
Aika 28.11.2018, klo 16:00 - 18:13

Paikka Tammerkoski-sali

Käsitellyt asiat

§ 84 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 85 Pöytäkirjan tarkastus

§ 86 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 87 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2018

§ 88 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2019

§ 89 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

§ 90 Ajankohtaiset asiat

Saapuvilla olleet jäsenet

Siik Kirsikka, puheenjohtaja
Grönroos Arto
Haukka Terhi
Hjerppe Ilkka, poistui 17:43
Hovilainen Jarkko, poistui 17:29
Järvenpää Elina
Kaivonen Kirsi
Rainio Matti
Rajala Miia
Rautalin Tommi
Selin Niina, poistui 17:30
Vahvelainen Saana
Rantanen Ilpo, varajäsen, saapui 16:14

Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, sihteeri
Dündar-Järvinen Aila, kaupunginhallituksen edustaja
Periviita Mika, esittelijä, joukkoliikennejohtaja
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuuston edustaja
Koukku Kiia, nuorisovaltuuston edustaja
Henri Myöhänen, Booming Strategies&Marketing, poistui 16:28

Poissa

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Halttunen-Riikonen Elina

Allekirjoitukset

Siik Kirsikka
Puheenjohtaja

Vehmaanperä Karoliina
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

03.12.2018

Arto Grönroos

Matti Rainio

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi Tampereen kaupungin
internetsivuille www.tampere.fi
04.12.2018

Karoliina Vehmaanperä

§ 84

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Asioiden käsittelyjärjestyksen muuttaminen

Puheenjohtajan ehdotuksesta §:n 90 kohta 1 päätettiin käsitellä §:n 84 jälkeen.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

§ 85

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Arto Grönroos ja Matti Rainio (varalle Miia Rajala).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaa Kirsi Kaivonen ja Matti Rainio (varalle Arto Grönroos).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana viimeistään maanantaina 3.12.2018.

§ 86

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- Henri Myöhänen, Booming Strategies & Marketing § 90

§ 87

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2018

TRE:7469/02.07.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:
Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Järjestetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella joukkoliikennelinjojen 11, 26 ja 27 liikennöinnistä viideksi (5) vuodeksi alkaen 1.6.2020. Tarjouskilpailuun sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimuksen kestoja enintään kolmella vuodella.

Lisäksi hyväksyttiin toivomusponsi:

Joukkoliikennetoimisto tutkii, miten elinkaaritason ekologinen kestävyys ja muu kestävyysnäkökulma saataisiin fiksulla tavalla mukaan kilpailutuksen kriteeristöön.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Järjestetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella joukkoliikennelinjojen 11, 26 ja 27 liikennöinnistä viideksi (5) vuodeksi alkaen 1.6.2020. Tarjouskilpailuun sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimuksen kestoja enintään kolmella vuodella.

Kokouskäsitely

Kirsikka Siik teki seuraavan toivomusponsiehdotuksen: "Joukkoliikennetoimisto tutkii, miten elinkaaritason ekologinen kestävyys ja muu kestävyysnäkökulma saataisiin fiksulla tavalla mukaan kilpailutuksen kriteeristöön." Miia Rajala kannatti ehdotusta. Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Siikin toivomusponnen.

Perustelut

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta 2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi,

jossa vuosittain olisi ainakin kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen.

Kilpailutusten alkuvaiheeseen liittyneen oman tuotannon sopeuttamistarpeen sekä seudullisen viranomaisen muodostamiseen liittyneiden syiden vuoksi vuonna 2020 päättyviä liikennöintisopimuksia on Tampereen seudulla varsin vähän, ainoastaan Nokialla liikennöivät linjat 71 ja 73. Jotta liikennepalveluiden kilpailutusten määrässä olisi tulevaisuudessa parempi jatkuvuus, on suunniteltu kilpailutettavan TKL:n tällä hetkellä liikennöimien linjojen 11, 26 ja 27 liikennöinti kesästä 2020 alkaen. Linjojen liikennöintiin sitoutuu talvikaudella 2018-19 yhteensä 17 linja-autoa.

Tampereen kaupunginhallituksen liiketoimintajaosto on päättänyt 10.11.2015, § 139, että vuosina 2016 - 2019 Tampereen Kaupunkiliikenne -liikelaitoksen (TKL) osuutta liikennetuotannosta pienennetään siten, että minimikoko on 110 autoa. Joukkoliikenneyksikön tilaus TKL:lta syksyllä 2018 on arkipäivinä 128 autopäivää, joista kolme autopäivää on linjan 25 väliaikaista liikennöintiä ja poistunee tilauksesta vuoden 2019 aikana. TKL:n liikennöimälle linjalle 3 on toisaalta vuonna 2019 lisättävä autoja Lentävänniemen ja Santalahden kasvavan matkustajamäärän vuoksi. Linjojen 11, 26 ja 27 kilpailutuksen jälkeenkin TKL:n liikennetilaus pysyy Tampereen kaupunginhallituksen liiketoimintajaoston päätöksen mukaisena.

Liikennepalveluiden kilpailutuksessa on tarkoitus jatkaa aiempinakin vuosina käytetyllä mallilla, jossa kaluston laadun painoarvo on 7-9 %. Liikennöintisopimukseen sisältyvän laatubonuksen määräytymisperusteita on nähty tarpeelliseksi tarkistaa paremman vaikuttavuuden aikaansaamiseksi. Muilta osin tarjouspyyntöasiakirjoihin ja liikennöintisopimuksen ehtoihin tehdään vain vähäisiä muutoksia.

Tiedoksi

Essi Rae/Tuomi Logistiikka Oy, Pekka Pirhonen/TKL, Juha Kortteus/KAPA-JOLI, Riikka Salkonen/KAPA-JOLI

§ 88

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2019

TRE:7600/08.01.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:
Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen kesäkauden 2019 palvelutasosuunnitelma hyväksytään noudatettavaksi ajalla 3.6. - 7.8.2019.

Kokouskäsitely

Jarkko Hovilainen ja Niina Selin poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2019 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan liitteenä. Se pohjautuu kesän 2018 liikennöintiin, mutta siihen on tehty joitakin muutoksia matkustuskysynnän ja liikennöintiolosuhteiden muutosten vuoksi. Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2019 hyväksytyn talousarvion mukainen.

Verrattuna kesään 2018 kesäkaudelle 2019 liikennettä lisätään runkolinjoilla 3, 8, 9, 40 ja 50. Vuorotarjonnan lisäykset kohdistuvat kesäajan tyypillisiin asiointi- ja vapaa-ajanmatkustusaikoihin, arki keskipäivään, arki-iltaan sekä lauantapäiviin. Tavoitteena on vahvistaa joukkoliikenteen roolia vapaa-ajanmatkustuksessa. Edellä mainittujen runkolinjojen lisäksi tarjontaa lisätään linjalla 11 Partolan ja Keskustorin välillä sekä linjoilla 25, 42 ja 55. Tampereen ja Pirkkalan alueen runkolinjoilla on liikennöity jo useita vuosia juhannusaattoiltana sekä juhannuspäivänä. Muilla linjoilla liikenne on loppunut juhannusaattona iltapäivällä, eikä juhannuspäivänä ole liikennöity lainkaan. Kesällä 2019 juhannusaattoillan ja juhannuspäivän liikennöintiä laajennetaan koskemaan myös linjoja 40, 50, 70Y ja 80Y.

Merkittävimmät reittimuutokset tehdään linjoille 15 ja 25. Linja 15 ajetaan jatkossa rautatieasemalta Järvensivulle Vuolteenkadun

ja Viinikan liittymän kautta. Linjan 25 Keskustori - Janka reittiosuus muutetaan kulkemaan Kalevantien, Takojankadun ja Sarvijaakonkadun kautta Sammon valtatielle. Linjoille 5 ja 32 tehdään vähäiset reittimuutokset TAYS:n ja Tampellan alueen päätepysäkkien osalta. Uusia kesäkaudella liikennöitäviä linjoja ovat 27 Keskustori - Sarankulma - Partola, 58 Sääksjärvi - Hervanta sekä 115 Keskustori - Pispalanharju.

Liikennetarjontaa vähennetään kesän ajaksi aiempaan verrattuna linjoilla 38 ja 84. Linjoja 24, 28C, 35, 44, 46, 63, 73K, 74, 84V, 86 ja 137 ei liikennöidä kesällä lainkaan. Nämä linjat eivät liikennöineet myöskään kesällä 2018.

Tiedoksi

Tuomas Kähkönen/Kangasalan kaupunki, Timo Nevala/Lempäälän kunta, Milla Valkonen/Nokian kaupunki, Minna Lehti/Oriveden kaupunki, Mikko Keränen/Pirkkalan kunta, Minna Hutko/Vesilahden kunta, Jussi Teronen/Ylöjärven kaupunki, Jukka-Pekka Vallius/Pirkanmaan ELY-keskus, Pekka Pirhonen/TKL, Terhi Penttilä/Länsilinjat Oy, Jarmo Paunu/Väinö Paunu Oy, Pertti Johansson/Pirkanmaan Tilausliikenne Oy, Ville Laurell/Valkeakosken Liikenne Oy, Anne Salonen/Tilausliikenne Atro Vuolle Oy

Liitteet

1 Liite Jolila 28.11.2018 Kesäliikenne 2019

§ 89**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat viranhaltijapäätökset:

Joukkoliikennejohtaja

§ 26 Raitiotieliikenteen operoinnin hankintavaiheen konsultointi,
25.10.2018

§ 27 Avorahastuksen soveltuvuus Tampereen linja-
autoliikenteeseen tutkimuksen tilaaminen, 15.11.2018

§ 28 Tampereen kaupungin osallistuminen Tampere-Oulu radan
nopeudennostoselvitykseen, 15.11.2018

§ 90**Ajankohtaiset asiat****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kokouskäsitely

Henri Myöhänen poistui kokouksesta kohdan 1 keskustelun jälkeen.

Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta kohdan 2 käsittelyn aikana.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Perustelut

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan katsaus ajankohtaisiin asioihin:

- Joukkoliikenteen brändin kehittäminen, Henri Myöhänen/
Booming Strategies & Marketing

- Nousukäytännön muutuskokeilu linjalla 2, suunnittelupäällikkö
Juha-Pekka Häyrynen

- Palvelu- ja vuosisuunnitelma 2019, joukkoliikennejohtaja Mika
Periviita

Muutoksenhakukielto

§84, §85, §86, §87, §89, §90

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Oikaisuvaatimus

§88

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös osimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.