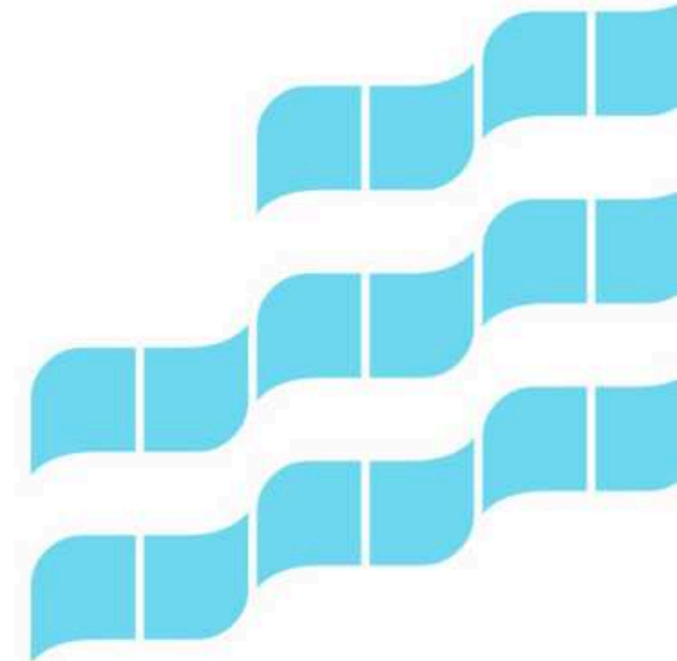


TKL - riskienhallinta

Ilkka Ala-Maakala



Riskienhallinta

- TKL on yhteistyössä riskienhallintapäällikkö Anniina Nääpän kanssa laatinut riskienhallintasuunnitelman
- Suunnitelma jakaa riskit strategisiin, taloudellisiin, operatiivisiin, vahinkoriskeihin ja ulkoisiin riskeihin
- Riskienhallintasuunnitelmassa esiin on nostettu TKL:n 32 merkittävintä riskiä. Riskit on asetettu tärkeysjärjestykseen todennäköisyyden ja seurausten mukaan
- Riskien lisäksi niille on määritelty hallintakeinot

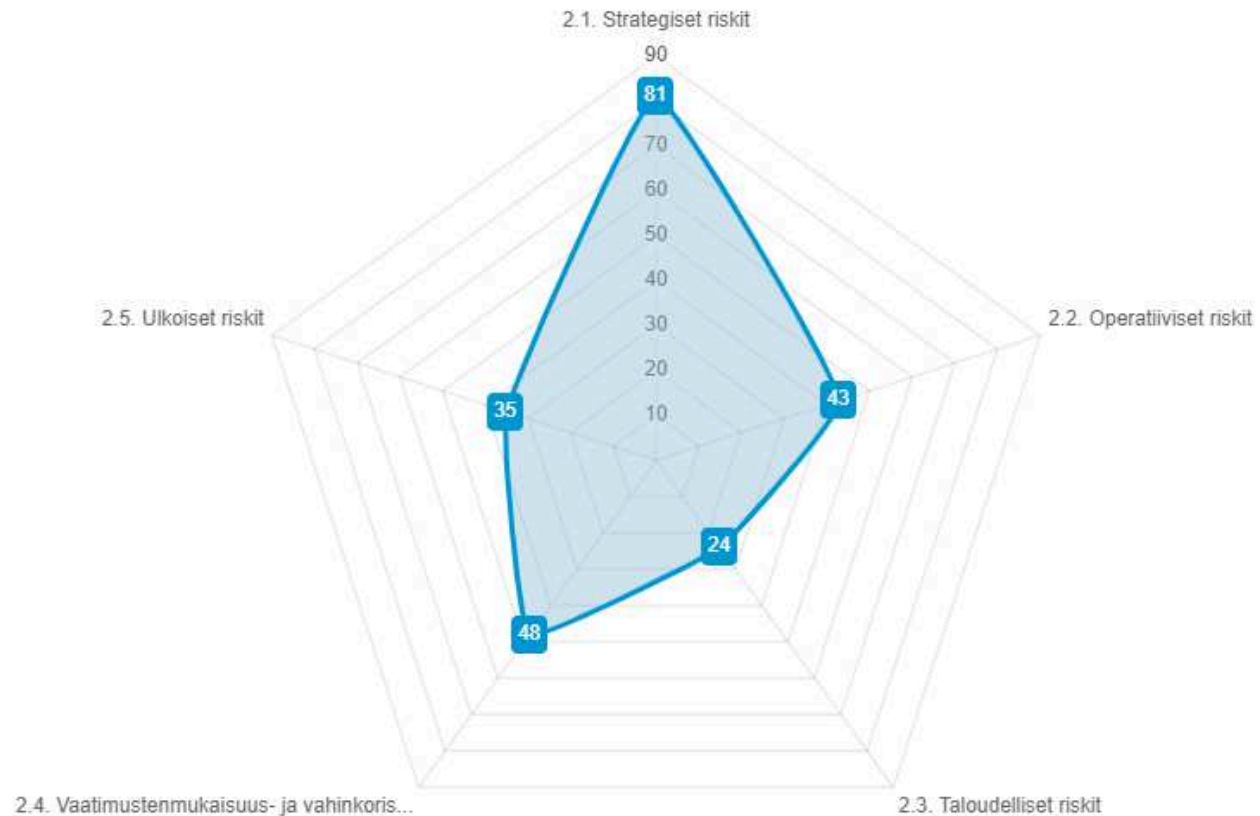
Granite-riskienhallintaohjelma

- Riskit on syötetty Tampereen kaupungin käyttöönottamaan Granite-riskienhallintaohjelmaan
- Ohjelmaan on pääsy vain TKL:n avainhenkilöillä
- Tunnistettujen ja analysoitujen uhkien perusteella on priorisoitu merkittävimmät uhat, mitkä muodostavat riskiprofiilin. Määritettyjen toimenpiteiden avulla hallitaan keskeisiä uhkia
- Seuraavissa dioissa nähdään riskien jakautuminen eri riskialueille sekä TKL:n merkittävimmät riskit

Riskien jakautuminen

(Osa-alueen riskien yhteenlaskettu painotettu arvo, todennäköisyys x seuraus)

Riskialueet



TKL merkittävimmät riskit

<input type="checkbox"/> Riski	Riskitaso
<input type="checkbox"/> Joukkoliikennejärjestelmän muutos ja oman tuotannon rooli	12
<input type="checkbox"/> Uusi teknologia	12
<input type="checkbox"/> Kuljettajien oikea määrä ja sen mahdollistaminen	12
<input type="checkbox"/> Työntekijöiden työkyvyn muutokset ja työkyvyn menettäminen	12
<input type="checkbox"/> Toimitilojen kunto	12
<input type="checkbox"/> Hankintoihin sisältyvät riskit	12
<input type="checkbox"/> Omistajan päätöksiin liittyvät strategiset muutokset	10
<input type="checkbox"/> Liikennevahingot	10
<input type="checkbox"/> Kaluston kunto	10
<input type="checkbox"/> Tietojärjestelmät	9

Kiitos