

SOPIMUKSEN MUUTOS

1 OSAPUOLET

- 1.1 Tampereen kaupunki (Y-tunnus 0211675-2)
PL 765, 33101 Tampere

jäljempänä ”**Kaupunki**”

- 1.2 Tampereen Raitiotie Oy (Y-tunnus 2802791-8)
PL 487, 33101 Tampere

jäljempänä ”**TRO**”

- 1.3 YIT Suomi Oy (Y-tunnus: 1565583-5)
Panuntie 11, 00620 Helsinki

jäljempänä ”**YIT**”

- 1.4 NRC Group Finland Oy (aiempi nimi VR Track Oy) (Y-tunnus: 1007822-3)
PL 488 (Radiokatu 3), 00101 Helsinki

jäljempänä ”**NRC**”

- 1.5 Pöyry Finland Oy (Y-tunnus: 0625905-6)
Jaakonkatu 3, 01620 Vantaa

jäljempänä ”**Pöyry**”

- 1.6 NRC Holding Finland Oy, perustettavan yhtiön NRC Infrapro Oy, lukuun (Y-tunnus 2998506-9)
PL 488 (Radiokatu 3), 00101 Helsinki

jäljempänä ”**Infrapro**”

Kaupunki, TRO, YIT, NRC omasta puolestaan sekä perustettavan yhtiön Infrapro lukuun ja Pöyry jäljempänä yhdessä ”**Osapuolet**” ja kukin erikseen ”**Osapuoli**”.

2 SOPIMUKSEN TAUSTA JA TARKOITUS

Kaupunki tilaajana on käynnistänyt 1.12.2014 julkisen hankinnan (7789/2014) Tampereen raitiotie, projektiallianssista (jäljempänä ”Hankinta”). Hankintamuotona on ollut neuvottelumenettely. Voittaneen tarjouksen Hankinnassa on antanut yritysryhmittymä, johon kuuluvat YIT, NRC ja Pöyry.

Kaupunki tilaajana sekä YIT, NRC ja Pöyry palveluntuottajana ovat allekirjoittaneet 14.7.2015 Tampereen kaupunkiraitiotien kehittämistä koskevan kehittämisvaiheen allianssisopimuksen (jäljempänä ”**KAS-sopimus**”) ja sen liitteen 1 (KL Osa 1).

Kaupunki tilaajana sekä YIT, NRC ja Pöyry palveluntuottajana ovat allekirjoittaneet 29.11.2016 Tampereen kaupunkiraitiotien toteuttamista koskevan toteutusvaiheen allianssisopimuksen (jäljempänä ”**TAS-sopimus**”) ja sen liitteen 1 (TL Osa 1). Tässä sopimuksessa käytettävät termit noudattavat TAS-sopimuksessa määriteltyjä termejä siltä osin, kun jotakin termiä ei ole erikseen tässä sopimuksessa määritelty.

TRO, YIT, NRC, Pöyry ja Kaupunki ovat allekirjoittaneet 21.12.2017 sopimuksen muutoksen, jolla kyseiset Osapuolet ovat sopineet TAS-sopimuksen muutoksista koskien TRO:n lisäämistä TAS-sopimuksen mukaiseksi Tilaajaosapuoleksi, Tilaajaksi ja Omistajaksi Kaupungin sijaan. Sopimuksen muutoksen mukaan Kaupunki toimii Allianssissa itsenäisenä Tilaajaosapuolena, Tilaajana ja Omistajana vain tehdessään Allianssista tilauksia omiin nimiinsä.

Kaupunki ja TRO tilaajina sekä YIT, NRC ja Pöyry palveluntuottajana ovat allekirjoittaneet 22.2.2018 KAS-sopimuksen liitteen 1 (KL Osa 2). Liitteen ehtojen mukaan sillä tehtyyn sopimukseen sovelletaan KAS-sopimusta.

KAS-sopimus ja sen liite 1 (KL Osa1) ja (KL Osa 2) sekä TAS-sopimus ja sen liite 1 (TL Osa1) muutoksineen jäljempänä yhdessä ”**Allianssisopimukset**”

NRC on allekirjoittanut 23.4.2019 jakautumissuunnitelman, jonka mukaan NRC jakautuu siten, että NRC:n suunnitteluliiketoimintaan kuuluvat varat ja velat siirtyvät selvitysmenettelyttä uuteen, perustettavaan yhtiöön Infraprohon (jäljempänä ”**Jakautuminen**”). Jakautumista koskeva jakautumissuunnitelma on rekisteröity kaupparekisteriin 14.5.2019. Jakautumisen täytäntöönpanossa NRC:n solmimat suunnitteluliiketoimintaan liittyvät sopimukset siirtyvät NRC:ltä Infraprolle.

Osapuolet ovat laatineet tämän sopimuksen muutokset todentamaan ja selventämään TAS-sopimuksen Osapuolet ja Palveluntuottajan jäsenyritykset Jakautumisen täytäntöönpanon seurauksena.

3 TAS-SOPIMUKSEN OSAPUOLEN LISÄYS

Tämän sopimuksen allekirjoituksin Osapuolet toteavat ja hyväksyvät, että tämän sopimuksen voimaantulosta alkaen Infraprosta tulee Allianssisopimusten uusi Palvelun tuottajan jäsenyritys ja Osapuoli NRC:n sijaan koskien NRC:n tehtäviin kuuluvia suunnittelutehtäviä sekä niihin liittyviä Allianssisopimusten ehtoja koko Allianssisopimusten voimassaoloajalta.

Selvyyden vuoksi todetaan, että se mitä edellä on todettu Allianssisopimusten osalta, koskee myös muita Allianssisopimusten liitteiksi otettuja sopimuksia.

NRC jatkaa Palvelun tuottajan jäsenyrityksenä ja Osapuolena muiden NRC:lle kuuluvien tehtävien osalta.

Mikäli syntyy epäselvyys siitä, kuuluuko jokin Palvelun tuottajan tai Osapuolen oikeus tai velvoite Allianssissa NRC:lle vai Infraprolle, katsotaan sen kuuluvan NRC:lle ja Infraprolle yhteisvastuullisesti ja NRC ja Infrapro ratkaisevat keskinäisen suhteensa erikseen.

4 INFRAPRON SITOUUMUKSET JA VAHVISTUS

Infrapro sitoutuu noudattamaan kaikilta osin TAS-sopimuksen muutoksineen, sen liitteen 1 osan (KL osa 1) ja muiden TAS-sopimuksen liitteeksi otettujen sopimusten ehtoja.

Hankinnassa alun peri vahvistettujen laadullisten soveltuvuusvaatimusten täyttymisen osoittamiseksi Infrapro vahvistaa, että NRC:n (aiempi nimi VR Track Oy) alun perin esittämät teknistä suorituskkyä osoittavat, suunnittelua koskevat referenssit (Vaatus 2: ratasuunnittelun referenssi 1, Vaatus 3: ratateknisten järjestelmien tai katujen liikenteenohjausjärjestelmien suunnittelun referenssit 1, 2 ja 3) ovat kertyneet liiketoiminnassa, joka siirtyy Jakautumisessa Infraprolle ja että Infraprolle Jakautumisessa siirtyvän liiketoiminnan liikevaihto on sisältynt NRC Group Finland Oy:n alun perin esittämään tietoon omasta liikevaihdostaan, joka yhdessä ehdokasryhmittymän muiden yritysten kanssa on täyttänyt vaaditun vähintään 100 miljoonaa euroa.

Lisäksi ja Infrapro sitoutuu esittämään Kaupungille ja TRO:lle selvityksen, joka osoittaa sen täyttävän Hankinnassa alun perin vahvistetut muut kuin edellä todetut liikevaihtoa ja teknistä suorituskkyä koskevat laadulliset soveltuvuusvaatimukset. Selvityksen sisältö on tarkemmin kuvattu liitteessä 4.1.

Kaupunki ja TRO vahvistavat selvityksen toimitetuksi allekirjoittamalla tätä koskevan vahvistuksen liitteessä 4.1. Kaupunki ja TRO toimittavat jäljennökset allekirjoitetusta liitteestä 4.1 muille Osapuolille viipymättä allekirjoituksen jälkeen.

5 SOPIMUKSEN VOIMASSAOLO

Tämä sopimus tulee voimaan, kun kaikki Osapuolet ovat sen allekirjoittaneet ja Infrapro on esittänyt Kaupungille ja TRO:lle liitteessä 4.1 kuvattun selvityksen.

Mikäli Infrapro ei ole esittänyt liitteessä 4.1 kuvattua selvitystä viimeistään 31.12.2019, raukeaa tämä sopimus 31.12.2019 päivän päätyessä. Sopimuksen rautessa Osapuolilla ei ole tosiaan kohtaan vaatimuksia sopimuksen raukeamisen vuoksi.

Tämä sopimus päättyy automaattisesti ilman erillistä irtisanomista samanaikaisesti TAS-sopimuksen päättymisen kanssa.

6 ALLEKIRJOITUKSET

Tämä sopimus on laadittu kuutena (6) samasanaisena kappaleena, yksi (1) kullekin Osapuolelle.

Tampereella, . päivänä kuuta 2019

TAMPEREEN RAITIOTIE OY

Pekka Sirviö

YIT SUOMI OY

Jarkko Salmenoja, valtakirjalla

NRC GROUP FINLAND OY

Harri Lukkarinen

Mirka Nevala

PÖYRY FINLAND OY

p.p. Mikko Inkala

p.p. Reijo Kuivamäki

NRC HOLDING FINLAND OY perustettavan yhtiön NRC INFRAPRO OY lukuun

Harri Lukkarinen

Mirka Nevala

TAMPEREEN KAUPUNKI

Liite 4.1

Sopimuksen yksilöinti

Tämä liite 4.1 on liite ”Sopimuksen muutos” otsikoituun sopimukseen seuraavien osapuolten välillä: Tampereen Raitiotie Oy, YIT Rakennus Oy, NRC Group Finland Oy, Pöyry Finland Oy, NRC Group Finland Oy (perustettava yhtiön NRC Infrapro Oy lukuun) ja Tampereen kaupunki (jäljempänä ”Hyväksyttävä sopimus”)

Kaupungille ja TRO:lle esitettävät asiakirjat

NRC Infrapro Oy:n (y-tunnus 2998506-9) on esitettävä Kaupungille ja TRO:lle itseään koskevat alla todetut asiakirjat:

1. Kaupparekisteriote
2. Työtaturmavakuutuksen vakuutustodistus
3. Selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista
4. Viranomaisten antama todistus tai valahtoinen todistus siitä, että NRC Infrapro Oy on maksanut kaikki lainsäädännön mukaiset verot ja sosiaaliturvamaksunsa sekä lakisääteiset eläkemaksut
5. Viranomaisten antama todistus tai valahtoinen todistus siitä, että NRC Infrapro Oy on merkittynä ennakoperintärekisteriin, arvonlisäverovelvollisten rekisteriin sekä työnantajarekisteriin
6. Luottolaitoksen antama Alfa Rating / Credit Rating -tason raportti tai vastaava raportti luottokelpoisuudesta

Kohdissa 1, 4, 5, 6 mainitut todistukset/selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia.

Yllä luetellut selvitykset 1. – 6. kuitataan vastaanotetuiksi.

Tampereella päivänä kuuta 2019

TAMPEREEN KAUPUNKI

TAMPEREEN RAITIOTIE OY

Pekka Sirviö