

TAMPEREEN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

MIELIPIDE

Vuoreksen Isokuusen asemakaavan 8639 uusia maankäyttöä palvelevia jalankulun ja pyöräilyn väyliä, tonttikatuja kokoojakatuja TRE:
5650/10.03.02/2017.



Tampereen polkupyöräilijät ry esittää muistutuksenaan seuraavaa:

Yleistä Vuoreksen liikennesuunnittelusta

Koko alueen pyöräliikenteen järjestelyt on suunniteltu epätarkoituksenmukaisen ja vanhentuneen ns. "Kevyen liikenteen" paradigman mukaisesti. Monet näistäkin suunnitelmista eivät ole pyöräliikenteen osalta Tampereen nykymittapuulla huonoja, mutta ylläpitävät vanhentuneita käsityksiä pyöräliikenteestä eräänlaisena "nopeana jalankulkuna", mitä se ei kuitenkaan liikennesääntöjen mukaan ole koskaan ollut. Tästä aiheutuu myös hankalia epäjatkuvuustilanteita siirtymäkohdissa, joissa pyöräilijä siirtyy "kevyen liikenteen" käyttäjän asemasta osaksi ajoneuvoliikennettä tai päin vastoin.

Tampereen kaupungin käyttämän jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnitteluohjeen¹ mukaan pyöräliikenne kuuluu 30 km/h nopeusrajoitetuilla kaduilla – kuten Vuoreksen kaduilla – ensisijaisesti muun liikenteen sekaan. Tätä painotetaan Tampereenkin pyöräliikenteen tulevaisuuskuvaa suunniteltaessa.² Toisin sanoen, pikkukatujen 3,50 metriä leveät yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet ovat sekä jalankulun että pyöräliikenteen kannalta *laadullisesti heikompi ratkaisu* kuin pyöräliikenteen ohjaaminen ajoradalle ja pelkkää jalankulkua (ja alle 12-vuotiaiden lasten pyöräharjoittelua) varten tarkoitettut jalkakäytävät. Myös tulevassa tieliikennelaissa ollaan tällä tietoa määräämässä *yksisuuntaiset* pyöräliikenneväylät ensisijaiseksi ratkaisuksi taajamien sisällä.

Tämän sanottuamme, ymmärrämme, että kadut liittyvät jo valmistuneisiin suunnitelmiin, eivätkä voi olennaisesti poiketa ympäröivästä kokonaisuudesta, ja muistutamme vain reunakivistä. Sekä Liikenneviraston suunnitteluohje, että Tampereen uusitut suojateiden ja keskisaarekkeiden tyyppipiirustukset määräävät, että pyörätien poikki ei aseteta reunakiviä, edes 0-tasoon. Kivi voidaan asettaa vain erikseen perustellusta syystä, millaista ei tässä ole nähtävissä.

Tampereella 4.6.2018

Tampereen polkupyöräilijät ry

¹ Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu. Liikenneviraston ohjeita 11/2014

² Pyöräliikenteen tulevaisuuskuva : Käyttäjälähtöisellä suunnittelulla kohti elinvoimaisempia kaupunkeja. Kaupinmäki 2018 <http://urn.fi/URN:NBN:fi:amk-201805178774>