2030 hajautetun uusiutuvan energian tuotannon merkitys osana energiajärjestelmää on kasvanut. Aloitteessa mainitut aurinkopaneelit ja lämpöpumput edustavat hajautetun uusiutuvan energian tuotantoa ja niiden tuottama energia on hyödynnettävissä muun muassa kaupungin omistamissa tiloissa.

Kestävä Tampere 2030 -linjausten toteuttamiseksi kaupungin kukin palveluyksikkö ja keskeiset konserniyhtiöt ovat laatimassa tiekartat, joissa tahot kuvaavat toimenpiteet kaupungin hiilineutraaliustavoitteisiin pääsemiseksi. Kaupungin omistamiin ja hallinnoimiin tiloihin liittyvän tiekartan laatii kiinteistöt, tilat ja asuntopolitiikka -palveluryhmä yhdessä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen Tilapalvelut Oy:n kanssa kestävä yhdyskunta -yksikön osaamista hyödyntäen. Tiekarttatyö valmistuu vuoden 2020 keväällä. Tiekarttaan nostetaan hiilineutraaliustavoitteeseen nähden vaikuttavimpia toimenpiteitä.

Tampereen kaupungin tavoite hiilineutraaliudesta vuoteen 2030 mennessä haastaa minimoimaan palvelutilojen elinkaaren aikaiset hiilidioksidipäästöt. Kansainvälisten tutkimusten mukaan hiilijalanjäljestä noin puolet aiheutuu rakennusten käytön aikaisen energiankäytön päästöistä ja puolet elinkaaren muista vaiheista kuten rakennustuotteiden valmistuksesta, kuljetuksista, rakentamisesta ja purkamisesta. Käytön aikaisen energiankäytön päästöistä suurin osa aiheutuu rakennusten lämmittämisestä ja sähkön kulutuksesta muun muassa ilmanvaihtoon, jäähdytykseen ja valaistukseen.

Käytön aikaisen energiankäytön päästöihin voidaan vaikuttaa energian ympäristöystävällisillä tuotantotavoilla sekä kulutusta vähentämällä. Tampereen kaupungin palvelurakennuksissa lämmityksestä aiheutuvien päästöjen osalta suurin merkitys on kaukolämmön tuottajan lämmöntuotannosta aiheutuvat hiilidioksidipäästöt. Tampereen Sähkölaitokselta saamiemme tietojen mukaan kaukolämmöstä tuotetaan tällä hetkellä noin 45 % uusiutuvilla energialähteillä. Vuonna 2025 tavoitteena on tuottaa 80 % kaukolämmöstä uusiutuvilla energialähteillä ja vuonna 2030 tavoite on 90 %. Kaupungin kohteissa kulutettu sähkö ostetaan jo täysin uusiutuvilla energialähteillä tuotettuna.

Kaupungin palvelukiinteistöissä kulutusta vähentäviä toimenpiteitä on vuonna 2019 ollut muun muassa valaistuksen muuttaminen led-pohjaiseksi (20 kohdetta) ja rakennusautomaatiojärjestelmien saneeraus kahdeksaan kohteeseen. Aurinkosähköjärjestelmä tehtiin Tampereen uintikeskukseen, joka tuottaa noin 63 MWh vuodessa. Uimahallien energiatehokkuutta parannetaan vuosien 2019-2020 aikana lisäämällä kolmeen uimahalliin lämpöenergian talteenottojärjestelmä ilmalämpöpumpputeknologiaa hyödyntämällä. Jo Luhtaan päiväkodin matalaenergiapilotin yhteyteen toteutettiin aurinkopaneelijärjestelmä. Parhailaan rakenteilla olevan Koukkuniemen Männistön palvelutalon katolle rakennetaan aurinkopaneelit, ja Hippoksen ja Mustametsän päiväkotien rakentamisessa varaudutaan sähköteknisesti aurinkopaneelien jälkiasentamiseen. Vuoreksen Isokuusen puurakenteisen päiväkodin ja koulun toteutussuunnittelu on käynnissä ja aurinkopaneelien jälkiasennukseen varaudutaan. Multisillan ja Lielahden päiväkotien, Etelä-Hervannan koulun ja Sammon koulun laajennuksen käynnissä olevassa toteutussuunnitelmien laadinnassa varaudutaan aurinkopaneelien asentamiseen jälkikäteen. Lähtökohtana on, että aurinkopaneelit toteutetaan ilman, että vesikattoihin jouduttaisiin tekemään niiden takia läpivientejä.

Tavoitteena on, että vuosien 2020-2025 aikana kaupungin jäljellä olevien seitsemän öljylämmityskohteen lämmitysjärjestelmän suunnittelussa selvitetään lämmitysjärjestelmän muuttamista esimerkiksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ilmavesilämpöpumppujärjestelmiksi tai maalämpöjärjestelmiksi. Pyrkimyksenä on säilyttää öljykattila huipputehontarvetta varten ja korvata öljy biopolttoaineella mikäli kattilajärjestelmän teknistä käyttöikä on vielä reilusti jäljellä.

Käynnissä olevista kehityshankkeista muun muassa Energiaviisaat kaupungit (EKAT) -hanke on siirtynyt pilotointivaiheeseen, jonka aikana tutkitaan kaukolämmön kulutuspiikkien hallintaa ja talotekniikan älykkäämpää ohjausta. Vuonna 2020 isojen investointien ja purkukohteiden osalta lasketaan CO₂-päästöt vertailutietojen saamiseksi ja toiminnan kehittämiseksi. Vaihtoehtojen erilaiset energiaratkaisut ovat mukana jatkossa osana normaalia hankesuunnittelua ja niissä tehtäviä vaihtoehtojen elinkaaren aikaisten hiilidioksidipäästöjen laskentaa.

Muun muassa energiatehokkuuden parantamiselle on varattu kaupungin budjetissa vuosittain noin 1 milj. euron suuruinen raha. Energiatehokkuuteen kohdistuvia investointeja tehdään myös Energy Service Company (ESCO) -rahoitusmallilla yhteensä kymmeneen koulukiinteistöön vuosien 2017-2025 aikana. Tavoitteena on merkittävä säästö energiankulutuksessa. Aurinkosähkön tuotantoa on onnistuneesti integroitu kaupungin kiinteistöihin. Mm. Vuores-talossa on ollut aurinkoenergiajärjestelmä vuodesta 2014 ja Tampere-talossa vuodesta 2017. Tampere on mukana KL-Kuntahankinnat Oy:n tekemässä aurinkopaneelien hankinnan puitesopimuksessa, ja puitesopimuksen uusinta on vireillä.

Kaupungin uusien rakennusten sekä olemassa olevien rakennusten perusparannusten ja korjausten yhteydessä suunnitellaan ja rakennetaan aina ilmanvaihtojärjestelmään lämmön talteenotto. Lämmön talteenotossa hyötysuhteet ovat nykyisin korkeat. Kaukolämpöverkon toiminta-alueella kaukolämpö on lähtökohtaisesti hyvä lämmitysmuoto. On erityisiä tilanteita, joissa lämpöpumpuilla on suurempaakin merkitystä kaukolämpöverkoston alueella. Tuotettaessa lämpöä ja kylmää samassa tai lähekkäin sijaiten energiaoptimoinnilla ja erilaisten energiantuotantomuotojen muodostamalla hybridi-energiajärjestelmillä saadaan minimoitua energiankulutusta ja kohteen käytön aikaista hiilijalanjälkeä. Esimerkiksi Tampereen uintikeskuksessa ja maauimalassa tuotetaan kylmää Tampereen Sähkölaitoksen kaukokylmäverkostoon ja lauhdelämmöllä lämmitetään uintivettä kesällä maauimalassa ja talvella uintikeskuksessa. Uintikeskuksen ilmanvaihdossa on tehokas lämmöntalteenottojärjestelmä, ja uimalaitoksen katolle rakennetut aurinkopaneelit tuottavat sähköä. Uintikeskuksen energiaratkaisut saivat Työ- ja elinkeinoministeriön, Energiaviraston ja valtion kestävä kehityksen yhtiön Motivan myöntämän vuoden 2019 Energianerokaspalkinnon.

Tampereen kaupunki on mahdollistanut ns. Ilokkaanpuiston kehityshankkeen Asunto- ja maapolitiikan linjausten mukaisin hankekehittämissopimuksin (TRE:551/10.00.03/2014). Työyhteisliittymä toteuttaa Ilokkaanpuiston alueelle asuntorakentamista, joka on osa E-

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

lukulaskentaan ja nollaenergiarakentamiseen liittyvää kehityshanketta. Hankkeen perusajatuksena on toteuttaa uusiutuvan energian voimalaitoksia keskitetysti itse asuntoalueen ulkopuolella palvelemaan alueen kiinteistöjä. Työyhteenliittymä suunnittelee, kehittää, rakentaa ja toteuttaa voimalaitoshankkeena Teiskon Viitapohjaan aurinkovoimalan, joka tuottaa energiaa kehittäjäyhteenliittymän toteuttamille asunto-osakeyhtiöille. Hankkeelle on nimetty seurantaryhmä, jolle työyhteenliittymä raportoi asuinkehtien energiankulutuksen ja aurinkovoimalaitoksen toiminnan 5 vuoden ajan kunkin kohteen valmistumisesta. Ilokkaanpuiston kehityshankkeen tyyppisesti hajautetusti tuotetun aurinkoenergian sitominen tietyn kiinteistön hyödyksi tekisi aurinkoenergiatuotannosta nykyistä kannattavampaa. Tämä edistäisi merkittävän kokoisten aurinkoenergiavoimaloiden syntymistä ja kaupungin sähköntuotannon omavaraisuusasteen parantumista.

Kaupungin hiilineutraaliustavoitteen toteutuminen kaupungin hallinnoimissa rakennuksissa on tällä hetkellä hyvässä vauhdissa. Mikäli energiaa voidaan tulevaisuudessa ostaa edellä kuvatun mukaisesti tuotettuna, on suurin osa olemassa olevien rakennusten aiheuttamista päästöistä minimoitu. Ympäristöystävällisten rakennus- ja purkutapojen kehitys on myös käynnistynyt sekä muiden rakennuksen läpi kulkevien materiaalivirtojen tarkastelu on otettu työn alle. Kiinteistöt, tilat ja asuntopolitiikka -palveluryhmä jatkaa yhdessä muiden kaupungin toimijoiden kanssa kiinteistöjen aiheuttamien päästöjen vähentämiseen tähtäävän toiminnan kehittämistä, mm. aurinkopaneelien sijoittamiseen soveltuvien kohteiden selvittämistä sekä muita toimenpiteitä, joilla edesautetaan ja varmistetaan kaupungin hiilineutraaliustavoitteen toteutuminen vuoteen 2030 mennessä.

Tiedoksi

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Kaupunginhallitus, 10.02.2020, § 68

Valmistelijat / lisätiedot:
Mikko Nurminen, Teppo Rantanen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan sekä asunto- ja kiinteistölautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, Kari Kankaala, asumisen kehittäminen ja palvelutilaverkot, kiinteistötoimi, tilahallinta, tilapalvelut. kirjaamo@tampere.fi

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 39, 16.03.2020
Sivistys- ja kulttuurilautakunta, § 27, 20.02.2020
Kaupunginhallitus, § 100, 02.03.2020

§ 39

Valtuustoaloite neljännen hintaryhmän luomiseksi liikuntatilojen käyttövuoromaksuihin - Noora Tapio ym.

TRE:1546/02.00.01/2018

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 39

Valmistelija / lisätiedot:
Lauri Savisaari

Valmistelijan yhteystiedot

Liikunta- ja nuorisoyksikön johtaja Pekka P. Paavola, puh. 050 554 5831,
etunimi.p.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Noora Tapion ym. valtuustoaloite ja siihen annettu sivistys- ja kulttuurilautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aiheutta toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Noora Tapio, Pekka P Paavola, Lauri Savisaari

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Sivistys- ja kulttuurilautakunta, 20.02.2020, § 27

Valmistelijat / lisätiedot:
Pekka P. Paavola

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä: Lauri Savisaari, Johtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Noora Tapion ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aloite ei anna aiheita toimenpiteisiin.

Perustelut

Valtuustoaloitteen mukaista asiaa on käsitelty jo vuoden 2016 lopulla. Tällöin selvitettiin, että yhteiskunnallinen, yleishyödylliseksi katsottava yritys, joka järjestää laajoja kansalaispiirejä koskevaa toimintaa ja tuo liikunnan pariin paljon ihmisiä sekä ehkäisee toiminnallaan syrjäytymistä, voidaan rinnastaa ry-pohjaiseen toimintaan. Lisäksi nämä yritykset sijoittavat tuottoensa pääosin oman toimintansa ja palvelujen kehittämiseen.

Yhteiskuntavastuullista toimintaa harjoittavien yritysten liikuntatilojen käyttövuorohakemukset käsitellään ja arvioidaan aina huomioiden toiminnan avoimuus ja laatu. Kyseessä olevat yritykset saavat liikuntatilojen käyttövuorot edullisimman hintaluokan mukaan, kuten urheiluseurat ja yleishyödylliset yhdistykset (ryhmä 1).

Edellä mainittuun perustuen neljättä hintaryhmää ei ole tarkoituksenmukaista perustaa.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Liitteet

1 Liite sikula Valtuustoaloite - Noora Tapio ym.

Kaupunginhallitus, 02.03.2020, § 100

Valmistelijat / lisätiedot:
Lauri Savisaari

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Noora Tapion ym. valtuustoaloite ja siihen annettu sivistys- ja kulttuurilautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aiheita toimenpiteisiin.

Tiedoksi

Noora Tapio, Pekka P Paavola, Lauri Savisaari

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 40, 16.03.2020

Kaupunginhallitus, § 101, 02.03.2020

§ 40

Valtuustoaloite riippumattoman haittavaikutusten arvioinnin tekemiseksi Kansiareena Kasinosta - Tiina Elovaara ym.

TRE:5214/11.00.01/2019

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 40

Valmistelija / lisätiedot:

Reija Linnamaa

Valmistelijan yhteystiedot

Riskienhallinta- ja turvallisuusjohtaja Jouni Perttula, puh. 040 196 6512,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi valtuusto hyväksyi yksimielisesti seuraavan toivomusponnen:

Valtuusto edellyttää, että Tampere tekee yhteistyössä Veikkauksen kanssa suunnitelman kasinon sosiaalisten vaikutusten varalta ja toimivien palveluketjujen varmistamiseksi.

Päätösehdotus oli

Tiina Elovaaran ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

Kokouskäsitely

Olga Haapa-aho teki seuraavan toivomusponsiehdotuksen:

Valtuusto edellyttää, että Tampere tekee yhteistyössä Veikkauksen kanssa suunnitelman kasinon sosiaalisten vaikutusten varalta ja toimivien palveluketjujen varmistamiseksi.

Kannatus: Henri Backman.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että koska kaupunginhallituksen ehdotukseen ei ollut tehty muutosehdotusta se on tullut valtuuston päätökseksi.

Tämän jälkeen puheenjohtaja tiedusteli valtuustolta, voidaanko Haapa-

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ahon toivomusponsiehdotus hyväksyä yksimielisesti. Koska toivomusponsiehdotusta ei vastustettu puheenjohtaja totesi sen tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Tiedoksi

Tiina Elovaara, Reija Linnamaa, Jouni Perttula

Liitteet

1 Valtuustoaloite - Tiina Elovaara ym.

Kaupunginhallitus, 02.03.2020, § 101

Valmistelijat / lisätiedot:

Reija Linnamaa

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Tiina Elovaaran ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aiheutta muihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Tiina Elovaara ja 18 muuta allekirjoittajaa ovat jättäneet valtuustoaloitteen koskien riippumattoman arvioinnin tekemistä Kansiareenan Kasinon haittavaikutuksia.

Sosiaali- ja terveysministeriön tehtävänä on seurata ja tutkia rahapelien toimeenpanosta aiheutuvia ongelmia. Sosiaali- ja terveysministeriö on määritellyt toiminnan strategiseksi linjaksi kaudelle 2020-2023 rahapelihaittojen ehkäisyyn ja vähentämiseen perustuvan yksinoikeusjärjestelmän vahvistamisen. Yksinoikeusjärjestelmän oikeutus nojaa toimivaan haittojen torjumiseen ja rahapelijärjestelmälle on lainsäädännössä asetettu ensisijaiseksi tavoitteeksi ehkäistä ja vähentää pelitoimintaan kytkeytyviä haittoja ja taata pelaajien oikeusturva. Järjestelmän tarkoituksen toteutuminen ja sen oikeutuksen lunastaminen tulevaisuudessa edellyttää rohkeaa ja analyttistä muuttuvan toimintaympäristön haasteisiin sukeltamista, rahapelikulutuksen ja pelihaittailmiön monipuolisempaa ymmärrystä sekä tietoon pohjaavaa ehkäisevän ja korjaavan työn kehittämistä.

Sosiaali- ja terveysministeriön toiminnan strategiset painopisteet tulevalle kaudella 2020-2023 ovat 1) Rahapelijärjestelmän ja sen toimeenpanon arviointi ja tuki, 2) Haittojen määrittely, mittaaminen ja taso, 3) Riskiryhmät ja riskipelaaminen sekä 4) Tuen ja hoidon saatavuus ja laatu. Visio on, että rahapelaamisen haitat ja riskit saadaan hallintaan.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Sosiaali- ja terveysministeriön strategian painopisteen 1. Rahapelijärjestelmä ja -politiikka kohtana 6 on Tampereelle 2022 avattavan kasinon alueellisten ja sosiaalisten vaikutusten arviointi ennen kasinon avautumista. Tavoitteena on ymmärtää laaja-alaisesti kasinon perustamiseen liittyvät sosiaaliset vaikutukset alueeseen, sen asukkaisiin ja eri viranomaisiin. Samalla tuotetaan ennakoivaa tietoa mahdollisista sosiaalisista vaikutuksista päätöksenteon tueksi. Toteutustapana on kasinonhankkeessa ja sen päätöksenteossa mukana olevien paikallisten vaikuttajien sekä sosiaalitoimen ja poliisin edustajien haastattelu. Painopisteen 1. kohtana 7 tutkitaan rahapelitoiminnan alueellisia vaikutuksia, kun paikkakunnalle perustetaan kasino. Tavoite on tuottaa tietoa tutkimukseen perustuvaa tietoa suomalaisen rahapelitoiminnan näkökulmasta.

Sosiaali- ja terveysministeriö on osoittanut kokonaisuuden operatiivisen toimeenpanon ja koordinaation Terveyden ja hyvinvoinnin laitokselle. Tavoitteiden toteuttamiseksi Terveyden ja hyvinvoinnin laitokselle toimii yhteistyössä useiden eri tahojen kanssa. Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen strategia ja Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen koordinoima arpajaislain 52. § mukainen toiminta vuonna 2020 kattavat laajasti sekä kansallisia että suoraan Tampereen kasinoon liittyviä toimia, joiden tarkoitus on seurata rahapelihaittoja sekä kehittää tutkimusta, ehkäisyä ja hoitoa. Kuten edellisessä kappaleessa on kuvattu, Terveyden ja hyvinvoinnin laitos tekee puolueettoman arvioinnin Tampereen kasinon alueellisista ja sosiaalisista vaikutuksista. Tampereen kaupunki on mukana tutkimuksessa mm. asiantuntijahaastatteluiden kautta.

Strategia- ja kehittämissyöksikköön kuuluva riskienhallinta-, varautuminen- ja turvallisuustiimi on järjestänyt Tampereen Kannen areenaan sijoittuvan kasinon riskienarviointiin liittyen kaksi tilaisuutta: Tampereella kokous järjestettiin 15.1.2019 ja Helsingin Kasinolla 4.4.2019. Jälkimmäisessä tilaisuudessa oli läsnä kaupungin ja Veikkauksen avainhenkilöiden lisäksi Sisä-Suomen poliisilaitoksen ja Pirkanmaan pelastuslaitoksen henkilöstöä. Edellä mainituissa tilaisuuksissa on käsitelty erityisesti kasinon sisäiseen turvallisuuteen ja lähialueiden turvallisuuteen liittyviä kysymyksiä. Muun muassa asioita, joita tulee ottaa huomioon Tampereen Kannen areenan rakentamisessa erityisesti rikosriskien osalta. Laaja yhteistyö on nähty tärkeäksi, koska kasino tulee sijaitsemaan alueella, jossa on lukuisia eri toimijoita sekä myös isoja väkijoukkoja kokoavia tapahtumia. Ensimmäisessä kokouksessa riskienhallinta- ja turvallisuusjohtaja nosti esiin myös kasinon aiheuttamia sosio-ekonomisia haittoihin liittyviä kysymyksiä. Yhteistyötä on tarkoitus jatkaa edelleen.

Lisätietoa Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen koordinoiman arpajaislain 52. § mukaisesta toiminnasta vuonna 2020: <https://www.julkari.fi/handle/10024/139051>

Tiedoksi

Tiina Elovaara, Reija Linnamaa, Jouni Perttula

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Liitteet

1 Valtuustoaloite - Tiina Elovaara ym.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 41

Kokouksessa jätetyt valtuustoaloitteet

TRE:90/00.01.03/2020

Päätös

Valtuusto päätti yksimielisesti lähettää valtuustoaloitteet kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kokouskäsitely

Puheenjohtaja totesi, että hallintosäännön 114 §:n mukaisena aloitteena on jätetty seuraavat valtuustoaloitteet:

Valtuustoaloite päihtyneiden päivätoimintakeskuksen perustamiseksi Tampereen Hervantaa - Juhapekka Lindfors ym.

TRE:2022/05.00.01/2020

Valtuustoaloite koiraystävällisen uimarannan perustamiseksi Tampereelle - Juhapekka Lindfors ym.

TRE:2023/10.00.01/2020

Valtuustoaloite uusien koulujen rakentamiseksi - Riitta Ollila ja Jouni Ovaska

TRE:2024/10.00.01/2020

Valtuustoaloite tavara-aseman siirtämisestä luopumiseksi - Arne Raevaara

TRE:2025/10.00.01/2020

Valtuustoaloite ilmaston muutoksen vaikutusten huomioimisesta liikunnan edistämiseksi - Tampereen Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä

TRE:2026/11.00.01/2020

Perustelut

Kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen valtuustoryhmällä, valtuutetulla ja valtuutetun sijaan saapuneella varavaltuutetulla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kaupungin toimintaa ja hallintoa koskevista asioista. Aloitteen jättämisestä tulee ilmoittaa sähköisesti sihteeristölle sähköpostiosoitteella valtuuston. sihteeristo@tampere.fi ennen kokouksen alkamista.

Liitteet

1 Valtuustoaloite - Juhapekka Lindfors 1 ym

2 Valtuustoaloite - Juhapekka Lindfors 2 ym

3 Valtuustoaloite - Riitta Ollila ja Jouni Ovaska

4 Valtuustoaloite - Arne Raevaara

5 Valtuustoaloite - Tampereen Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 42

Kokousraportit

TRE:91/00.02.01/2020

Päätös

Kokousraportit otettiin pöytäkirjaan liitteeksi.

Päätösehdotus oli

Kokousraportit otetaan pöytäkirjaan liitteeksi.

Liitteet

1 Kokousraportti 16.3.2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunginvaltuusto, § 43, 16.03.2020

Kaupunginhallitus, § 84, 25.02.2019

Kaupunginvaltuusto, § 44, 11.03.2019

Kaupunginhallitus, § 84, 17.02.2020

Kaupunginhallitus, § 114, 09.03.2020

§ 43

LISÄPYKÄLÄ: Suomi-rata Oy:n osakkuus ja osakkeiden merkitseminen

TRE:1494/08.01.01/2019

Kaupunginvaltuusto, 16.03.2020, § 43

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Kumotaan kaupunginvaltuuston päätös 11.3.2019 § 44.

Tampereen kaupunki lähtee osakkeenomistajaksi Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Suomi-rata Oy).

Tampereen kaupunki merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä enintään 12,0 miljoonalla eurolla.

Konsernijaosto päättää osakassopimuksen ja yhtiöjärjestyksen hyväksymisestä.

Hankkeen tarvitsema vuotuinen rahoitus otetaan huomioon tulevien vuosien talousarviovalmistelussa.

Osakepääoma maksetaan kaupungin yhteisten erien osakkeiden ja osuuksien hankintaan varatusta investointimäärärahasta.

Asia esitellään ylimääräisenä valtuuston kokouksessa 16.3.2020.

Tiedoksi

liikenne- ja viestintäministeriö, Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki, Mikko Nurminen, Teppo Rantanen, Arto Vuojolainen, Jukka Männikkö, Tuukka Salkoaho, Janne Kytö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oheismateriaali

- 1 Eteneminen suurissa raideliikennehankkeissa, muistio LVM 3.3.2020
 - 2 Suomi-rata Oy, osakassopimus liitteinen
-

Kaupunginhallitus, 25.02.2019, § 84

Valmistelijat / lisätiedot:

Mikko Nurminen, Teppo Rantanen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Tampereen kaupunki lähtee osakkaaksi perustettavaan Suomirata Oy -hankeyhtiöön, mikäli suunniteltujen osakkaiden välille solmitaan ratakäytävän kehittämiseksi asetettujen tavoitteiden mukaiset sopimukset.

Tampereen kaupunki merkitsee perustettavan Suomirata Oy:n osakkeita enintään 4,0 miljoonalla eurolla.

Talousarvioon lisätään kaupunginhallituksen osakkeisiin ja osuuksiin 4,0 miljoonaa euroa.

Perustelut

Valtion kanssa on neuvoteltu raideliikenteen kehittämisestä hankeyhtiöiden avulla. Valtion budjettirahoituksella ei kyetä toteuttamaan suuria, välttämättömiä raideinvestointeja ja tämän vuoksi on etsitty uusia rahoituskeinoja. Suurten investointien toteuttaminen hankeyhtiöillä vähentää merkittävästi tarvetta valtion budjettirahoitukselle. Hankeyhtiöiden käyttäminen ei supista tai rajoita 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valtion rahoitusohjelmaa.

Pääradan nopeuden nostaminen ja ratakapasiteetin kasvattaminen on ollut esillä vuosikymmeniä. Ilman hankeyhtiömallia pääradan kehittäminen ja nopeuden nostaminen siirtyy määrittelemättömään tulevaisuuteen.

Hankeyhtiö Suomirata Oy:n ja hankeyhtiö Turun tunnin junan perustamisvaiheessa enemmistöomistus on valtiolla, ja valtio pääomittaa alkuvaiheessa yhtiöitä. Suunnittelun edetessä neuvotteluiden perusteella sovitaan yhtiön pääomituksista ja uusista omistusosuuksista.

Kaupunkien sitoutuminen on edellytys hankeyhtiöiden perustamiselle. Hankeyhtiöihin tulee omistajiksi valtion lisäksi myös muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Suomiradan kehittämisen (Helsinki - Helsinki-Vantaan lentoasema - Tampere) kokonaiskustannukset ovat alustavien arvioiden mukaan noin 5,5 miljardia euroa.

Suomen valtio siirtää emoyhtiön Pohjolan Rautatiet Oy:n taseeseen yhteensä 100 milj. euron arvosta omistamiaan osakkeita.

Emoyhtiö pääomittaa edelleen tytäryhtiöidensä aloittavia taseita seuraavasti:

- Hankeyhtiö Suomirataa 16 milj. eurolla
- Hankeyhtiö Turun tunnin junaa 10 milj. eurolla
- Kalustoyhtiötä 71 milj. eurolla
- Rail Baltica -yhtiötä 2 milj. eurolla

Neuvotteluja valtion kanssa Suomirata Oy:n osalta ovat käyneet Helsinki, Vantaa ja Tampere. Alkuvaiheessa Helsingin, Tampereen ja Vantaan sekä mahdollisten muiden omistajien pääomitus on yhteensä 14,0 milj. euroa. Tästä Tampereen osuus on vuonna 2019 enimmillään 4,0 milj. euroa. Suomirata Oy:n pääomitus on valtion kanssa yhteensä 30 milj. euroa.

Myös muita radanvarren lähellä tai vaikutuspiirissä olevia kuntia on ilmaissut kiinnostuksensa osallistua hankkeeseen. Tehtävissä osakas- tai muissa sopimuksissa olisi varmistettava Helsingistä Tampereelle tehtävän rataosuuden sekä Tampereelta pohjoiseen menevän pääradan nopeuttamisesta kiinnostuneiden kuntien mahdollisuus osallistua Suomirata Oy -hankeyhtiöön. Tampere pitää välttämättömänä, että valtion tai valtion omistaman yhtiön pitää toimia hankeyhtiössä enemmistöomistajana (yli 50 %) ja sitoutua pääomittamaan hankeyhtiötä vähintään samalla summalla, kun mukaan tulevat kunnat tai muut toimijat siihen sijoittavat.

Osakkaat (sekä kunnat, että valtio) voivat halutessaan sijoittaa myös radan alla tai radan läheisyyteen sijoitettavaa maaomaisuutta apporttina yhtiöön. Omaisuus arvostetaan käypään ulkopuolisen arvioitsijan määrittämään arvoon.

Tampere sitoutuu tässä vaiheessa vain ratayhteyden ensimmäisen vaiheen suunnittelun (yleissuunnittelu tms.) edellyttämään sijoitukseen. Myöhemmän suunnittelun ja toteutuksen osalta pääomitus ja omistusosuudet päätetään erikseen. Hankkeen suunnittelukustannukset ovat todennäköisesti selvästi korkeammat kuin 30 miljoonaa euroa, arviolta noin nelinkertaiset. Mahdollisesta Tampereen lisäpääomituksesta päätetään myöhemmin erikseen. Tarve riippuu siitä, paljonko kuntia ja muita osakkaita tulee mukaan.

Ilmastonmuutoksen hillinnän tavoitteet edellyttävät voimakasta panostamista raideliikenteeseen. Tampere-Helsinki -välin pääradan matkustajamäärien on ennakoitu lähes kaksinkertaistuvan n. 4,5 milj. matkustajasta/vuosi n. 8 milj. matkustajaan/vuosi, mikäli tavoite junaliikenteen kulkutapaosuuden kasvusta (5 % => 8 %) saavutetaan. Tämä edellyttää radan merkittävää kapasiteetin nostoa ja nopeuttamista.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Ratakapasiteetin kasvattaminen mahdollistaa myös lähijunaliikenteen paremman toteuttamisen.

Tampere-Helsinki -välisen nopean ratayhteyden toteuttaminen luo kaupunkiseuduista yhteneväisen työssäkäyntialueen. Tämä luo valtakunnallisesti nopeimmin kasvavien seutujen elinkeinoelämälle uusia mahdollisuuksia koskien työvoiman liikkuvuutta ja muita resursseja. Nopeat raide- ja lentoyhteydet ovat yritysten kansainvälisen saavutettavuuden kannalta keskeisiä. Nopea raideyhteys Helsinki - Helsinki-Vantaan lentoasema - Tampere on myös keskeinen osa koko maan liikennejärjestelmän kehittämistä.

Tampereen seudun sekä muiden pääradan vaikutusalueen kaupunkiseutujen saavutettavuuden kannalta pääradan kehittäminen on keskeinen tavoite. Tehdyssä selvityksessä Tampere-Helsinki - ratakäytävän kehittämisen aluetaloudellisten vaikutusten ns. kasautumishyödyn on arvioitu olevan suuruusluokka 50 milj. euroa/vuosi. Tarkasteluja tehtiin eri nopeustavoitteilla, joiden välillä erot olivat pienehköjä. (Lähde: Tampere-Helsinki ratakäytävän kehittämisen laajemmat vaikutukset 06/2018).

Hankeyhtiöön lähtevät osapuolet sitoutuvat suunnittelemaan Helsingin rautatieaseman - Helsinki-Vantaan lentoaseman - Tampereen rautatieaseman välisen ratayhteyden niin, että matka-aika Helsingin ja Tampereen välillä on enintään tunti.

Hankkeeseen osallistuvien on kaikin tavoin edistettävä ratayhteyden rakentamisen edellyttämää yleis- ja ratasuunnittelua sekä kaavoitusprosesseja niin, että hanke saadaan mahdollisimman nopeasti toteutettua. Tavoitteena pitäisi olla, että hankkeen suunnitteluvalmius mahdollistaa EU:n hankerahoituksen hakemisen heti EU:n uuden rahoituskauden alussa 2021. Valtion ja EU-rahoituksen lisäksi rakentamisen rahoittamiseen haetaan myös institutionaalisia sijoittajia.

Tavoitteena on koko Helsinki-Tampere välin mahdollisimman nopea toteuttaminen. Mikäli tehtävän yleissuunnittelun yhteydessä arvioidaan, että määrätyt rataosuudet on toteutettavissa nopeammin, on se mahdollistettava.

Tampere pitää edelleen välttämättömänä, että välillä Pasila-Riihimäki-Tampere rataparannukset toteutetaan nykyisen pääradan toimivuuden varmistamiseksi jo tehtyjen suunnitelmien mukaan valtion budjetista mahdollisimman pian.

Tampereen tavoitteena on, että Suomirata Oy:n -hankeyhtiön kotipaikka on Tampere.

Hallintosäännön mukaan kaupunginhallituksen konsernijaosto hyväksyy perustettavan Suomirata Oy:n osakkaiden kesken laadittavan osakassopimuksen ja yhtiöjärjestyksen.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

liikenne- ja viestintäministeriö, Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki,
Mikko Nurminen, Teppo Rantanen, Arto Vuojolainen, Jukka Männikkö,
Tuukka Salkoaho, Janne Kytö

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Teppo Rantaselle sekä liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja Arto Vuojolaiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Kaupunginvaltuusto, 11.03.2019, § 44

Valmistelijat / lisätiedot:
Mikko Nurminen, Teppo Rantanen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi valtuusto hyväksyi seuraavan toivomusponnen:

Valtuusto haluaa Tampereen ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden toteuttamista mahdollisimman nopeasti. Valtuuston mielestä tämä vaatii, että koko Tampereen ja Helsingin välistä ratayhteyttä suunnitellaan ja rakennetaan samanaikaisesti.

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunki lähtee osakkaaksi perustettavaan Suomirata Oy -hankeyhtiöön, mikäli suunniteltujen osakkaiden välille solmitaan ratakäytävän kehittämiseksi asetettujen tavoitteiden mukaiset sopimukset.

Tampereen kaupunki merkitsee perustettavan Suomirata Oy:n osakkeita enintään 4,0 miljoonalla eurolla.

Talousarvioon lisätään kaupunginhallituksen osakkeisiin ja osuuksiin 4,0 miljoonaa euroa.

Tiedoksi

liikenne- ja viestintäministeriö, Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki,
Mikko Nurminen, Teppo Rantanen, Arto Vuojolainen, Jukka Männikkö,
Tuukka Salkoaho, Janne Kytö

Kokouskäsitely

Ilkka Sasi teki seuraavan toivomusponnien:

Valtuusto haluaa Tampereen ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden toteuttamista mahdollisimman nopeasti. Valtuuston mielestä tämä vaatii, että koko Tampereen ja Helsingin välistä ratayhteyttä suunnitellaan ja rakennetaan samanaikaisesti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Yrjö Schafeitel, Matti Höyssä ja Sakari Puisto kannattivat Sasin toivomusponsiehdotusta.

Lassi Kaleva teki seuraavan toivomusponsiehdotuksen:

Valtuutetuille järjestetään asiasta seminaari, jossa tuodaan esille hankkeeseen vaikuttavat tekijät, mukaan lukien kustannuslaskelmat ja tuloslaskelmat,

ja että mikäli lainaa on tarkoitus lyhentää, valtuuston tietoon tuodaan luotettava selvitys lainojen lyhennysten aikataulusta,

ja että mikäli miljardilainaa ei aiota koskaan maksaa takaisin eli toimitaan ns. Ruotsin mallilla, käydään ennen toteuttamispäätöstä laaja keskustelu uudenaikaisesta rahoitusmallista ja sen vaikutuksista.

Sakari Puisto kannatti Kalevan toivomusponsiehdotusta.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että koska kaupunginhallituksen ehdotukseen ei ollut tehty muutosehdotusta se oli tullut valtuuston päätökseksi.

Tämän jälkeen puheenjohtaja tiedusteli valtuustolta, voidaanko Sasin tekemä toivomusponsiehdotus hyväksyä yksimielisesti. Koska toivomusponsiehdotusta ei vastustettu puheenjohtaja totesi valtuuston hyväksyneen sen yksimielisesti.

Tämän jälkeen puheenjohtaja tiedusteli valtuustolta, voidaanko Kalevan tekemä toivomusponsiehdotus hyväksyä yksimielisesti. Koska valtuusto ei ollut yksimielinen oli suoritettava äänestys.

Puheenjohtajan äänestysesitys: Kalevan toivomusponsiehdotus JAA, toivomusponsiehdotuksen hylkääminen EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Äänestyksen tulos: Kalevan toivomusponsiehdotus hylättiin äänin 4-60, poissa 3.

Liitteet

1 Äänestyslista 44 §

Kaupunginhallitus, 17.02.2020, § 84

Valmistelijat / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Eriävä mielipide

Lassi Kaleva ilmoitti eriävän mielipiteen, jonka perustelut liitetään pöytäkirjaan.

Päätösehdotus oli

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Suomi-rata-hankeyhtiön valmistelutilanne merkitään tiedoksi.

Neuvottelutulos Tampereen kaupungin osalta hyväksytään ja valmistelua jatketaan sen pohjalta.

Tampereen kaupungin osuus hankeyhtiön pääomasta on enintään 12 milj. euroa.

Perustettavaan hankeyhtiön osakkuus ja osakkeiden merkitseminen tuodaan valtuuston hyväksyttäväksi. Konsernijaosto päättää yhtiöjärjestyksen ja osakassopimuksen hyväksymisestä.

Perustelut

Kaupunginvaltuusto päätti 11.3.2019, että Tampereen kaupunki lähtee osakkaaksi perustettavaan Suomi-rata-hankeyhtiöön, mikäli suunniteltujen osakkaiden välille solmitaan ratakäytävän kehittämiselle asetettujen tavoitteiden mukaiset sopimukset. Edelleen valtuusto päätti, että Tampereen kaupunki merkitsee perustettavan Suomi-rata-hankeyhtiön osakkeita enintään 4,0 miljoonalla eurolla. Päätöksellä kaupunki sitoutui vain hankkeen ensimmäisen vaiheen suunnitteluun.

Vuoden 2019 alussa neuvotteluja valtion kanssa hankkeesta kävivät Helsinki, Vantaa ja Tampere. Alkuvaiheessa Helsingin, Tampereen ja Vantaan sekä mahdollisten muiden omistajien pääomitus olisi ollut yhteensä 14,0 milj. euroa ja tästä Tampereen osuus enimmillään 4,0 milj. euroa.

Valtuuston tekemää päätöstä ei ole voitu panna täytäntöön, koska hankeyhtiön perustaminen keväällä 2019 keskeytyi hallituksen vaihtumisen seurauksena.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut uudelleen loppusyksystä 2019. Ministeriön esittämä malli perustuu edelleen hankeyhtiöille ja sen keskeinen rakenne vastaa pitkälti 11.3.2019 valtuuston päätöksessä kuvattua. Keskeisenä erona aikaisempaan päätökseen on se, että nyt neuvottelut ovat keskittyneet lähtökohtaisesti koko hankkeen suunnittelun rahoittamiseen toisin kuin vuoden 2019 keväällä, jolloin yhtiön osakkaat sitoutuivat ainoastaan suunnittelun ensimmäiseen vaiheeseen ja sen rahoittamiseen.

Suomi-rata-hankeyhtiön tarkoituksena olisi nyt käytävien neuvottelujen pohjalta Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Yhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Tampereen välisen, Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevan raideyhteyden suunnittelua. Helsingin ja Tampereen välinen raideyhteys on Suomessa merkittävä rautatieliikenteen linkki. Helsingistä pohjoiseen Tornion kautta Ruotsin puolelle Luulajaan jatkuva päärata on osa rajat ylittävää eurooppalaista ydinverkkokäytävää. Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden merkitys Suomen rataverkolle onkin alueellista ulottuvuuttaan huomattavasti laajempi ja sen vaikutus Tampereelta länteen, pohjoiseen ja itään jatkuvien yhteyksien kehitysnäkymiin on kiistaton. Nopeampi yhteys edistäisi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

aluekehitystä sekä kestävän liikkumisen tavoitteita laajasti ja se tiivistäisi suurten kaupunkiseutujen välisiä työssäkäyntialueita.

Osakkaiden tahtotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Helsingin ja Tampereen välillä sekä varmistaa riittävä kapasiteetin kasvattaminen tämän yhteysvälin liikenteelle.

Kansallisen merkityksen lisäksi Suomi-rata on erittäin merkittävä hanke Tampereen kaupungille ja kaupunkiseudulle. Radan toteuttaminen parantaa olennaisesti kaupungin ja seudun saavutettavuutta. Hanke hyödyttää Tampereen asukkaita ja kaupungin sekä seudun elinkeinotoimintaa tarjoamalla tehokkaampia ja kestävämpiä liikenneyhteyksiä, joten hankkeeseen osallistuminen kuuluu näin ollen kaupungin yleiseen toimialaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö johdolla on käyty neuvotteluja Suomi-rata-hankeyhtiön perustamisesta ja pääomittamisesta useiden kaupunkien ja kuntien (yhteensä 20 kpl) sekä Finavia Oyj:n kanssa. On tärkeää, että mahdollisimman moni neuvotteluihin osallistunut taho tulisi hankeyhtiön osakkaaksi. Hankeyhtiön suunnitteluvaiheen pääomitustarpeeksi on arvioitu 154,7 milj. euroa. Valtion kautta hankeyhtiö Suomi-rataan on tarkoitus sijoittaa 51 % tarvittavasta pääomasta eli 78,9 milj. euroa. Muiden osakkaiden mukaan lukien Finavian pääomituksen tarve on näin ollen 75,81 milj. euroa, josta Tampereen kaupungin osuudeksi on alustavasti arvioitu 11,1 ja kuitenkin enintään 12 milj. euroa. Alustavasti kaupungin pääomitus yhtiölle jakaantuu yhteensä 11 vuodelle.

Hankkeelle haetaan Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (CEF) -avustusta. Mahdollinen avustus vähentää osakkeiden pääomitustarvetta omistuksien suhteessa.

Hankeyhtiön on tarkoitus tehdä n. 1,5 vuotta kestävä vaihtoehtoinen esiselvitys ns. Lentoradan ja Tampereen välillä. Toinen vaihtoehto on, että yhteys toteutetaan uutena ratalinjauksena ja toinen, että yhteys toteutetaan kehittämällä nykyistä päärataa. Mikäli esiselvityksen jälkeen hankeyhtiö päättää jatkosuunnittelun perustuvan uuteen ratalinjaukseen, sitoutuvat muut osakaskunnat lunastamaan Kanta-Hämeen kuntien (Hämeenlinna, Riihimäki ja Janakkala) osakkeet omistuksensa suhteessa em. Kanta-Hämeen kuntien näin edellyttäessä. Tästä periaatteesta tehdään erillinen kuntien välinen sopimus. Tampereen osalta sitoutuminen tarkoittaisi mahdollista n. 0,6 milj.euron osakehankintaa todennäköisesti vuoden 2022 aikana.

Hankkeen rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöksiä. Tehtävän osakassopimuksen mukaisen suunnittelun loppuunsaattaminen ei velvoita osakkaita rakentamisvaiheeseen. Mahdollinen rakentamisvaiheen pääomitus ja omistusosuudet ratkaistaan erikseen eikä Tampereen kaupunki ole niihin sitoutunut ilman uutta erillistä päätöksentekoa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hankkeesta neuvotelleiden osapuolten (Suomen valtio, Finavia Oy, Tampereen kaupunki ja 19 muuta kaupunkia ja kuntaa) edustajat ovat allekirjoittaneet 13.2.2020 hanketta koskevan neuvottelumuistion. Neuvottelumuistion allekirjoittamisella neuvottelijat vahvistavat löytäneensä yhteisymmärryksen osakassopimuksen sisällöstä ja hankeyhtiön perustamisesta. Neuvotteluissa löydetyistä yksimielisyydestä huolimatta selkeyden vuoksi todetaan, että osakassopimuksen hyväksyminen ja hankeyhtiön perustaminen ovat kuitenkin vielä riippuvaisia kunkin osapuolen edustaman organisaation päätöksenteosta. Osakassopimuksen tarkoituksena on sopia tarkemmin esimerkiksi hankeyhtiön perustamisesta, hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta sekä osakkaiden oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden.

Tavoitteena on, että Suomi-rata-hankeyhtiön osakassopimus hyväksytään valtion osalta maaliskuun alussa 2020 hallituksen talouspoliittisessa ministeriövaliokunnassa. Tämän jälkeen osakassopimus ja muut yhtiötä koskevat asiakirjat on tarkoitus saada hyväksytyksi kaupungeissa ja kunnissa.

Hallintosäännön mukaisesti kaupunginhallituksen konsernijaosto hyväksyy perustettavan Suomi-rata-hankeyhtiön osakkaiden kesken laadittavan osakassopimuksen ja yhtiöjärjestyksen.

Tiedoksi

liikenne- ja viestintäministeriö, Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki, Mikko Nurminen, Teppo Rantanen, Arto Vuojolainen, Jukka Männikkö, Tuukka Salkoaho, Janne Kytö

Kokouskäsitely

Kirsi-Maarit Asplund poistui ja varajäsen Lassi Kaleva saapui kokoukseen.

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle. Hän oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Asian käsittelyn kuluessa Lassi Kaleva ehdotti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi. Kalevan palautusehdotus ei saanut kannatusta, joten se raukesi.

Liitteet

- 1 Neuvottelumuistio 20200214045954
- 2 Kuntaliiton lausunto 1863089
- 3 Palautusesitys ja eriävä mielipide

Kaupunginhallitus, 09.03.2020, § 114

Valmistelijat / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Päätös

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Kumotaan kaupunginvaltuuston päätös 11.3.2019 § 44.

Tampereen kaupunki lähtee osakkeenomistajaksi Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Suomi-rata Oy).

Tampereen kaupunki merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä enintään 12,0 miljoonalla eurolla.

Konsernijaosto päättää osakassopimuksen ja yhtiöjärjestyksen hyväksymisestä.

Hankkeen tarvitsema vuotuinen rahoitus otetaan huomioon tulevien vuosien talousarviovalmistelussa.

Osakepääoma maksetaan kaupungin yhteisten erien osakkeiden ja osuuksien hankintaan varatusta investointimäärärahasta.

Asia esitellään ylimääräisenä valtuuston kokouksessa 16.3.2020.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Kumotaan kaupunginvaltuuston päätös 11.3.2019 § 44.

Tampereen kaupunki lähtee osakkeenomistajaksi Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Suomi-rata Oy).

Tampereen kaupunki merkitsee perustettavan hankeyhtiön osakkeita tai muuten pääomittaa yhtiötä enintään 12,0 miljoonalla eurolla.

Hankkeen tarvitsema vuotuinen rahoitus otetaan huomioon tulevien vuosien talousarviovalmistelussa.

Osakepääoma maksetaan kaupungin yhteisten erien osakkeiden ja osuuksien hankintaan varatusta investointimäärärahasta.

Asia esitellään ylimääräisenä valtuuston kokouksessa 16.3.2020.

Perustelut

Kaupunginhallitus merkitsi 17.2.2020 Suomi-rata-hankeyhtiön valmistelutilanteen tiedoksi. Edelleen kaupunginhallitus hyväksyi 13.2.2020 liikenne- ja viestintäministeriön, Finavia Oy:n ja 20 kaupungin välillä saavutetun neuvottelutuloksen ja päätti, että valmistelua jatketaan sen pohjalta. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että Tampereen kaupungin osuus hankeyhtiön pääomasta on enintään 12 milj. euroa.

Hankeyhtiön perustamisen valmistelu on edennyt suunnitellusti ja neuvottelutuloksen 13.2.2020 mukaisesti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Suomen valtio hakee Suomi-radan suunnitteluun Euroopan komissiolta rahoitustukea. Lisäksi rahoitusta haetaan ns. edellytysinvestointina olevalle Pasila-Riihimäki-radan parantamiselle. Rahoitusta haetaan Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta (CEF, Connecting Europe Facility), joka edistää Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investointeja. Helsinki-Tampere-yhteys on vilkkaasti liikennöity osuus, joka kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-ydinverkkoon. Raha-asiainvaliokunta puolsi hakemuksia 20.2.2020.

Hallituksen talouspoliittinen ministeriövaliokunta on hyväksynyt Suomirata-hankeyhtiön perustamisen 3.3.2020. Hankeyhtiön osakassopimus ja muut juridiset asiakirjat julkaistiin tässä yhteydessä.

Osakassopimuksessa on alustavasti arvioitu suunnitteluhankkeen kustannuksien ja siten hankeyhtiön pääomituksen jakautuvan 11 vuodelle painottuen 2020-luvun loppuvuosiin. Keskimäärin yhtiön pääomitus Tampereen kaupungin osalta olisi noin 1,0 milj.euroa/vuosi. Pienin pääomitus olisi ensimmäisenä (2020) ja viimeisenä vuonna (2030) eli noin 0,2 milj.euroa ja suurin vuonna 2028 eli noin 2,7 milj.euroa. On todennäköistä, että nämä luvut tarkentuvat prosessin kuluessa. Tampereen kaupungin tavoitteena on, että suunnitteluprosessi etenisi mahdollisimman ripeästi.

Konsernijaosto päättää osakassopimuksen ja yhtiöjärjestyksen hyväksymisestä.

Lausunnot

Konsernilakimies Janne Kytö:

Valtiontukisääntely

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107(1) mukaan, jollei perussopimuksissa toisin määrätä, jäsenvaltion myöntämä taikka valtion varoista muodossa tai toisessa myönnetty tuki, joka vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa, ei sovellu sisämarkkinoille, siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Valtiontukisääntöjä sovelletaan ainoastaan silloin, kun tuensaaja on Komission tiedonannossa tarkoitettu ”yritys” (Euroopan komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 6).

Suomi-rata Oy ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen ja se on tällä perusteella valtiontukiarvioinnin näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuurirahoituksen näkökulmasta. Euroopan komissio on katsonut, että vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan tai kilpailun vääristyminen on yleensä poissuljettua infrastruktuurin rakentamisessa silloin, kun infrastruktuurilla ei ole

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

tavallisesti suoria kilpailijoita, yksityinen rahoitus on alalla ja kyseisessä jäsenvaltiossa vähäistä ja infrastruktuurin tarkoituksena ei ole valikoivasti suosia tiettyä yritystä tai toimialaa vaan se hyödyttää koko yhteiskuntaa (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 211).

Suomi-rata Oy:n ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen. (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 212)

Komissio on katsonut, että mahdollisten käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262 /01, kohta 219). Vaikka Suomi-rata Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyin perustein katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen on joka tapauksessa niin, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtiontuki.

Tiedoksi

liikenne- ja viestintäministeriö, Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki, Mikko Nurminen, Teppo Rantanen, Arto Vuojolainen, Jukka Männikkö, Tuukka Salkoaho, Janne Kytö

Kokouskäsittely

Asian esittelijä Juha Yli-Rajala muutti päätösehdotustaan lisäämällä siihen uuden neljännen ponnien, joka kuuluu seuraavasti: "Konsernijaosto päättää osakassopimuksen ja yhtiöjärjestyksen hyväksymisestä."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Asian käsittelyn kuluessa Lassi Kaleva teki seuraavan ponsiehdotuksen: "Hankkeiden rahoituksen tulee Tampere-Helsinki-välin osalta perustua yksinomaan valtion budjettirahoitukseen. Ensisijainen pyrkimys kaupungilla on nykyisen pääradan kunnostaminen Tampere-Helsinki-välillä pääosin nykyisellä rataväylällä."

Puheenjohtaja tiedusteli Kalevan ponsiehdotuksen saamaa kannatusta ja totesi sen rauenneen kannatuksen puuttuessa.

Oheismateriaali

1 Suomi-rata Oy, osakassopimus liitteinen

2 Eteneminen suurissa raideliikennehankkeissa, muistio LVM 3.3.2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kunnallisvalitus

§35

Kunnallisvalitusohje

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisen ja kunnan jäsenen tietoon tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on asetettu nähtäville, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle. Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kunnallisvalitus

§33, §34, §43

Kunnallisvalitusohje

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa muutosta hakea myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava
- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§36, §37, §38, §39, §40, §41, §42

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)