

Tampereen raitiotie, KAS2-vaiheen katusuunnitelmien esteettömyys -palaveri MUISTIO

Paikka: Raitiotieallianssi, nh Alli
Aika: Tiistai 13.11.2018 klo 9:15-11.00
Paikalla:

Heljä Aarnikko	Tampereen kaupunki	
Katja Seimelä	Tampereen kaupunki	
Hanna Karojärvi	Tampereen kaupunki	
Jyrki Lehtimäki	Tampereen kaupunki	
Antti Haukka	Tampereen kaupunki	(10:00 eteenpäin)
Markus Kytölä	Pöyry Finland Oy	
Antti Kiviniemi	VR Track Oy	
Jukka Heinonen	VR Track Oy	
Tarmo Keski-Loppi	VR Track Oy	

Tiedoksi:

Ulla Tiilikainen	Tampereen kaupunki
Pasi Ruohomäki	Tampereen kaupunki
Pasi Palmu	Tampereen kaupunki
Timo Seimelä	Tampereen kaupunki
Jari Koskela	Pöyry Finland Oy
Tuomas Laitinen	Pöyry Finland Oy
Markus Kytölä	Pöyry Finland Oy
Mikko Nyhä	VR Track Oy
Outi Leppänen	VR Track Oy
Hanna Isotalo	VR Track Oy
Mikko Ylioja	VR Track Oy

1. Kokouksen järjestäytyminen

M. Kytölä toimii puheenjohtajana, A. Kiviniemi toimii sihteerinä.

2. Sepänkatu

- Pirkankadun ja Sepänkadun liittymäalueella pitää reunakivet katsoa. Kiskojen puoleinen reuna näkövammaisten osalta tärkeä. Käytetään luiskattua reunakiveä 3cm näkymän sijaa ja varoitusraitia. (Kytölä / Karojärvi)
- Valo-ohjaus pitää tarkastella. Koko kadun ja raitiotien ylitys valo-ohjattuna. Näkövammaisten kannalta huono ratkaisu, jos valo-ohjaus kadun yli ja ei raitiotien yli. (Karojärvi)
- Raitiotien ylitys betonikivellä. Valkoiset raidat ja raitiotien välit mustalla betonikivellä. Näkövammaisille riittävä kontrasti. (Lehtimäki)
- ”Tulppa” ylityksen eteen.
- Esteettömyyden erikoistasolla tehdään reunatuet luiskattuna. Näkövammaisten kannalta luiskattu reunatuki on huono, eikä tunnu kepin kanssa. Luiskattu kuitenkin tarvitaan rollaattorien ja pyörätuolien vuoksi.

- Varoitusraidat molemmin puolin. Isot alueet betonikivillä ja isommat betonikivillä.
- Savilinnankatu, esteettömyyden erikoistaso. Luiskattu reunakivi.
- Raitiotiepysäkki ylitys, Z-ylitys. Valo-ohjaus ylityksen kohdalle. Valkoiset raidat.
- Kaupungissa käytäntö, että pelkkää jalkakäytävää ei merkitä. Yhdistetyt ja erotellut merkitään. Jalkakäytävän merkki pirkankadun suuntaan + pohjoiseen.
- Pysäkki toinen ylitys. Kolme raitaa. Valo-ohjaus vastaavasti. Jokerivalot ylitykseen. Liva-symboli ylityksiin.
- Paasikivenkadun ja Sepänkadun liittymän ylitykset. Varoittava raita ATU:n ulkopuolelle. Varoittava raita valkoisella nystyräkivellä. Liittymäalueelle risteysruudukko. Suojatien jatkuttava raitiotien yli. Sepänkadun ylitykselle liikennemerkki ohjaamaan pyöräilyä? Lisätään pysähtymiskieltomerkki Sepänkadun sillalle pysäköintikieltomerkin tilalle. Kiviraitaa jatketaan sepänkadulta sillalle saakka ohjaamaan pyöräilyä.
- Tehdään kiskojen ylitys reunakivellä samalla tavalla kuin Satakunnankadun kohdalla.
- Liikennevalopylväät pitää liittymäalueella suunnitella.
- Paasikivenkadun ylitys. Luiskattu reunatuki. Kolmiot pyöräilylle. Samalla ratkaisulla kuin Sepänkatu/Satakunnankatu liittymässä. Levennetään JK osuutta. Käännetään kolmiomaiseksi JK osuutta onkiniemen puolella. Totsuun nurmea.

3. Paasikivenkatu

- Korotettu pyörätien jatke keskisaarekkeella vapaa-alue järjestyksessä..
- Bussipysäkki ilman bussitaskua? Joukkoliikennekaistaksi? Jolilta selvitetään.
- Nystylaattaa keskisaarekkeelle

4. Rantatie

- Ensimmäinen kiertoliittymä. Punainen asfaltti.

5. Federleyinkatu

- Varova-valot. Radan ylitys harmaalla betonikivellä pyörätien osuus. Valoihin äänimerkki.
- JK 3cm madalletulla reunakivellä.
- Raitiotien ylityskohta pitää katsoa mihin JK ja pyöräily pysäytetään. Varoittava huomiolaatta.
- Suojatieylityksellä. Pyörätie nollareunakivellä, JK 3cm. Taakse varoittavaa laattaa. Valo-ohjaus? Ovatko kaikki suojatiet tarpeellisia?
- Yksisuuntaisten pyöriteiden ylitykset.
- Poistetaan
- Varova-valo ohjaus aukiolle
- Pyörätie lähempänä pollareita. Pollaririvi PP:n toisella puolella?

- Suojatien suunta muutetaan hieman viistoon. Odotustila jalankululle. Niputtaa Raitiotien ja pyöräilyn yhteen

6. Kehyskatu

- käytiin kuvat läpi ei huomautettavaa

7. Jatkotoimenpiteet

- Esteettömyyden erikoistasolla pinnan tarvitsee erottaa jotenkin,

8. Aikataulu

-

9. Seuraava kokous

- Järjestetään seuraava kokous marraskuussa.

10. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 11:15.