

TAMPEREEN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

MIELIPIDE

ATALA, 6836-1, Atanväylä 1, käyttötarkoituksen muutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineisto, asemakaava nro 8655. (TRE:7232/10.02.01/2016)



Tampereen polkupyöräilijät ry esittää mielipiteenään seuraavaa:

Tontin kohdalle on varattava riittävästi tilaa, jotta tulevaisuudessa on mahdollista parantaa pyöräilyn olosuhteita sekä tehdä riittävät odotustilat bussipysäkille. Näihin varautuminen tulee huomioida rakennusten ja meluaidan sijoittelussa. Lisäksi meluaidan osalta tulee huomioida riittävät näkemät niin autoille kuin pyöräilijöille.

Aitolahdentietä menee Kantakaupungin Yleiskaavas 2040 mukainen pyöräilyn pääreitistön tavoiteverkko, mutta nykyinen yhdistetty kävely- ja pyörätie on kaukana pääreitiltä vaadittavasta laatutasosta. Koilliskeskuksen palvelut ovat lisääntyneet ja tätä aluekeskusta pyritään kehittämään edelleen. Oletettavasti tämä lisää myös väylän käyttäjiä, onhan Koilliskeskuksen ja Atalan välinen etäisyys vain 2-3 km. Lisäksi Aitolahdentietä käyttävät esimerkiksi Teiskon maanteille suuntaavat vauhdikkaat urheilupyöräilijät sekä matkailijat, mistä syystä reitin merkitys on suurempi kuin asukasmääristä voisi päätellä.

Tulevaisuutta ajatellen onkin varauduttava siihen, että väylä voidaan joko leventää 4,5-5-metriseksi tai että pyöräliikenne on mahdollista järjestää jollain muulla tavalla; esimerkiksi Mossin puistokadun tapaan mitoitetuilla pyöräkaistoilla tai yksisuuntaisilla pyöräteillä.

Lisäksi nyt kaavoitettavan tontin kohdalla Aitolahdentiellä on bussipysäkki, joka on jo nykyisellään hyvin kapea ja erityistä varovaisuutta vaativa paikka. Pysäkillä ei ole erillistä odotustilaa, vaan bussista astutaan suoraan kulkuväylälle. Kaavan yhteydessä tulee pysäkille varata suunnitteluohjeen mukainen odotustila (levennetyn pyörätien lisäksi).

Käytännössä jalankulun ja pyöräilyn väylät eivät voi edes olla aivan kiinni seinässä tai aidassa, vaan väliin vaaditaan vielä hieman vapaata tilaa. Näin ollen mielestämme kaavassa rakennukset ja meluaidat tulee sijoittaa esimerkiksi vähintään 2m päähän tontin rajasta.

Meluaitojen sijoittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota risteysnäkömiin Atanväylältä tullessa: autojen lisäksi jalankulkijat ja polkupyöräilijät on pystyttävä havaitsemaan riittävän ajoissa.

Tampereella 9.8.2018

Tampereen polkupyöräilijät ry

Lisätietoja: Heikki Kerppilä, varapuheenjohtaja

heikki.kerppila@tarakka.fi, p. +358 40 7530069