

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hiedanrannan logistiikkaselvityksen tilaaminen
TRE:2182/02.07.01/2018

Lisätietoja päätöksestä

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, 040 564 4518,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, 040 163 7226,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tilataan Sitowise Oy:ltä tarjouksen mukaisesti kattohintaan 40 000 euroa (alv 0 %), josta Tampereen kaupungin osuus on 20 000 € (alv 0 %). Veloitusperusteena on konsulttialan yleisten sopimusehtojen KSE 2013 mukainen kokonaispalkkio.

Työ maksetaan tarjouspyynnön mukaisesti laskua vastaan kahdessa erässä: ensimmäinen erä 20 000 € (alv 0%) (josta kaupungin osuus 10 000 €, alv 0 %) sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen ja toinen erä 20 000 € (alv 0 %) (josta kaupungin osuus 10 000 €, alv 0 %) työn valmistuttua kokonaisuudessaan sopimuksen mukaisesti.

Hintaa ei saa ylittää ilman tilaajien kanssa tehtyä kirjallista sopimusta.

Tampereen kaupungin osalta kustannukset maksetaan hankkeelta M1114_180211, 4066152_2201.

Perustelut

Tampereen kaupungilla on käynnissä Hiedanrannan uuden maankäyttöalueen yleissuunnittelu. Hiedanrannan kehittämisessä korostuvat mm. vähähiilisyys, omavaraisuus sekä kierto- ja jakamistalous. Merkittävänä tavoitteena on myös luoda viihtyisää ja monimuotoista kaupunkiasumisen ympäristöä. Alueen maankäytön yleissuunnitelman on määrä valmistua elo-syyskuussa 2018, minkä jälkeen alkaisi välittömästi alueen asemakaavoitus. Tavoitteena on, että alue voisi alkaa rakentumaan vuoden 2021 tienoilla.

Maankäytön yleissuunnitteluun kuuluu merkittävänä osana alueen liikennejärjestelmän (mm. katuverkko, joukkoliikenne, kävely ja pyöräily) suunnittelu. Liikenteen osalta keskiössä ovat joukkoliikenne, uusien liikkumispalveluiden hyödyntäminen sekä kestävien kulkumuotojen suosiminen. Hiedanrannan alueen tulisi olla myös liikenteen osalta Tampereen mallialue, jossa oman auton omistaminen ei ole välttämättömyys, mutta liikkuminen on yhtä sujuvaa ja vaivatonta kuin ennenkin. Liikennejärjestelmän suunnittelussa painopiste on usein ihmisten liikkumisessa, mutta myös tavaroiden liikkumisessa tarvitaan uusia ratkaisuja, jotta Hiedanrannan tavoitteet voidaan saavuttaa. Reunaehdot logistiikan järjestämiseen Hiedanrannassa tuovat myös mm. seudullisen kaupan merkittävä rooli alueella,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

sijainti kahden merkittävän liikenneväylän risteyksessä sekä tiettyjen kortteleiden suunniteltu kävely- ja pyöräilypainotteisuus. Maankäytön ja liikenteen suunnittelijat tarvitsevat lisää tietoa kaupunkilogistiikan ratkaisumalleista, jotta esim. mahdolliset logistiikkatoimintojen tilavaraukset voidaan ottaa huomioon alueen yleissuunnitelmassa, katusuunnitelmissa ja tulevilla asemakaavoissa.

Tampereen kaupunki ja Tampereen kaupunkiseudun elinkeino- ja kehitysyhtiö Tredea Oy järjestivät selvityksen toteuttamisesta avoimen tarjouskilpailun, joka julkaistiin Tredean (Business Tampere) verkkosivuilla 15.2.2018. Kyseessä oli ns. käänteinen tarjouskilpailu, jossa työn kokonaishinnaksi oli ennalta määritetty 40 000 € (alv 0 %) ja työn suorittaja valittiin laadullisten kriteerien perusteella. Määräaikaan 9.3.2018 mennessä saatiin kolme tarjousta, jotka kaupunki ja Tredea kumpikin arvioivat itsenäisesti ennalta määritettyjen vertailukriteerien perusteella. Kumpikin arvioija arvioi kokonaisuudessaan laadukkaimmaksi tarjoukseksi Sitowise Oy:n tarjouksen. Arviointitaulukot perusteluineen ja päätös valinnasta lähetettiin tiedoksi tarjouskilpailuun osallistuneille 16.3.2018. Työ alkaa välittömästi ja valmistuu kokonaisuudessaan lokakuun 2018 loppuun mennessä.

Tiedoksi

Iida-Maria Seppä / Sitowise Oy, Reijo Väliharju, kapa_talous, Terhi Peltoniemi, Kristiina Lindberg, Pekka Stenman, Maire Stöckell

Allekirjoitus

Ari Vandell, suunnittelupäällikkö

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Nähtävänä 27.3.2018
www.tampere.fi
Päätös on lähetetty sähköpostilla 27.3.2018.

Muutoksenhakuviranomainen

suunnittelupäällikkö Ari Vandell

Tampere
27.03.2018

Tarja Onjukka
Toimistos sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§ 17

Oikaisuvaatimusohje **Oikaisuohje**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 123 §:n viittaussäännöksen perusteella) tai kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen. Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

Oikaisuviranomainen

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaista hankintaoikaisua haetaan Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta hankintapäätöksen tehneeltä viranomaiselta ja kuntalain mukaista oikaisua haetaan päätösotteen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta toimielimeltä.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.