
Lisätyön 5: Vuoreksen suunnan kytkeminen Tampereen raitiotiejärjestelmään - Lisätyöesitys työn laajentumisesta.

Viitteet: Ostotilaus 4500476525 / Vuoreksen ratahaaran tarjous
Sähköpostikeskustelut Mäkinen, Hastio, Tuominen 17.6/22.6.2020
Työryhmän kokoukset

Asiakkaan tiedot

Ville-Mikael Tuominen

Tampereen kaupunki

Raitiotien kehitysohjelma

1. Työn sisältö

Tehtävä

Tehtävänä on suunnitella Vuoreksen ratahaara työryhmän toiveiden mukaan valmiiksi syksyn 2020 aikana sovituilla laajennuksilla liittyen etenkin ratapihanalueeseen, Lakalain rautatieaseman ja raitiotien kytkentään sekä suunnittelutarkkuuteen.

Alkuperäisessä Vuoreksen ratahaaran tarjouksessa oli jo maininta syksyn mahdollisesta optiosta, mikä on työryhmän kokouksissa osittain otettu jo käyttöön:

- *"Optiona tarjotaan syksyllä 2020 tehtäväksi Seudullisen raitiotien yleissuunnitelman mukaisesti 2 päälinjavaihtoehtoa, joilla määritetään tilavaraukset asemakaavoitusta varten. Lopullisesta vaihtoehdosta tehdään 1:1000 yleissuunnitelmakartat.*
- *3.kokouksessa 28.5. työryhmä toivoi suunnitelmakartoissa hieman tarkempaa suunnitelmakarttaa syksyn 2019 ns. putkimallin suunnitelmista. 4.kokouksessa 10.9 työryhmä pyysi vielä kolmannesta Veturikadun vaihtoehdosta vastaavan suunnitelmakartan.*
- *Tarjouksesta otettiin käyttöön myös Saavutettavuusoptio sis. potentiaalilaskennat. 5000 €*

Lähtökohtana Veturitien vaihtoehdon suunnittelussa työnaikana tehdyt karkeammat tarkastelut liittyen päävaihtoehtoon ja ns. alavaihtoehtoon. Veturikadun alavaihto on arvioitu potentiaaliltaan paremmaksi.



Veturikadun päävaihtoehto 28.5.2020

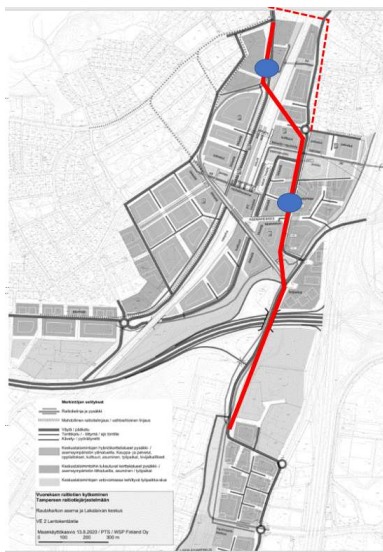


Veturikadun alavaihtoehto 28.5.2020

Tarkasteltavat vaihtoehdot

- 1) Kevyt tarkastelu Veturikadun alavaihtoehto ratapihan alitus.
 - linjauksen asemapiirros ja pituusleikkaus kahdella eri pysäkkivaihtoehdolla (pysäkki keskellä ratapihaa, pysäkit ratapihan molemmin puolin).
- 2) Kevyt tarkastelu Veturikadun alavaihtoehto ratapihan ylitys.
 - linjauksen asemapiirros ja pituusleikkaus kahdella eri pysäkkivaihtoehdolla (pysäkki keskellä ratapihaa, pysäkit ratapihan molemmin puolin).
- 3) Edellisistä yhden vaihtoehdon valinta, jatkoon maankäyttötarkasteluita varten

Suunnittelu sisältää raitotie, liikennesuunnittelua, ja maaankäytön suunnittelua. Tuloksena raitiotien suunnitelmakartta VE Veturtie 1:2000 sekä maankäyttökuvat.



Esimerkki pysäkit molemmin puolin ratapihaa.

Vuoreksen ratahaaran maankäyttötarkastelut

Lisätyönä on sovitusti tehty jo karkeita maankäyttötarkasteluita liittyen Lakalaivan asemaan.

Työ sisältää 3 vaihtoehdosta rakennemallitasoiset maankäyttötarkastelut sekä alustavia perspektiivikuvia sekä aseman saavutettavuustarkastelut. (kokoukseen 10.9.2020 mennessä aineistoa oli täydennetty seuraavilla):

- 2 kpl maankäytön tarkennettuja rakennekaavioita (VE 1 ja VE 2)
- 2 kpl rautatieaseman poikkileikkausideat (VE 1 ja VE 2)

VE 3:n maankäytön tarkennettu rakennekaavio samaan tasoon kuin edellä ja siihen liittyvä asemapoikkileikkaus laaditaan jatkoon valitun vaihtoehdon pohjalta.

- **1 kpl maankäytön tarkennettu rakennekaavio (VE 3)**
- **1 kpl aseman poikkileikkausidea (VE 3)**

- Asioiden käsittelyyn on varattu 2 Teams-lisäkokousta (syyskuu, lokakuu)

Lopullinen työmääräarvio 3 vaihtoehdosta on 180h / 18000 €

Lisäksi lisätyöesityksen työmäärä sisältää suunnitelmakarttojen toteuttamisen tilaajan toivomaan muotoon 1:2000 sekä raportin muuttamisen saavutettavaksi. Näiden osuus on 6000 euroa.

Optio: Lakalaivan aseman / uuden maankäytön havainnekuvat:

Tarjoamme optiona asemien lähiympäristön 3D –havainnekuvat (yhteensä 3 kpl), joiden tarkoitus on auttaa hahmottamaan raitiotien pysäkkien ja rautatieaseman kytkentöjä ja rakentamistapaa tulevaisuuden tiiviissä asemakeskustähtäisyydessä ja korkeusasemiltaan haastavassa tilanteessa. Kuvattavan alueen laajuus sovitaan tilaajien kanssa ennen kuvien laatimista. Kuvien tulee palvella sekä Tampereen raitiotien kehitysohjelman, että Tampereen yleiskaavoituksen tarpeita. Ohessa mallinnusesimerkkejä.



Vantaan ratikan yleissuunnitelma 2019

Selvitys Tampereen uuden järjestelyratapihan vaikutuksista 2020

2. Kustannukset, henkilöstö ja veloitusperusteet

Tarjoamme työtä aikapalkkioperusteisesti arvioituun hintaan työn loppuun saattamiseksi kat-tohintaan **29 000 €** (alv 0%), mitä ei ylitetä ilman tilaajan lupaa KSE 2013 5.2.3. Työmäärä arvio on noin 280h. Työn toteutuksesta vastaa Tampereen seudullisen raitiotien yleis-suunnitelman projektiryhmä. Lisätyön osaprojektivastaavana toimii DI Juha Mäkinen.

3. Laskutus ja sopimusehdot

Työ laskutetaan kuukausittain. Työssä noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimuseh-toja (KSE 2013). Veloitusmuotona käytetään KSE 2013 kohdan 5.3 aikapalkkiota.

4. Allekirjoitukset

Toivomme tarjouksemme kiinnostavan Teitä ja johtavan yhteistyöhön tässä hankkeessa.

Tarjouksemme on voimassa 30.9.2019 asti. Lisätietoja tarjouksesta antaa Juha Mäkinen 040 546 1852, juha.makinen@wsp.com.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy



Juha Mäkinen

Yksikönpäällikkö

Liikkuminen ja liikenne
