

Kirjaamo

Lähetetty: [REDACTED]
Lähetetty: keskiviikko, 5. huhtikuuta 2023 15:39
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus katusuunnitelmista

Luokat: Purppura luokka

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunnalle

Muistutus nähtävillä olevista Tohlopinrannan asemakaava-alueen 8525 ja Raholan radanvarren asemakaava-alueen 8707 katusuunnitelmista

Tohlopinrannan suunnitelma-alueen laidalla ([REDACTED]) asuvana tamperelaisena haluan kommentoida Tohlopinrannan suunnitelmia. Ne eivät ole poikkeuksellisen huonoja, mutta edustavat kuitenkin ikävää tamperelaista nykysuuntausta, jolle on tyypillistä turhien toistuvien yksityiskohtien runsaus ja vihamielisyys autoilijoita kohtaan (katualueilla on kaikkialla turhia laatoituksia ja puita, katujen ajoradat ovat liian kapeita, nopeusrajoitukset ovat liian matalia, kadunvarsipysäköintiä on liian vähän, bussipysäkit ilman syvennyksiä tukkivat liikenteen, korotetut liittymäalueet ja suojatiet järkyttävine töyssyineen haittaavat liikennettä). Nämä haitat pitää korjata pois niin tästä kuin kaikista muistakin suunnitelmista: leventää ajoratoja niin, että koko kadun pituudelta voi pysäköidä ja ajaa sujuvasti, sijoittaa bussipysäkit syvennyksiin, ja poistaa hidastetöyssyt. Tohlopinrannan ja Epilänkadun risteyksessä näkyvyys on huono, joten siinä maltillinen risteysalueen korotus on ehkä perusteltua.

Tohlopinrannassa on erityisen suuri kadunvarsipysäköinnin tarve, koska järvellä on talvisin suosittu retkiluistelurata ja hiihtoladut.

Nahkatehtaankadun ajorata kavennettiin noin 15 vuotta sitten raivostuttavan kapeaksi ja sen länsireunaan tehtiin leveä, tarpeeton, jalkakäytävään yhdistetty pyörätie. Ajorata tulisi leventää entiselleen ja siirtää pyörätie ajoradalle (nykyiselläänkin monet pyöräilevät ajoradalla, vaikka pyörätie on tarjolla). Jos/kun Nahkatehtaankatu kuitenkin säilyy nykyisellään, on näissä suunnitelmissa virhe, sillä kadun eteläpään länsireunaan on piirretty jalkakäytävän merkki, vaikka siinä kuuluisi olla yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän merkki.

Tesoman/Raholan suunnalla asuneena ja siellä edelleen liikkuvana haluan kommentoida myös Raholan radanvarren alueen suunnitelmia. Nekään eivät ole poikkeuksellisen huonoja, mutta edustavat myös kuitenkin yllä kuvaamaani ikävää tamperelaista nykysuuntausta. Toisin kuin suunnitelmissa esitetään, Tesoman valtatie kääntyvien kaistoja ei pidä poistaa eikä bussipysäkkiä muuttaa ajoratapysäkiksi. Kolismaankatu ja Pesukatu saisivat olla suunniteltua leveämpiä, eikä niille pidä tehdä ärsyttäviä hidastetöyssyjä. Etenkin risteyksissä ja Kolismaankadun jyrkemmän mutkan kohdalla ajorataa pitää leventää isompien autojen kulun helpottamiseksi. Turhia laatoituksia ja puita Kolismaankadulle ja Pesukadulle ei tarvita, vaan tila voidaan hyödyntää kokonaisuudessaan pysäköintipaikkoina. Pyöräteiden tekeminen lyhyehköille asuinkaduille on yleensä täysin tarpeetonta, ja Kolismaankadullakin se on ehkä turhaa. Pyöräilijät voivat ajaa ajoradalla (ja alle 12-vuotiaat jalkakäytävällä).

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]