

Päivähoitomatkojen liikkumisen ohjaus Tampereella



Kuvat: Martti Tulenheimo (vasen) ja Laura Mansikkamäki (oikea)

Sisältö

1	TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET	3
2	HANKKEEN SISÄLTÖ JA TOIMINTASUUNNITELMA	5
2.1	Kyselyt	5
2.2	Pilottikohteet	6
2.3	Liikkumisvälinelainaamo	6
2.4	Tapahtumat ja tempaukset	7
2.5	Liikkumisvälinelainaamon formaatti	7
2.6	Viestintä	7
3	RAPORTOINTI	8
4	VAIKUTTAVUUDEN ARVIOINTI	8
5	HANKKEEN TULOSTEN HYÖDYNTÄMINEN	8
6	AIKATAULU JA TOIMENPITEET	9
7	KUSTANNUSARVIO	10
8	VASTUUHENKILÖT JA ORGANISOINTI	11

1 Työn tausta ja tavoitteet

Tampereen kaupunki on asettanut kestävien kulkumuotojen edistämisen tavoitteeksi useassa kaupungin työtä ohjaavassa suunnitelmassa ja strategiassa. Viimeisimpänä pormestariohjelmassa on kirjattu tavoitteeksi kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuuden kasvattaminen valtuustokauden loppuun mennessä 58 %:iin (vuosi 2012: 54%).

Tampereen tuoreessa strategiassa vuodelle 2030 on asetettu seuraavat painopistealueet:

- Yhdessä tekevä ja inhimillinen
- Koulutuksen ja osaamisen kärjessä
- Luova ja innovatiivinen
- Urbaani ja kestävästi kasvava
 - o Tampere on hiilineutraali vuonna 2030. Kestävästi kasvava kaupunki arvostaa luontoa, säästää luonnonvaroja ja vähentää päästöjä.
 - o Kaupunki kehittää älyliikennettä sekä liikkumisen uusia palveluja ja toimivia matkaketjuja. Yrityksille luodaan edellytyksiä ja kehitysalustoja uusien palvelujen luomiseksi.

Työ tukee yhdenvertaisuuden tavoitetta tarjoamalla kaikille mahdollisuuden kokeilla liikkumisvälineitä. Tavoitetta "Urbaani ja kestävästi kasvava" työssä edistetään pyrkimällä muuttamaan kulkumuotoja kestävämpään suuntaan sekä kehittämällä uusia liikkumisen palveluja. Tampereen kaupungin hiilineutraaliustavoite tarkoittaa liikenteen osalta tarvetta pienentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä 55% vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030. Tavoitteen toteuttamiseksi kaupunki on laatinut strategisen, jatkuvasti päivitetävän ilmastotiekartan, joka kokoaa toimenpiteet myös liikenteen osalta. Tiekartassa nostetaan pyöräpalveluiden kehittäminen yhdeksi osa-alueeksi. Tähän sisältyy myös kaupunkipyöräjärjestelmä, jonka tavoitteellaan Tampereella olevan käytössä raitiotien liikennöinnin alkaessa 2021.

Päivähoitomatkat taitetaan usein autolla. Työpaikkojen liikkumiskyselyissä yleisimpiä syitä työmatkojen tekemiseen autolla on lasten kuljettamisen tarve. Päiväkodin puolesta vanhempien liikkumisvalintoihin ei ole pyritty merkittävästi vaikuttamaan. Päiväkotikiinteistöjen tilat saattavat olla puutteelliset mm. lastenrattaiden ja pyöräkärrien säilyttämiseen vaikeuttaen kestävin kulkumuodoin tehtäviä matkoja. Päivittäinen autojen saattorumba aiheuttaa päiväkotien ja koulujen läheisyydessä liikenneturvallisuusongelmia, johon usein haetaan ratkaisua liikenneympäristöä parantamalla. Vanhempiin kohdistuva liikennekasvatus liittyy pääosin turvallisista käytännöistä tiedottamiseen eikä sillä yleensä pyritä vaikuttamaan vanhempien kulkutapaan.

Lasten ja perheiden arkiliikunnan määrä on vähentynyt ja aktiivisesti kuljetuissa arkimatkoissa on suuria vuodenaikavaihteluita. Päiväkotijärjestelmän lasten ja heidän perheidensä kulkutapoihin ja kuntien pyöräilyolosuhteisiin on vaikutettava, että pyöräilijöiden tai kävelijöiden päiväkotijärjestelmän, koulun ja harrastusmatkojen vähenemisen ja autoilun lisääntymisen trendi saadaan taitettua. Pyöräily- ja kävelymyönteisen asennemuutoksen rakentaminen on konkreettisten toimenpiteiden ohella olennaista tämän tavoitteen saavuttamiseksi. Lasten aktiivisen liikkumisen lisääminen on usein aikuisten asennekysymys – Lapset esimerkiksi pyöräilevät ja kävelevät arkimatkojaan mielellään, jos aikuiset antavat siihen heille mahdollisuuden.

Työssä tavoitellaan pysyviä kulkutapamuutoksia ja yksityisautoilun vähentämistä lapsiperheissä arjen päivähoito- ja työmatkoilla. Tällä hankkeella ja siinä tavoiteltavalla näkyvyydellä pyritään vaikuttamaan siihen, että kestävästi (pyörällä) liikkumisesta tulisi lapsiperheille normaali, sujuva tapa. Lapsiperheet ovat tärkeä kohderyhmä, sillä perheen kasvaessa luodaan uusia rutiineja myös liikkumiseen.

Lapsiperheille halutaan tarjota tietoa ja kokeilumahdollisuuksia sopivista pyöristä ja henkilöautolle vaihtoehtoisista kuljetusvälineistä pilotoimalla liikkumisvälinelainaamo. Vanhemmilla on mahdollisuus ilmaiseksi

19.1.2018

testata erilaisia pyöriä ja pyörien kuljetusvälineitä. Päiväkotien henkilökunnalla on mahdollisuus kokeilla sähköavusteisia polkupyöriä eli niin kutsuttuja muksubusseja, ja liikkua näin kestävästi ja nopeasti päiväkotipäivän aikana. Lainaamo voi olla yksi potentiaalinen palvelu, jolla jatkossa lisätään pyörällä kuljettavia matkoja ja edistetään jakamistaloutta. Ilmaisen kokeilun kautta toivotaan lapsiperheiden huomaavan kulutavan vaivattomuus ja helpotetaan investointipäätöstä esim. taakkapyörän hankinnasta. Kokeiluun osallistuvien päiväkotien henkilöstöä ja lasten vanhempia kannustetaan myös joukkoliikenteen käyttöön tarjoamalla ilmaisia matkakortteja. Tiedotuksella ja asennekasvatuksella on työssä merkittävä rooli. Työssä:

- Tunnistetaan kestävä saattoliikenteen ja lapsiperheiden kestävä liikkumisen esteet ja mahdollisuudet Tampereella
- Kehitetään ja pilotoidaan liikkumisvälinelainaamo, jolla saataisiin sähköpyöriä ja muita liikkumisvälineitä eri toimijoiden käyttöön
- Pilotoidaan päiväkotien ja perhepäivähoitajien käyttöön lasten hoitopäivän aikaiseen kuljettamiseen tarkoitettuja muksubusseja eli sähköavusteisia polkupyöriä, joilla voi kuljettaa jopa kahdeksaa lasta kerrallaan
- Saattaa lapsiaan päiväkotiin autolla kuljettavat vanhemmat pohtimaan kestävämpien liikkumismuotojen potentiaalia arkimatkoilla.
- Helpottaa sähköpyörän tai muun liikkumisvälineen investointipäätöksen tekemistä ilmaisella kokeilumahdollisuudella
- Kannustaa joukkoliikenteen käyttöön tarjoamalla ilmaisia matkakortteja ja tietoa joukkoliikennemahdollisuuksista
- Lisätään vanhempien ja päiväkotien henkilöstön tietoisuutta kestävä ja aktiivisen arkiliikkumisen ja lasten liikennekasvatuksen merkityksestä sekä lisään heidän mahdollisuuksia edistää kestäviä liikkumistapoja saattoliikenteessä.

Työn erityisenä kohderyhmänä ovat päiväkotikäisten lasten vanhemmat ja päiväkodin henkilöstö. Lisäksi työllä tavoitetaan päiväkotien lapset. Tampereella on 90 kunnallista päiväkotia noin 30 yksityistä päiväkotia. Hanke tehdään tiiviissä yhteistyössä Liikkuva koulu - ja Ilo kasvaa liikkuen -hankkeiden kanssa. Ilo kasvaa liikkuen -hankkeen teema "Jokaisella lapsella tulee olla päivittäinen mahdollisuus liikkumiseen ja liikunnan iloon" kytkeytyy vahvasti liikkumisen ohjaukseen. Tässä esitetty työohjelma on hyväksytty Tampereen kaupungin sisäisessä liikkumisen ohjauksen työryhmässä joulukuussa 2017. Muksubussikokeilun aloittamisesta on tehty kaupungin viranhaltijan päätös 3.11.2017.



Kuva: Martti Tulenheimo

2 Hankkeen sisältö ja toimintasuunnitelma

2.1 Kyselyt

Työn aluksi toteutetaan lasten vanhemmille sekä päiväkotien, ryhmäperhepäiväkotien henkilöstölle ja perhepäivähoitajille suunnatut kyselyt. Lasten vanhemmille suunnatulla kyselyllä kartoitetaan kulkemisen nykytilaa sekä esteitä ja potentiaalia kestävien kulkumuotojen käytölle. Henkilöstölle suunnatulla kyselyllä selvitetään liikkumisen nykytilan ja esteiden lisäksi myös päiväkodin kasvatustyötä liittyen kestävien liikkumismuotojen edistämiseen.

Kyselyä markkinoidaan opetus- ja varhaiskasvatuksen johtajan kautta käytävien motivointikeskustelujen kautta sekä osallistumalla varhaiskasvatuksen alueellisten palvelupäälliköiden viikkopalaveriin. Viikkopala-vereissa esitellään teemaa ja motivoidaan kyselyn jakamista sekä korostetaan siihen vastaamisen merkitystä. Motivoivia tekijöitä päiväkotien ja perhepäivähoitajien näkökulmasta ovat ainakin päiväkotikohtais-ten kehittämistarpeiden tunnistaminen ja imagollinen hyöty. Kyselyyn vastaajien kesken voidaan arpoa myös palkintoja kuten päiväkodeille Muksubussi.

Tavoitteena on jaella kyselyt palvelupäälliköiden kautta päiväkodinjohtajille, jotka levittävät viestiä sähköi-sen tiedotusjärjestelmän (Tenavanetti) kautta vanhemmille sekä sopivimmalla tavalla henkilöstölleen. Kyse-lyyn osallistuminen ja siihen vastaaminen perustuu vapaaehtoisuuteen mutta motivointiin pyritään panos-tamaan, jotta otoksesta saadaan laaja ja tuloksista voidaan tehdä johtopäätöksiä.

Tampereella ei ole aiemmin toteutettu päiväkotikäisten vanhemmille suunnattuja kyselyjä, joissa olisi tar-kasteltu kestävästi liikkumisen esteitä ja mahdollisuuksia päivähoitomatkalla. Kyselyn avulla saadaan katta-vasti tietoa lapsiperheiden päivähoito- ja työmatkojen kulkutapaan vaikuttavista tekijöistä sekä kestävien liikkumismuotojen potentiaalista Tampereella. Kyselyn tuloksien avulla voidaan verrata päiväkotien keski-näisiä eroja kulkutapojen osalta esimerkiksi alueellisesti. Tietojen keräämisen lisäksi kyselyn on tarkoitus herätellä vanhempia pohtimaan liikkumisvalintojaan ja tiedottaa kestävästi liikkumisen mahdollisuuksista lapsiperheissä. Henkilöstön kysely kertoo työmatkojen kulkutavoista sekä päiväkotien ja perhepäivähoita-jien liikennekasvatuksen käytännöistä. Myös henkilöstöä aktivoidaan ja herätellään kestävämpien liikku-misvalintojen suhteen.

Kyselyillä kartoitetaan mm. seuraavia asioita:

- Esteet kestävien liikkumistapojen käytölle saattoliikenteessä
- Olosuhteet ja kehittämistarpeet päiväkotikiinteistössä, päiväkodin lähiympäristössä ja työpaikoilla
- Matkan pituus päiväkotiin ja työpaikalle
- Kiinnostus uusien kulkutapojen kokeiluun
- Päiväkodin ja perhepäivähoidon liikennekasvatuksen käytännöt koskien kestävien liikkumismuoto-jen edistämistä.

Kyselyiden tulokset kootaan yhteen selkeäksi esitykseksi ja ne lähetetään tiedoksi kaikille päiväkodeille.

2.2 Pilottikohteet

Kyselyyn osallistuneiden päiväkotien ja koulujen joukosta valitaan päiväkodinjohtajan ilmoittaman vapaaehtoisuuden perusteella noin 10 pilottikohdetta, joihin paneudutaan syvemmin ja joille tarjotaan mahdollisuus liikkumisvälinelainaamoon.

Jos halukkaita on runsaasti, valitaan kohteet mm. kyselyn tulosten, päiväkodin koon ja sijainnin perusteella. Mukaan pyritään valitsemaan erityyppisiä osallistujia kuten keskustassa ja lähiöissä sijaitsevia, vuoropäiväkoteja, päiväkodin ja koulun yhdistäviä yksiköitä, perhepäivähoitaja jne.

Valittujen pilottipäiväkotien osalta tarkastellaan paikkatietopohjaisesti, kuinka laajalta alueelta päivähoitopaikkaan kuljetaan. Tarkastelu edellyttää lasten osoitetietojen saamista. Tietoa päivähoitomatkojen pituudesta saadaan myös kyselystä.

Lisäksi kartoitetaan pilottikohteiden ympäristön olosuhteet kestävien kulkumuotojen näkökulmasta kuten pyöräpysäköintimahdollisuudet, saattoliikennejärjestelyt sekä joukkoliikenneyhteydet. Olosuhteita tarkastellaan sekä saattoliikenteen että henkilöstön liikkumisen kannalta. Samalla käynnillä henkilökuntaa haastellaan olosuhteista ja ohjeistetaan kokeiltavista välineistä.

Pilottikohteisiin kohdistetaan kestävä liikumisen mahdollisuuksista tiedottamista perustuen kyselyssä ilmenneisiin seikkoihin sekä olosuhteiden kartoitukseen.

2.3 Liikkumisvälinelainaamo

Pilottikohteiden lasten vanhemmille ja henkilöstölle tarjotaan mahdollisuus lainata erilaisia pyöriä ja liikkumisvälineitä arjen matkoille. Kokeilun päämääränä on saada vanhemmat huomaamaan muiden kuin henkilöautolla kulkemisen mahdollisuudet, helpottaa investointipäätöstä sekä testata liikkumisvälinelainaamon toimintaa. Kokeilu ajoittuu touko-kesäkuulle sekä elo-lokakuulle. Liikkumisvälinelainaamo perustetaan Tampereelle keskeiselle sijainnille. Lainattavia välineitä ovat mm:

- sähköpyöriä noin 10 kpl
- pyöräkärriä 10 kpl
- peräpyöriä 10 kpl

Lisäksi tarjotaan ilmainen matkakortti. Muksubusseja on käytössä seitsemän ja ne kiertävät myös muissa kuin pilottikohteiksi valituissa päiväkodeissa.

Sähköpyörät vuokrataan Tampereen Sarka Oy:ltä. Vuokraan sisältyy pyörien huolto. Peräpyörät ja pyöräkärriä ostetaan hankkeen rahoituksella ja ne jäävät projektin päättyessä varhaiskasvatuksen käytettäväksi. Kokeilijat eivät ole vastuussa välineestä, mutta sitoutuvat käyttämään välineitä asianmukaisesti. Kokeilun yhteydessä pohditaan tarkemmin välineiden jatkokäyttömahdollisuudet. Muksubusseja vuokraa vain yksi yritys, jolta muksubussit vuokrataan kuukausiperusteisesti.

Kokeilusta viestitään päiväkodinjohtajien/rehtorien kautta Tenavanetillä, Helmillä tai muulla kohteissa käytössä olevalla sähköisellä järjestelmällä sekä päivähoitopaikkojen ilmoitustaululla. Välineiden varaus tehdään esim. Doodlella. Kokeilijoiden kesken arvotaan mahdollisesti palkintoja, kuten pyöräkärri tai arvoa joukkoliikenteen matkalippuun.

Kokemuksien raportointiin ei edellytetä, jotta se ei vie innokkuutta osallistua mutta siihen pyritään rohkaistamaan. Kokemuksia kerätään lyhyellä SurveyPal/Webropol-kyselyllä sekä esimerkiksi päiväkodin seinällä

olevalle julisteelle. Julisteeseen laitetaan kokeiltavien välineiden kuvat ja niiden kohdalle post it -lapuilla kirjoitetaan kokemuksia. Päiväkodin henkilöstöä ohjeistetaan myös kysymään vanhemmilta kokemuksia.

Lisäksi kokeilijat voivat halutessaan päivittää sosiaaliseen mediaan kokemuksiaan kts. kohta viestintä.

2.4 Tapahtumat ja tempaukset

Pilottikohteissa järjestetään liikkumisvälinelainaamon kanssa samanaikaisesti myös muita kestävän liikku-
misen teemaan kytkeytyviä tapahtumia. Esimerkiksi liikenneteemainen viikko tai päiväkodin kevättapahtu-
man yhteyteen aiheeseen liittyvää toimintaa ja informaatiota. Konsultti suunnittelee ja organisoii teemaviik-
on toiminnan yhteistyössä päiväkotien yksikössä työskentelevän henkilökunnan kanssa. Tapahtumat to-
teutetaan yhteistyössä Tampereen polkupyöräilijöiden pyöräkummien kanssa. Teemaviikko voi sisältää
mm. jotain seuraavista:

- pyörähuoltopiste
- aamupalaa kestävin kulkumuodoin saapuville
- lapsille leikkejä/ohjelmaa teemaan liittyen

2.5 Liikkumisvälinelainaamon formaatti

Työssä testataan liikkumisvälinelainaamoa ja kokemusten perusteella kehitetään formaattia sen toteutta-
miseksi laajemmin sekä hyödynnettäväksi valtakunnallisesti. Kokeilun yhteydessä listataan koetut haasteet,
kehittämistarpeet, vaikuttavuus sekä onnistumiset. Tavoitteena on, että päivähoitopaikoissa olisi vuokraus-
mahdollisuus myös jatkossa. Formaatin on tarkoitus helpottaa ulkoisten palveluntarjoajien tuloa markki-
noille perustaakseen liikkumisvälinevuokraamoja. Olennaisena osana formaattia suunnitellaan käytössä ol-
leiden vuokrapyörien jatkokäyttömahdollisuudet.

2.6 Viestintä

Hankkeessa korostuu kohderyhmille viestiminen, mutta myös ulkoinen viestintä on tärkeässä roolissa. Koh-
deryhmälle suunnattua viestintää tehdään läpi työn esimerkiksi laatimalla seuraavia tiedotteita työvaiheit-
tain:

- tiedote kyselystä kaikille Tampereen päivähoitopaikoille
- kyselytulosten yhteenveto kaikille päivähoitopaikoille
- liikkumisvälinelainaamosta viestiminen lasten vanhemmille ja henkilöstölle pilottikohteissa (Helmi/Tenavanetti ja julisteet)
- päiväkodin henkilöstölle informointi teemaviikon järjestämisen tueksi ja liikkumislainaamon toteu-
tuksesta
- päivähoitopaikan olosuhteista viestiminen pohjaten kyselyn tuloksiin ja ympäristön kartoitukseen
- yhteenveto työn tuloksista

Lisäksi osallistutaan palveluohjaajien viikkopalaveriin sekä ohjeistetaan pilottipäiväkoteja välinelainaamosta
sekä mahdollisista tapahtumista.

Ulkoista viestintää tehdään ainakin sosiaalisen median ja muun median kautta. Hankkeelle perustetaan
oma aihetunniste (hashtag), jota osallistujien kannustetaan käyttämään kokeilun aikana. Kaupunki varmistaa
projektin näkyvyyden omilla viestintäkanavillaan.

Työstä laaditaan kaksi mediatiedotetta työn käynnistymisestä ja kyselyn tuloksista sekä työn lopputulok-
sista. Lasten saattoliikenne on varmasti mediaa kiinnostava aihe. Toimittajat voivat jalkautua päiväkoteihin

tekemään jutun mutta heille voidaan järjestää myös aamukahvitilaisuus esimerkiksi kyselyn tuloksista tai projektin päätyttyä.

3 Raportointi

Työn aikana muodostetut suunnitelma-aineistot ja tulokset raportoidaan PowerPoint -muodossa. Kyselyn tuloksista ja liikkumiskokeiluiden tuloksista laaditaan erilliset yhteenvedot. Pilottipäiväkodeille jaetaan projektin tulokset tiiviissä ja innostavassa muodossa, joita he voivat halutessaan jakaa eteenpäin vanhemmille.

Lisäksi työstä laaditaan yhteenvetoraportit Liikennevirastolle työn puolivälissä ja lopussa. Raportoinnin yhteydessä kuvataan toteutetut toimenpiteet ja arvioidaan niiden vaikutuksia.

4 Vaikuttavuuden arviointi

Työn vaikuttavuutta arvioidaan esimerkiksi seuraavilla tavoilla:

Tavoitettujen ihmisten määrä

- Kyselyn vastausmäärät (vastausprosentti = vastanneet/päivähoitopaikkojen määrä)
- Pilottikohteeksi haluavien päivähoitopaikkojen määrä. (Tavoitteena saada mukaan 5-10 kpl).
- Liikkumisvälinekokeiluun osallistuneiden lukumäärä (välineiden käyttökerrat)

Huomioitavaa on, että kokeiluun osallistuneiden lisäksi työllä tavoitetaan myös kokeilijoiden lähipiiri ja median kautta laajemmin kaikki kaupunkilaiset.

Muutos kulkutavoissa ja toimintamalleissa

- Kokeilijoiden arvio omasta kulkutapamuutoksesta jatkossa (kysytään liikkumisvälinekokeiluiden jälkeen)
- Päivähoitopaikan arvio liikkumisvälinelainaamo -toimintamallin soveltuvuudesta jatkossa
- Päiväkotien ja perhepäivähoitajien arvio muksubusseista ja muksubussien käyttäjämäärä
- Päivähoitopaikan arvio liikkumisteeman näkyminen päiväkodeissa myös jatkossa
- Toimintatapojen päivittäminen varhaiskasvatuksen toimintalinjoissa

Laadulliset tavoitteet

- Palaute (kokeilijoilta ja henkilökunnalta).
 - o Tavoitteena saada positiivista palautetta; osallistumista ei pidetä liian työläänä jne
- Tuloksena toimintamalli liikkumisvälinelainaamosta, jota voidaan levittää laajemminkin.
- Viestinnän näkyvyys ja aktiivisuus (mm. hashtagien määrä)

5 Hankkeen tulosten hyödyntäminen

Tampereen kaupungin tavoitteena on hankkeen myötä saada tietoa kestävien päivähoitomatkojen esteistä ja mahdollisuuksista sekä erityisesti liikkumisvälinekokeilun myötä muodostaa käsitys siitä, olisiko liikkumisvälinelainaamot mahdollinen toimintamalli myös jatkossa. Työn kautta havaitaan ongelmat ja kehittämistarpeet koskien mm. osallistujien rekrytointia ja vuokraamon toimintatapaa. Lisäksi kokeilussa kertyy kokemusta erilaisten liikkumisvälineiden toimivuudesta päivähoitomatkoilla. Työssä muodostettavaa formaattia voidaan hyödyntää myös muissa kaupungeissa ja se antaa lähtökohdan ulkoisille palveluntarjoajille vuokraamon perustamiseen.

Parhaimmillaan kyselystä saadaan kattavasti merkittävää tietoa lasten vanhempien liikkumisvalintojen syistä ja päivähoitomatkojen kestävien kulkutapojen potentiaalista. Tätä tietoa voidaan hyödyntää myös muissa kaupungeissa.

6 Aikataulu ja toimenpiteet

Hanke käynnistyy maaliskuussa 2018 ja se päättyy joulukuun 2018 loppuun mennessä. Seuraavassa on esitetty hankkeen alustavat toimenpiteet sekä aikataulu, jotka tarkentuvat työn alussa käytävien keskustelujen pohjalta. Vuorovaikutus on aktiivista läpi prosessin.

	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu	Lokakuu	Marraskuu	Joulukuu
Kyselyt (toteuttaminen ja analysointi)										
Liikkumisvälinelainaamo										
Muksubussi										
Vuorovaikutus										
Formaatti										
Tulosten raportointi										
Tiedotteet päiväkodeille (4 kpl)	★	★	★			★		★		
Tiedotteet medialle (2 kpl)			★							★
Kokoukset (4 ohry, 1 ryhmäpalaveri)	●	●	●		●	●				●
Livin raportointi										●

Kokoukset ja maastokäynnit

Työn yhteydessä järjestetään neljä ohjausryhmän kokousta sekä pilottikohteiden ympäristön olosuhteiden kartoitus (noin 10 kpl). Kokouksissa seurataan hankkeen kustannuksia ja etenemistä työohjelman mukaisesti ja käydään läpi ajankohtaiset asiat. Kokouksiin sisältyy mm. kyselyn suunnittelu ja tulosten käsittely, vuokraamon organisointi, tapahtumien suunnittelu sekä raportointiaineistojen kommentointi ja hyväksyminen.

Konsultti vastaa kokousten ja maastokäyntien valmistelusta ja sihteerin tehtävistä.

Ohjausryhmän kokousten alustavat teemat ovat:

1. Ohjausryhmän 1. kokous (maaliskuu): Hankkeen käynnistäminen ja sen sisällön läpikäynti. Kyselyiden sisällöstä ja toteutuksesta sopiminen. Työn toteutusaikataulun ja toteutusvastuiden sopiminen. Liikkumisvälinevuokraamon järjestelyistä ja toteutuksesta sopiminen, muksubussien tilanne.
2. Ohjausryhmän 2. kokous (touko-kesäkuu): Kyselyn tulosten läpikäynti. Liikennevirastolle tehtävän raportoinnin sisällöstä ja vastuista sopiminen. Liikkumisvälinevuokraamon ja muksubussien tilannekatsaus.
3. Ohjausryhmän 3. kokous (syys-lokakuu): Liikkumisvälinevuokraamon ja muksubussien tilannekatsaus. Formaatin suuntaviivoista sopiminen. Pilottikohteiden olosuhteiden yhteenveto ja niistä tiedotus.
4. Ohjausryhmän 4. kokous (marras-joulukuu): Liikkumisvälinevuokraamon kokemusten yhteenveto ja formaatin viimeistely. Liikennevirastolle tehtävän raportoinnin sisällöstä ja vastuista sopiminen. Formaatin viimeistely.

Liikkumisvälinekokeilut

19.1.2018

Pilottikohteiden liikkumisvälinekokeilut sijoittuvat touko- lokakuulle. Muksubussit otetaan käyttöön jo helmikuussa. Konsultti organisoii vuokraamon toiminnan yhteistyössä ohjausryhmän kanssa. Mahdollinen välineiden kuljetus toteutetaan kaupungin henkilöstön avulla.

7 Kustannusarvio

Työn kustannukset koostuvat konsultin asiantuntijatyöstä, Tampereen kaupungin henkilöstön omasta työstä, muksubussien ja sähköpyörien vuokrauksesta sekä pyöräkärrien, peräpyörien ja kampanjamateriaalien ostokustannuksista.

Liikkumisen ohjauksen valtioapua haetaan 60€ % hankkeen kokonaiskustannuksista (49773€, sis. alv 24 %). Tampereen kaupungin osuus on 40 % hankkeen kokonaiskustannuksista (49773 €, sis. alv 24 %).

Kustannusarvio on esitetty alla:

Alla on esitetty konsulttityöntuntien jakautuminen työvaiheittain ja henkilöittäin:

Työvaihe	Laura Mansikkamäki	Virpi Ansio	Noora Airaksinen	Yhteensä tuntia
	SKOL 03	SKOL 04	SKOL 01	
	77 €	65 €	115 €	
Hallinto ja kokoukset	45			45
Lähtötiedot ja pilottikohteiden olosuhteet	25	10		35
Kyselyt (toteutus ja analysointi)	15	40	2	57
Liikkumiskokeiluiden organisointi, toteutus, kokemusten kerääminen	70	65		135
Tapahtumien suunnittelu ja ohjeistus	25	25		50
Tiedotus, viestintämateriaalit, vuorovaikutus	60	45	5	110
Formaatin luominen	20	10	10	40
Raportointi (Kysely, kokemukset, formaatti ja Livi)	40	10	5	55
Laadunvarmistus			8	8
Yhteensä h	300	205	30	535
Osuus tunneista	56 %	38 %	6 %	
Henkilötyö yhteensä euroa (alv 0%)	23 100	13 325	3 450	39 875

8 Vastuuhenkilöt ja organisointi

Hankkeen vastuu- ja yhdyshenkilönä toimii Tampereen kaupungin projektipäällikkö Sanna Ovaska.

Konsultilta hankkeen projektipäällikkönä ja konsultin yhdyshenkilönä toimii DI Laura Mansikkamäki (SKOL 03). Mansikkamäellä on laaja kokemus viisaan liikkumisen ja liikenneturvallisuuden asiantuntijatehtävistä ja niihin liittyvästä toimenpidesuunnittelusta sekä vuorovaikutuksesta.

Hankkeessa hyödynnetään tarvittaessa myös muuta Sitowisen henkilökuntaa. Konsulttityön hankinnassa noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja (KSE2013). Työssä käytetään Tampereen kaupungin ja Sitowise Oy:n välisen puitesopimuksen mukaista tuntihinnastoa (alv 0 %):

SKOL 01: 115,00 eur/h

SKOL 02: 85,00 eur/h

SKOL 03: 77,00 eur/h

SKOL 04: 65,00 eur/h

SKOL 05: 60,00 eur/h

Hankkeen sisäisessä viestinnässä ja aineistopankkina hyödynnetään Sitowisen [Kaiku](#)-palvelua. Sisäisinä viestintämenetelminä toimivat myös työn aikana pidettävät kokoukset.