
Aika 27.11.2019, klo 16:00 - 18:23

Paikka Tammerkoski-sali

Käsitellyt asiat

- § 76 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 77 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 78 Läsnäolo- ja puheoikeus**
- § 79 Joukkoliikenteen maksujärjestelmä uudistuksen suuntaviivat**
- § 80 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 4/2019 - Linja 115 tarjouskilpailun käynnistäminen**
- § 81 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2019-2020 - reittimuutokset 6.1.2020 alkaen**
- § 82 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2020**
- § 83 Joukkoliikenteen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmäpalveluiden käyttäminen Valkeakosken kaupungin alueella**
- § 84 Toivion omakotiyhdistyksen aloite Toivion bussiliikenteen ongelmakohtien kehittämisestä**
- § 85 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 86 Ajankohtaiset asiat**

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Diits Kim, saapui 16:14
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Järvenpää Elina, poistui 17:26
Kamppuri Eija, varajäsen
Leppänen Aki, varajäsen, saapui 16:03
Martti Marja-Riitta
Rainio Matti
Rajala Miia
Vahvelainen Saana
Virtanen Kari, varajäsen, poistui 17:21

Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, hallintosihteeri, sihteeri
Huhtala Tuomas, strategiacontroller, saapui 17:52, poistui 18:17
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö, poistui 18:16
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuuston edustaja
Kotakorpi Elli, projektipäällikkö, poistui 16:28
Koukku Kiia, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja, poistui 17:42
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

Poissa

Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Haukka Terhi
Julin Sofia
Selin Niina

Allekirjoitukset

Alexi Jäntti
Puheenjohtaja

Karoliina Vehmaanperä
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Ilkka Hjerppe

Miia Rajala

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi Tampereen kaupungin internetsivuille
www.tampere.fi
03.12.2019

Karoliina Vehmaanperä, hallintosihteeri

§ 76

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

§ 77

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Ilkka Hjerppe ja Miia Rajala (varalle Saana Vahvelainen).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Ilkka Hjerppe ja Sofia Julin (varalle Miia Rajala).

Kokouskäsittely

Aki Leppänen saapui kokoukseen.

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 2.12.2019.

§ 78

Läsnäolo- ja puheoikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa:

- Elli Kotakorpi, projektipäällikkö § 79
- Tuomas Huhtala, strategiacontroller § 86

§ 79

Joukkoliikenteen maksujärjestelmä uudistuksen suuntaviivat

TRE:7187/08.01.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Elli Kotakorpi

Valmistelijan yhteystiedot

Projektipäällikkö Elli Kotakorpi, puh. 041 730 1192 ja
asiakaspalvelupäällikkö Tanja Lehtonen, puh. 050 564 2706, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha-Pekka Häyrynen, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Maksujärjestelmä uudistuksen suuntaviivat hyväksytään.

Esteellisyys

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita ilmoitti esteellisyytenstä
hallitusjäsenyytensä perusteella (hallintolaki §28 1. mom. kohta 5) ja
poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Kokouskäsitely

Projektipäällikkö Elli Kotakorpi oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian
käsittelyn aikana.

Kim Diits saapui kokoukseen.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteessä ollaan siirtymässä uuteen
tunnistepohjaiseen maksujärjestelmään, jossa matkalippujen ja -korttien
tiedot sijaitsevat matkakortin sijasta taustajärjestelmässä. Maksamiseen
voi uudistuksen jälkeen käyttää muutakin tunnistetta kuin nykyistä
matkakorttia (esimerkiksi viivakoodia tai matkapuhelimen NFC-
toimintoa). Uusi järjestelmä mahdollistaa myös joustavamman
hinnoittelun, esimerkiksi kampanja-alennukset tiettyinä päivinä, sekä
joukkoliikenteen lippujen myymisen osana muiden toimijoiden palveluja.

Maksujärjestelmä uudistuksesta on laadittu tiekartta yhteistyössä kuntien
omistaman TVV lippu- ja maksujärjestelmä oy:n kanssa. Tiekartta antaa
suuntaviivat uudistukselle sisältäen uudistuksen tavoitteet,
järjestelmäarkkitehtuurin kehittämisen periaatteet sekä suuntaa-antavan
aikataulun ja investointikehikon. Tarvittavat investoinnit tarkentuvat
joukkoliikenteen palvelu- ja vuosisuunnitelmissa.

Tiedoksi
Elli Kotakorpi

Liitteet

1 Liite Jolila 27.11.2019 Maksujärjestelmämuudistuksen tiekartta

§ 80

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 4/2019 - Linja 115 tarjouskilpailun käynnistäminen

TRE:6990/02.07.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tamperefi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Järjestetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella pienkalustolla liikennöitävän linjan 115 (Keskustori - Pispalanharju, vuodesta 2021 alkaen Järvensivu - Pispalanharju) liikennöinnistä 1.6.2020 alkaen kolmen vuoden ajaksi. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta 1+1 vuodella sekä optio tilausmäärän lisäämisestä linjan reitin muuttuessa vuonna 2021.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteen linja 115 liikennöi reitillä Keskustori - Pispalanharju. Linjaa liikennöidään yhdellä 16-paikkaisella pienellä linja-autolla. Linjan liikennöintisopimus päättyy 31.5.2020. Liikennöinti on kilpailutettava, jotta palvelu voi jatkua, sillä kaupungin omalla tuotannolla ei ole reitille sopivaa pienkalustoa eikä sellaista ole suunnitelmassa hankkia.

Joukkoliikennelautakunnan 11.4.2019, § 27, hyväksymän Linjasto 2021 -suunnitelman mukaan linjan 115 reittiä ollaan muuttamassa vuonna 2021 siten, että se kulkisi Pispalanharjun ja Järvensivun välillä. Sopimuskauden aikana tapahtuvat reittimuutokset ovat normaalia liikennöintisopimusten mukaista toimintaa. Hankinnassa varataan mahdollisuus lisätä optiona tilattavan liikennepalvelun määrää reittimuutoksen yhteydessä.

Nysse-liikennettä kilpailutetaan tyypillisesti 5+1+1+1 ja 3+1+1 vuoden sopimuksilla. Pidemmät sopimukset tehdään kohteista, joissa edellytetään uuden kaluston käyttämistä ja lyhyemmät sopimukset kohteissa, joissa ei vaadita täysin uusia busseja. Linjan 115 osalta liikennöinti kilpailutettaisiin 3+1+1 vuoden sopimuksella, eikä edellytettäisi tehdasuutta kalustoa.

Linjan käyttäjämäärän ja lipputulojen lisäämiseksi on ehdotettu paikalliskulttuuria ja Pispalanharjun matkailullista vetovoimaa hyödyntäviä toimenpiteitä. Toistaiseksi asiassa ei ole löydetty selkeitä toteuttamiskelpoisia toimenpiteitä, eikä luontevaa vastuutahoa niille. Linjan liikennöinnin kilpailuttaminen ei estä kehittämistoimenpiteiden toteuttamista myöhemmin vaan pikemminkin luo hieman pidempiaikaisen pohjan niiden suunnittelulle ja toteuttamiselle.

Tiedoksi

Leena Huhtala, Essi Rae/Tuomi Logistiikka Oy

§ 81

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2019-2020 - reittimuutokset 6.1.2020 alkaen

TRE:661/08.01.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma noudatettavaksi 6.1.2020 alkaen.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt joukkoliikenteen palvelutasosta, eli linjareiteistä ja palvelutarjonnan määrästä reiteillä, kokouksessaan 11.4.2019, § 26.

Tampereen kaupunginhallitus on 4.11.2019, § 472, päättänyt esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että Hatanpään valtatielle osuudelle Hämeenkatu - Tampereen valtatie toteutetaan raitiotierata.

Kaupunginvaltuusto käsittelee asiaa kokouksessaan 25.11.2019. Mikäli kaupunginvaltuusto päättää toteutuksesta kaupunginhallituksen esittämällä tavalla, on bussiliikenteen reittejä työmaan kohdalla muutettava. Työmaan ajan Hatanpään valtatieä Suvantokadun ja Hämeenkadun välillä voidaan liikennöidä vain pohjoiseen päin. Etelän suuntaan bussien olisi käytettävä Aleksanterinkatua. Työnaikaisen reitin arvioidaan ruuhkautuvan, mikäli kaikki nykyisin Hatanpään valtatieä käyttävät vuorot ajettaisiin työmaa-alueen läpi.

Ruuhkautumisen ja siitä aiheutuvien lisäkustannusten välttämiseksi linjoille 1, 4, 9, 40, 50, 55 ja 85 esitetään päätepysäkkien sijainnin muutosta ja linjalle 12 vuorotarjonnan muutosta liitteenä olevan suunnitelman mukaisesti.

Tiedoksi

TKL/Pekka Pirhonen, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Väinö Paunu Oy/Jarmo Paunu, Tuomas Kähkönen/Kangasalan kaupunki, Timo Nevala/Lempäälän kunta, Milla Valkonen/Nokian

kaupunki, Mari Kinnunen/Oriveden kaupunki, Antti Reinikka/Pirkkalan kunta, Kati Paunonen/Vesilahden kunta, Jussi Teronen/Ylöjärven kaupunki, Pirkanmaan ELY-keskus.

Liitteet

1 Liite Jolila 27.11.2019 Talviliikenne 2019-2020 suunnitelma versio 4

§ 82

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2020

TRE:6991/08.01.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2020.

Kokouskäsitely

Kari Virtanen poistui kokouksesta.

Perustelut

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2020 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan liitteenä. Se pohjautuu kesän 2019 liikennöintiin, mutta siihen on tehty joitakin muutoksia matkustuskysynnän ja liikennöintiolosuhteiden muutosten vuoksi. Suunnitelman mukainen liikennetilauks on joukkoliikenteen vuoden 2020 hyväksytyyn talousarvion mukainen.

Verrattuna kesään 2019 kesäkaudelle 2020 liikennettä lisätään runkolinjoilla 1, 8, 9, 10 ja 70. Vuorotarjonnan lisäykset kohdistuvat kesäajan tyypillisiin asiointi- ja vapaa-ajanmatkustusaikoihin, arki-keskipäivään, arki-iltaan, mutta myös arjen ruuhka-aikaan. Lisäksi vuorotarjonnan lisäykset kohdistuvat lauantaipäiviin. Tavoitteena on vahvistaa joukkoliikenteen roolia vapaa-ajanmatkustuksessa, mutta mahdollistaa entistä paremmin arjen työmatkaliikenteen sujuvuus. Edellä mainittujen runkolinjojen lisäksi tarjontaa lisätään linjoilla 25 ja 44.

Merkittävimmät reittimuutokset tehdään linjoille 1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 21, 25, 26, 27, 31, 33, 35, 40, 50, 55 ja 85. Kyseisten linjojen reittimuutokset tulevat voimaan, mikäli Tampereen valtuusto tekee 25.11.2019 päätöksen ratikan rakentamisesta Hatanpään valtatielle.

Merkittäviä reittimuutoksia tehdään myös Nokialla liikennöiville linjoille 70, 71, 72 ja 79. Muutokset liittyvät Nokian kaupunkikehityslautakunnan

tekemään päätökseen (NOK/408/05.03.06/2019) toteuttaa Nokian linjastoon rakenteellinen uudistus. Rakenteellisella uudistuksella pystytään parantamaan Nokian aseman ja Tampereen välistä nopeaa liikennöintiä arjen ruuhka-aikoina ja saavuttamaan samalla kustannussäästöjä, heikentämättä merkittävästi minkään alueen palvelutasoa. Linja 70 jatkaa uudistuksen myötä Nokian asemalta Etelä-Nokialle, linjoina 70A Nokian asema - Vihola - Keho ja 70B Nokian asema - Koskenmäki - Keho, samalla linjan 70 vuorotarjontaa välillä Nokian asema Tampere parannetaan arjen ruuhka-aikoina. Linjan 71 reitti muuttuu välillä Nokian asema - Keho, kun linja 70B korvaa yhteysvälin. Linjaa 71 liikennöidään jatkossa Nokian asemalta Harjuniittyyn, linjan nykyinen reitti Tampereen ja Nokian välillä ei muutu. Muutoksen myötä linja 73 lakkautetaan ja korvataan Nokian aseman ja Harjuniityn välisellä osuudella linjalla 71 sekä Nokian aseman ja Kehon välillä linjalla 70A. Muutoksen yhteydessä linja 79 ei enää liikennöi Nokian asemalta Tampereen keskustaan. Linjan 72 reitti muuttuu ajettaessa Viholasta Tampereelle ja uusi reitti kulkee Paasikiventien kautta.

Liikennetarjontaa vähennetään kesän ajaksi aiempaan verrattuna linjoilla 17, 21, 31, 38 ja 41. Lisäksi linjoilla 42 ja 55 arjen ruuhka-ajan lisäliikennöinti toteutetaan ainoastaan kesäkauden alusta juhannukseen saakka sekä elokuun alusta talvikauden alkuun saakka.

Linjoja 24, 28C, 35, 46, 63, 73K, 74, 84V, 86 ja 137 ei liikennöidä kesällä lainkaan. Nämä linjat eivät liikennöineet myöskään kesällä 2019.

Tiedoksi

TKL/Pekka Pirhonen, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Jarmo Paunu, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Tilausliikenne Atro Vuolle Oy/Anne Salonen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Nokian kaupunki/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Pirkko Lindström, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Jussi Teronen, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 27.11.2019 Kesäliikenne 2020 suunnitelma

§ 83

**Joukkoliikenteen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmäpalveluiden käyttäminen
Valkeakosken kaupungin alueella**

TRE:7169/08.01.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, maarit.kaartokallio@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, karoliina.vehmaanpera@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään Nyssen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien tarjoaminen palveluna korvausta vastaan Valkeakosken sisäisessä liikenteessä ja Nysse-alueen ja Valkeakosken kaupungin välisessä liikenteessä kesästä 2021 alkaen liitteenä olevan sopimusluonnoksen mukaisesti.

Kokouskäsitely

Elina Järvenpää poistui kokouksesta.

Perustelut

Valkeakosken kaupunginhallitus esittää Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle Nyssen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmän käyttöönottamista Valkeakosken alueen joukkoliikenteessä 1.6.2021 alkaen. Ote Valkeakosken kaupunginhallituksen päätöksestä on liitteenä. Samanaikaisesti on tarkoitus siirtyä markkinaehtoisesta liikenteestä bruttolikenteeseen Valkeakosken ja Tampereen välillä. Valkeakosken kaupunki tavoittelee muutoksilla joukkoliikenteen toimintavarmuutta, alhaisempia lipunhintoja matkustajille sekä joukkoliikenteen ja kaupungin kilpailukykyä.

EU:n palvelusopimusasetuksessa (PSA 1370/2007) tarkoitettu tieliikenteen toimivaltainen viranomaisen Valkeakosken kaupungin alueella sekä Valkeakosken ja Tampereen välisessä liikenteessä on Pirkanmaan ELY-keskus. Nykyisin Valkeakosken kaupungin sisäinen liikenne on käyttöoikeussopimuksina kilpailutettua liikennettä ja Tampereelle ulottuva liikenne markkinaehtoista liikennettä. Valkeakosken sisäisessä liikenteessä on käytössä edullinen subventoitu kaupunkilippu,

mutta kaupunkien välisen markkinaehtoisen liikenteen kausilipuhinnat ovat noin kaksinkertaiset kuin vastaavilla matkoilla Nysse-liikenteessä. Syksyllä 2018 markkinaehtoinen kaupunkien välinen liikenne keskeytyi yllättäen aiheuttaen ongelmia valkeakoskelaisten liikkumiseen sekä lisäksi mm. Lempäälän koulumatkoihin. ELY-keskuksen johdolla on aloitettu valmistelu sekä Valkeakosken sisäisen liikenteen että kaupunkien välisen liikenteen bruttomallisesta hankinnasta kesästä 2021 eteenpäin.

PSA:n mukaan tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset voivat puuttua markkinoiden toimintaan varmistaakseen monilukuisempien, luotettavampien, korkealaatuisempien tai edullisempien palveluiden tuottamisen kuin ne palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla. Liikennepalvelulain (320/2017) mukaan viranomaisten on liikkumispalveluita suunnitellessaan kuultava alueella toimivia henkilöliikennepalveluiden tarjoajia sekä toimittava yhteistyössä muiden viranomaisten ja kuntien kanssa. ELY-keskus on järjestänyt Valkeakosken ja Tampereen välisessä liikenteessä toimivien liikennöitsijöiden kuulemisen marraskuun alussa. Suunnittelutyöryhmään ELY-keskus on pyytänyt mukaan Valkeakosken kaupungin, Lempäälän kunnan ja Tampereen seudun joukkoliikenteen edustajat. Liikenteen järjestämisen yhteistyöstä on laadittu liitteenä oleva sopimusluonnos.

Valkeakosken liittyminen Nyssen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmään ei tarkoittaisi toimivaltaisen viranomaisen vaihtumista. Liikenteen suunnittelu-, hankinta-, tiedotus-, valvonta-, liikennöintikorvaus- ja alijäämävastuu säilyisi edelleen Pirkanmaan ELY-keskuksella ja Valkeakosken kaupungilla heidän keskinäisen sopimuksensa mukaisena. Nysseltä hankittaisiin palveluna Valkeakosken sisäisen sekä Nysse-alueen ja Valkeakosken välisen liikenteen valmiin aikatauluaineiston tallentaminen suunnitteluohjelman kautta taustajärjestelmiin, lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmän käyttö sekä lippuclearing. Nysse vastaisi myös yleisestä lippuja koskevasta informaatiosta. Näistä aiheutuvan työn kustannukset katettaisiin prosenttiperusteisilla korvauksilla, joita Valkeakosken kaupunki maksaisi vastaavasti kuin Nyssen jäsenkunnat. Valkeakosken kaupunki voisi halutessaan etukäteen lausua esimerkiksi lipunhintamuutoksista, mutta sillä ei olisi jäsentä joukkoliikennelautakunnassa.

Palvelun hankintaehdot neuvoteltaisiin pääosin ennen liikenteen kilpailutuksen alkua, mutta yksityiskohtaiset toimintatavat olisi mahdollista sopia vasta sitten, kun on tiedossa lippu- ja maksujärjestelmän sekä clearingjärjestelmän kehitysvaihe liikenteen alkaessa. On odotettavissa, että liikennepalvelulain määrittämään kehityssuuntaan edetään ennen liikenteen alkua.

Muutos toisi myös Tampereen seudun asukkaille laajemman mahdollisuuden matkustaa Valkeakoskelle Nyssen lipputuotteilla.

Valkeakoski kuuluisi kokonaisuudessaan D-vyöhykkeeseen. Nykyisin Nysse-lipulla voi matkustaa linjalla 44 Kangasalan ja Valkeakosken välillä muutamalla vuorolla arkisin.

Tiedoksi

Valkeakosken kaupunginhallitus / talous- ja kehittämisjohtaja Minna Uschanoff, Pirkanmaan ELY-keskus / joukkoliikenneasiantuntija Jukka-Pekka Vallius, yksikön päällikkö Harri Vitikka, Lempäälän kunta / suunnittelupäällikkö Timo Nevala, Tampereen kaupunki / suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, asiakaspalvelupäällikkö Tanja Lehtonen

Liitteet

- 1 Liite Jolila 27.11.2019 Sopimusluonnos Valkeakosken yhteistyöstä 19.11.2019
- 2 Liite Jolila 27.11.2019 Ote Valkeakosken kh 18.11.2019 § 335

§ 84

Toivion omakotiyhdistyksen aloite Toivion bussiliikenteen ongelmakohtien kehittämisestä

TRE:7182/08.00.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Toivion omakotiyhdistyksen aloitteeseen Toivion bussiliikenteen ongelmakohtien kehittämisestä annetaan perusteluosassa oleva vastaus.

Perustelut

Toivion Omakotiyhdistys on lähettänyt Tampereen seudun joukkoliikenteelle sekä Pirkkalan kunnalle aloitteen Toivion bussiliikenteen ongelmakohtien kehittämisestä.

Omakotiyhdistyksen pikatavoitteena oli saada Toivioon lisää linjatunnuksella 14T liikennöiviä vuoroja. Linja 14T on aikataulutettu ja rakennettu Pereeltä Toivion kouluun kulkevien lasten koulunkäyntiin. Linjan 14T vuorot, jotka kiertävät Toivion kautta, ovat selvästi hitaampi kuin normaali linjan 14 reittiä ajavat vuorot. Linjan 14 muiden käyttäjien vuoksi ei ole perusteltua lisätä T-variaatioreitin kautta ajettavia vuoroja.

Vetoomuksessa on esitetty useita toiveita joukkoliikennepalvelun kehittämiseksi. Tampereen seudun joukkoliikenne on vastannut toiveeseen muun muassa ottamalla huomioon yhteydet junavuoroihin. Suunnittelussa seurataan myös koulupolun muutoksia Toivion alueelta. Tällä hetkellä ei ole suunnitteilla muuttaa nykyisen linjaston reittiä tai palvelutasoa.

Linjan 11 päätepysäkin siirtäminen Toivion alueelle ei ole mahdollinen. Linja toimii ruuhka-aikoina yhteytenä Partolasta Härmälänrannan kautta Tampereen keskustaan ja vuoro palaa takaisin linjana 27 Sarankulman työpaikkakeskittymän sekä Nuutisarankadun kautta päätepysäkilleen Partolaan. Päätepysäkin siirto Toivioon tarkoittaisi, että Nuutisarankatu jäisi kokonaan ilman bussiliikennettä.

Aloitteessa toivotusta pysäkkikatoksista ja niiden sijoittumisesta vastaa Pirkkalan kunta.

Tiedoksi

Pirkkalan kunta, Yhdyskuntatekniikan päällikkö Antti Reinikka, Toivion omakotiyhdistys ry

Liitteet

1 Liite Jolila 27.11.2019 Aloite Toivion bussiliikenteen kehittämisestä

§ 85

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Kokouskäsitely

Puheenjohtajan esityksestä kokouksessa pidettiin viiden minuutin tauko asian käsittelyn jälkeen.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat viranhaltijapäätökset:

Joukkoliikennejohtaja

§ 25 Spoint-asiakaspalveluohjelman uudistaminen, 01.11.2019

§ 24 Liikennöintikustannusten tarkistaminen 1.10. - 31.12.2019,
25.10.2019

§ 26 Asiakastyytyväisyysbonusjärjestelmän raja-arvon muuttaminen 1.1. -
31.12.2018, 15.11.2019

§ 86

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Kokouskäsittely

Strategiacontroller Tuomas Huhtala oli asiantuntijana läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Juha-Pekka Häyrynen poistui kokouksesta.

Perustelut

Katsaus joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Palvelu- ja vuosisuunnitelma 2020 - lähetekeskustelu
- Joukkoliikenteen käyttövoimalinjausten valmistelun tilannekatsaus
- Junapilotin valmistelun tilannekatsaus

Muutoksenhakukielto

§76, §77, §78, §79, §84, §85, §86

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Oikaisuvaatimus

§80, §81, §82, §83

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.