

Vammaisneuvoston, vanhusneuvoston ja Tampereen vammais- ja terveydenhuollon neuvottelukunta Vatenkin lausunto koskien Hämeenkadun turvallisuutta

5.10.2020

Pormestari Lyllylle, apulaispormestari Loukaskorvelle, apulaispormestari Jäntille, apulaispormestari Stenhällille, yhdyskuntalautakunnalle, kaupunginvaltuustolle, liikennelaitokselle, kaupunginhallitukselle ja raitiotieallianssille

Pormestariohjelman mukaan Tampere on esimerkillinen kaupunki yhdenvertaisuuden edistämisessä. Tampereella on investoitu paljon joukkoliikenteeseen, ennen kaikkea raideliikenteeseen. Itse ratikan suunnittelussa yhdenvertaisuutta onkin pyritty hyvin toteuttamaan: kaikkia käyttäjäryhmiä on aidosti kuultu, mitä on myös kiitetty. Tampere saa joukkoliikennevälineen, joka palvelee mahdollisimman hyvin kaikkia käyttäjiä.

Ratikan käyttöympäristössä yhdenvertaisuutta ei kuitenkaan ole huomioitu riittävästi. Surullisin ja onnettomuuksille alttein tilanne on aivan Tampereen sydämessä, missä Hämeenkadulle on jäämässä liikennevalo-ohjatut ylityspaikat vain Rautatienkadun, Aleksanterinkadun, Pellavatehtaankadun, Näsilinnankadun ja Hämeenpuiston kohdille. Kadun ylitys ylityspaikalla on monille kaupunkilaisille turvatonta, jopa hengenvaarallista. Varsinkin näkö -ja kuulonäkövammaiset henkilöt, erilaisia apuvälineitä käyttävät ja lapset joutuvat vaarantamaan turvallisuutensa ylittäessään Hämeenkatua liikenteen seassa. Näkövammaisen ja kuulonäkövammaisen ihminen ei näe ratikkaa, busseja tai autoja eikä kuule kaupungin hälyssä hiljaista ratikkaa tai sähköautoja. Rollaattoria käyttävä tai muuten hitaammin liikkuva ihminen pelkää, ettei ehdi kahden kaistan yli riittävän nopeasti. Lapsi ei alle 12-vuotiaana hahmota liikennettä siten, että kykenisi arvioimaan, milloin turvallinen ylitys on mahdollinen.

Hämeenkatu on nyt rakennettu kävelypainotteiseksi, mutta on unohdettu huomioida, että se olisi yhdenvertaisesti turvallinen liikkua aivan kaikille. Jotta Tampere olisi esimerkillinen yhdenvertaisuuden edistämisessä, kaikilla tamperelaisilla pitäisi olla yhdenvertainen oikeus turvalliseen liikkumiseen. Sitä edellyttää myös yhdenvertaisuuslaki. Siksi vammaisneuvosto, vanhusneuvosto ja Vatenk vaativat, että Aleksis Kiven kadulle tulisi liikennevalo-ohjattu ylityspaikka välittömästi, ei vasta sitten, kun jollekulle on jo käynyt huonosti.

Esko Jantunen

vammaisneuvoston puheenjohtaja

Tarja Jokinen

vanhusneuvoston puheenjohtaja

Sirpa Virtanen

Vatenkin työvaliokunnan puheenjohtaja