

Maisansalon luiskan tarkastusraportti 2.7.2019

1. Luiskan toiminta ja kunto Maisansalon veneluiskan saneerausurakan luovutuksen yhteydessä 23. - 25.5.2019.

Maisansalon luiska ja sen välitön ympäristö saatiin valmiiksi perjantaina 23.5.2019. Tällöin luiskalle johtavan tien asfaltointi ja viereisen kääntöpaikan taseus oli saatu päätökseen.

Luovutuksen yhteydessä luiskan loivalla osalla betonin pinnalla ei näkynyt irtosoraa eikä luiskan ympäristössä sinne kuulumatonta rakennusjätettä (kuva 1). Kuvassa näkyvä luiskan vasemmalla puolella oleva murskekasa liittyy luiskan lämmityskaapeleihin, joiden kytkentärasiaa ei tässä vaiheessa oltu upotettu maahan. Lämmityskaapeleiden kytkentä ei vaikuta luiskan toimintaan lämpimällä kesäkaudella.



Kuva 1 Luiskan yleisilme 24.5. luiskan luovutuksen jälkeen.

Luiskan toimintakykyä tarkkailtiin satunnaisesti seuraavan viikonlopun aikana (24. - 25.5.2019) käyttäjien laskiessa veneitään luiskasta. Nähdyissä tapauksissa vetoauto jäi selvästi kuivan maan puolelle luiskan loivalle osalle trailerin ollessa jo riittävän syvällä veneen nostoa ja laskua varten (kuva 3). Näin vesirajasta jyrkkydeltään muuttuvan luiskan oli tarkoituskin toimia.



Kuva 2 Luiskan kunto luovutuksen yhteydessä 23.5.2019. Luiskan betoniosa vesirajassa on puhdas järven pinnalta kasautunutta eloperäistä roskaa lukuunottamatta.



Kuva 3 Luiskan toimintaa tarkasteltiin satunnaisten käyttäjien laskiessa veneitään veneluiskasta. Vetoauton takapyörät jäivät selvästi kuivalle maalle trailerin ollessa jyrkemmällä vedenalaisella luiskanosalla jo riittävän syvällä venettä laskettaessa. Vedenkorkeus kuvan ottohetkellä 24.5.2019 vastasi hyvin vesistön pitkän ajan keskiveden korkeutta +95,61 m. Luiskan taitos on täsmätty pitkän ajan keskivedenkorkeuteen.

2. Veneluiskan kunnan ja olosuhteiden tarkastus 20.6.2019 ilmoitetun veneenlaskuonnettomuuden jälkeen

Tieto veneluiskalla tapahtuneesta onnettomuudesta saatiin 20.6.2019. Lomien takia luiska käytiin tarkastamassa kuitenkin vasta tiistaina 2.7.2019, noin viikko ilmoituksen jälkeen.

Tarkastushetkellä molempien luiskien betonipinta näytti puhtaalta (kuvat 4 ja 5). Samoin luiskan välitön ympäristö oli asianmukaisessa kunnossa (kuva 5). Tarkastushetkellä luiskan lämmityskaapelit luiskan sivussa ovat vielä kytkemättä, mistä johtuen murskekasa luiskan vasemmalla puolella oli yhä tasaamatta (kuva 6). Luiskan jyrkemmällä vedenalaisella osalla oli nähtävissä jonkin verran irtosoraa. Tämän ei pitäisi vaikuttaa veneen nostoon tai laskuun, koska vetoautoa ei tarvitse ajaa luiskan taitteen yli (kuva 8).



Kuva 4 Luiskan yleisilme ja betonipinnan puhtaus tarkastuksen yhteydessä tiistaina 2.7.2019.



Kuva 5 Maisansalon luiska 2.7.2019. Murskekasa luiskan vasemmalla puolella on vielä tasaamatta, koska lämmityskaapeleita ei ole vielä kytketty.



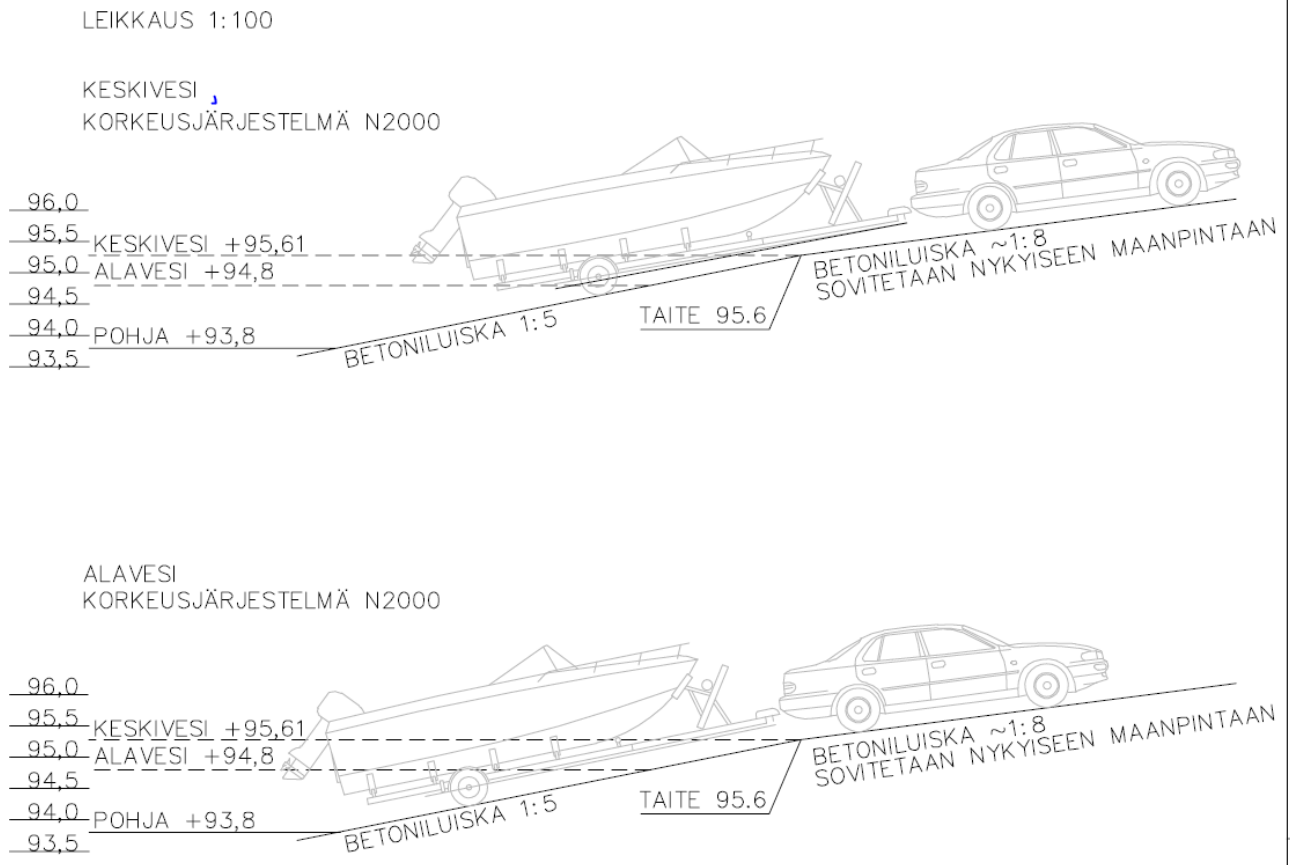
Kuva 6 Luiskan lämmityskaapelit olivat vielä kytkemättä 2.7.2019.



Kuva 7 Vedenkorkeus tarkastushetkellä 2.7.2019 oli n. +96,8 m. Tämä on n. 20 cm korkeammalla kuin vesistön pitkän ajan keskiveden keskiarvo MW(1981-2010) = +95,61 m.

Tarkastuksen yhteydessä tiistaina 2.7.2019 Maisansalon luiskan kunto vastasi luovutuksen aikaista tilannetta 23.5.2019. Luiskan loivan betoniosan pinnalla vedenpinnan ylä- tai alapuolella ei havaittu ylimääräistä soraa

tai epäpuhtauksia, eikä luiskan välittömässä ympäristössä ollut sinne kuulumatonta roskaa tai jätettä. Tarkastushetkellä järven vedenpinnan korkeus oli alkukesän luovutushetkeen verrattuna noin 20 cm korkeammalla.



Kuva 8 Periaatekuvat luiskan korkeusasemista suhteessa Näsijärven keskivedenkorkeuteen. Lusikan taite on tasattu pitkän keskiarvon keskiveteen.

Jukka Rantala, Rakennuttajainsinööri
Tampereen Kaupunki