

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 16.12.2020, klo 16:00 - 17:58
Paikka Tammerkoski-sali / sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 87 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 88 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 89 Ajankohtaiset asiat**
- § 90 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2021**
- § 91 Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2021 palvelu- ja vuosisuunnitelma**
- § 92 Ylitalo Yhtiöt Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään**
- § 93 Valtuustoaloite Tampereen kaupungin päätöksen tekemiseksi maksuttomasta kuukauden matkakortin tarjoamisesta kaupungin eläkeläisille – Veikko Vallin**
- § 94 Oikaisuvaatimukset lautakunnan päätökseen joukkoliikenteen lipuista ja hinnoista 2021**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Diits Kim
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Julin Sofia
Järvenpää Elina, poistui 17:26
Leppänen Aki, varajäsen
Martti Marja-Riitta
Rainio Matti
Rajala Miia
Vahvelainen Saana
Virtanen Kari, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Ryhänen Juho-Pekko, hallintosihteeri, sihteeri
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Jämsen Inka, nuorisovaltuutettu
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuutettu
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:10, poistui 16:40
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

Poissa

Haukka Terhi
Selin Niina

Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Juho-Pekko Ryhänen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Kari Virtanen

Mia Rajala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin internetsivuille:

www.tampere.fi.

22.12.2020

Juho-Pekko Ryhänen, pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 87

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Kokouks käsittely

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden §:n 89 ajaksi asiakkuuspäällikkö Riikka Salkoselle.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 88

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Kari Virtanen ja Miia Rajala (varalle Aki Leppänen).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 89

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Kokouskäsittely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen saapui kokoukseen kertomaan ajankohtaisista asioista. Hän oli läsnä asiantuntijana kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan ja poistui ennen päätöksentekoa asian käsittelyn jälkeen.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- TA 2020 ponsi - vastausluonnos, Riikka Salkonen
- Asiakaspalaute, Inna Rokosa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 90

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2021

TRE:7268/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2021 noudatettavaksi 7.6.-8.8.2021.

Perustelut

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2021 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan liitteenä. Se pohjautuu joukkoliikennelautakunnan 11.4.2019 § 27 (TRE:1039/08.01.01 /2018) hyväksymään joukkoliikenteen linjastosuunnitelma 2021:een. Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2021 hyväksytyn talousarvion mukainen.

Linjasto 2021 -muutokset otetaan vaiheittain vuoden 2021 aikana käyttöön. Kesän 2021 linjareitit ovat joidenkin linjojen osalta jo Linjasto 2021 -suunnitelman mukaisia, mutta osalla linjoista uudet reitit tulevat käyttöön vasta 9.8.2021 raitiotien molempien linjojen liikenteen alkaessa. Linjasto 2021 muutoksen yhteydessä linjanumerointia uudistetaan. Tämän vuoksi osalla linjoista linjatunnus muuttuu selvästi nykyisestä poikkeavaksi. Uudistuksen tarkoitus on ryhmitellä linjatunnukset 1-39 kymmensarjoihin liikennöintitiheyden mukaan niin, että pienimmillä numeroilla kuvataan suurinta vuoromäärää. Kymmensarjat 40-90 jäävät Kangasalan, Lempäälän, Valkeakosken, Nokian, Ylöjärven ja Oriveden suuntien tunnuksille.

Seuraavassa on kuvattu tärkeimmät muutokset linjoittain /liikennöintialueittain:

Kangasalan osalta aloitetaan linjalla 40 kilpailutetun (TRE:2630/02.07.01 /2020) joukkoliikennesuunnitelman mukainen liikennöinti. Linja 40 kulkee jatkossa Tampereen keskusta-alueella Keskustorilta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hämeenkatua Hatanpään valtatielle ja edelleen Vuolteenkadun kautta Kalevantielle. Reittimuutoksella vähennetään liikennöintiä Hämeenkadun itäpäässä, mikä liittyy ratikan sekä Rautatienkadun ja Hämeenkadun risteyksen toimivuuteen. Samalla reittimuutoksella mahdollistetaan Kangasalta edelleen yhteys Ratinan ja Sorin aukion palveluihin.

Kesän 2021 osalta Lempäälässä aloitetaan kilpailutetun (TRE:2630/02.07.01/2020) suunnitelman mukainen liikennöinti. Linja 50 siirtyy uudelle reitille tarjoten jatkossa kattavamman yhteyden Lempäälän keskustan ja Ideaparkin välille. Yhteydet Ideaparkiin paranevat myös Etelä-Tampereelta. Linjalla 50 käytetään jatkossa vain Hauralan pääte pysäkkiä eikä linja kierrä Vanattaran tai Ruskea-ahteen kautta. Kilpailutuksen myötä perustetaan uusi linja 52 Lempäälän ja Tampereen välille. Linjalla 52 tarjotaan yhteys Laasonportista, Vananttarasta ja Ruskea-ahteelta Tampereelle. Lisäksi linjalla nopeutetaan Kuljun ja Sääksjärven yhteyksiä, koska linja liikennöi Sääksjärven rampin kautta Valtatie 3:lla Tampereen keskustaan. Lempäälän kilpailutetun kokonaisuuden osalta linjalle 55 Vesilahti - Lempäälä - Tampere ei tehdä reittimuutoksia, mutta yhteydet Narvaan vähentyvät vähäisen matkustajamäärän vuoksi.

Pirkkalan osalta valmistaudutaan Linjasto 2021 -käyttöönottoon linjan 11 osalta. Linjat 11B ja 11C säilyvät Etelä-Tampereella ja Pirkkalassa samoilla reiteillä, mutta pääte pysäkki siirtyy Länsi-Tampereelta Raholasta Ranta-Tampellaan. Muutoksella saadaan paremmin palveltua Ranta-Tampellan kasvavaa asuinalueita ja siirrettyä liikennettä Hämeenkadulta ja Keskustorilta Tampereen kehälle Rautatienkadulle. Muutoksella saadaan myös kehitettyä keskusta-alueelta vaihdottomia yhteyksiä Hatanpään sairaalan pihaan.

Arjen ruuhka-aikoina liikennöineet linjat 11 (Partola - Härmälä - Keskustori) ja 27 (Partola - Sarankulma - Keskustori) lakkautetaan ja luodaan alueille korvaava liikennöinti. Härmälänrannan arjen ruuhka-ajan liikennöintiin perustetaan linja 30 (Nuoliala - Pere - Härmälänranta - rautatieasema - Ranta-Tampella). Linjalla parannetaan joukkoliikennenyhteyksiä erityisesti Pirkkalassa Nuolialan ja Preen kasvavilla asuinalueilla. Härmälänrannan osalta linjalla mahdollistetaan jatkossa nopea yhteys Sorin aukiolle ja rautatieasemalle ja tuetaan Ranta-Tampellan kasvavaa asuinalueita. Sarankulman työpaikka-alueen arjen ruuhka-ajan liikennöintiin perustetaan linja 31 (Nuoliala - Sarankulma - rautatieasema - Ranta-Tampella). Linja 31 toimii parina linjan 30 kanssa ja tarjoaa paremmat joukkoliikennenyhteydet muun muassa Ranta-Tampellan alueelle.

Linja 29 tulee korvaamaan linjojen 11B ja 11C pääte pysäkin muutosta Raholasta Ranta-Tampellaan. Linjan 29 pääte pysäkki siirtyy tämän myötä Pitkäniemestä ja Kalkusta Raholaan. Linjalla 29 tarjotaan jatkossa yhteydet Länsi-Tampereelta vaihdottomasti Taysin alueelle. Samalla linja siirretään liikennöimään Satakunnankadulle mahdollistaen yhteyden myös Amurin alueelta vaihdottomasti Taysin palveluihin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Linja 15 tulee jatkossa tarjoamaan yhteyden Pitkäniemen alueelle sekä Myllypuroon. Linjalla 15 tarjotaan jatkossa yhteys Höytämöstä Tampereen keskusta-alueelle ja edelleen Länsi-Tampereelle Villilän kautta työpaikka-alueille Myllypuroon ja Pitkäniemeen.

Linja 26 aloittaa uudella reitillä. Linjalla tarjotaan jatkossa yhteys Petsamosta rautatieasemalle ja Finlaysonille ja edelleen Kaarilan kautta Raholaan ja Tesomalle. Kesällä 2021 Ranta-Kaarilassa Simolankadulla tehdään putkisiirtotyötä sekä kadunsaneerausta, mikä estää liikennöinnin Ranta-Kaarilassa Simolankadulla. Tämän vuoksi linja ajaa poikkeuksellisesti suoraan Pispalan valtatieltä Nokiantielle. Ranta-Kaarilaan palataan liikennöimään työmaan valmistuttua.

Linja 27 aloittaa liikennöinnin välillä Järvensivu - Ratina - Pispalanharju. Linjalla tarjotaan jatkossa yhteys sekä Järvensivulta että Pispalanharjulta Sorin aukion ratikkapysäkille sekä Ratinan palveluihin.

Linja 9A päätepysäkki siirretään Sorin aukiolta Lentävänniemeeseen ja samalla linjatunnus 9B lakkautetaan ja korvataan linjalla 19 Hervanta - Kaipanen - Annala - Keskustori - Lentävänniemi. Muutoksen yhteydessä parannetaan Annalan ja Hervannan välistä yhteyttä ja tarjotaan jälleen yhteys Annalasta Keskustorille ja Linjasto 2021 -päätöksen (TRE:1039/08.01.01/2018) mukaisesti Luoteis-Tampereelle Lielahteen ja Lentävänniemeeseen. Linjojen 9 ja 19 muutosten yhteydessä linja 20 liikennöidään jatkossa välillä Keskustori - Lamminpää.

Linja 3 Etelä-Hervannasta Tampereen keskusta toteutetaan kesäkaudella osittain ratikan avoimella koeliikennöinnillä ja osittain bussiliikenteellä. Bussilinjoilla 3A ja 3B tarjotaan tasaisella vuorotarjonnalla yhteys Etelä-Hervannan ja Pyynikintorin välillä ja tätä yhteyttä tulee täydentämään ratikkalinja 3 Hervantajärven ja Pyynikintorin välillä.

Linja 32 liikennöi kesällä 2021 vain välillä Hervanta - Hatanpään sairaala. Yhteys Hervannan ja Taysin välillä toteutetaan linjalla 38 ja yhteys Ranta-Tampellan ja Hatanpään sairaalan välillä toteutetaan linjoilla 11B ja 11C sekä 30 ja 31.

Linja 38 aloittaa uudella reitillä. Linja liikennöi jatkossa välillä Hervanta - Kaukajärvi - Linnainmaa - Tays - rantatunneli - Lielähti - Lentävänniemi. Samalla lakkautetaan linjan 36 liikennöinti. Yhteys Atalan ja Hervannan välillä on jatkossa vaihdollinen.

Linja 31 Korkinmäki - Pyynikintori lakkautetaan ja korvataan linjoilla 10, 12, 21 sekä 65. Matkustajamäärä linjalla on ollut erittäin pieni ja alueen muilla linjoilla saadaan toteutettua joukkoliikennepalvelua kyseiselle alueelle.

Linja 4 päätepysäkki siirretään Sorin aukiolta takaisin Keskustorille Hatanpään valtatie ratikkatöiden valmistumisen johdosta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Linjan 1 ajantasauspysäkki siirretään Sorin aukiolta takaisin Koskipuistoon Hatanpään valtatie ratikkatöiden valmistumisen johdosta.

Raitiotien 1. vaiheen valmistuessa Tampereen keskusta-alueella joukkoliikenteen pysäkkien paikkoja Keskustorin alueella on järjesteltävä uudestaan. Liikennöinti Puutarhakatua pitkin lopetetaan ja samalla pääte pysäkin käyttö Aleksis Kiven kadulla loppuu kesäkauden 2021 alussa. Tämän vuoksi Nokian ja Ylöjärven linjojen pääte pysäkit Tampereen keskustassa siirtyvät Keskustorin terminaali-alueelle. Samalla linjalla 72 toteutetaan Linjasto 2021 -päätöksen mukainen linjareitti ja linjan pääte pysäkki siirretään Tuulensuu-kortteliin Hämeenpuistoon. Lisäksi raitiotien 1. vaiheen valmistuessa molempiin suuntiin kulkeva bussiliikenne palautetaan takaisin Hatanpään valtatielle ja liikennöinti Aleksanterinkadun kautta lakkautetaan.

Raitiotien 2. vaiheen rakentamisen työmaajärjestelyt vaikuttavat Nysse-liikenteeseen samalla tavalla, kuin kevätkaudella 2021 (TRE:5997/08.01.01 /2020). Linjoilla 21, 80 ja 85 ei voida liikennöidä Sepänkadun kautta, johtuen sillan uusimisesta ja kadun uudelleen rakentamisesta. Linjat liikennöivät kuten kevätkaudella 2021 Hämeenpuiston kautta Näsijärvenkadulle ja edelleen Paasikivenkatua Särkänniemen ohi Santalahteen.

Tiedoksi

TKL/Pekka Pirhonen, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Tilausliikenne Atro Vuolle Oy/Anne Salonen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Nokian kaupunki/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki /Minna Uschanoff, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 16.12.2020 Kesäliikenteen 2021 suunnitelma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 91

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2021 palvelu- ja vuosisuunnitelma

TRE:5045/02.02.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan v. 2021 palvelu- ja vuosisuunnitelma hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään palvelu- ja vuosisuunnitelmaan teknisiä korjauksia.

Kokouskäsitely

Elina Järvenpää poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2022 – 2024 taloussuunnitelman kokouksessaan 16.11.2020. Palvelu- ja vuosisuunnitelmaesitys perustuu valtuuston hyväksymässä talousarviossa osoitettuihin lautakuntatasolla sitoviin määrärahoihin ja tuloarvioihin.

Lautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Se on väline Tampereen strategian toteuttamiseen ja lautakunnan alaisen toiminnan johtamiseen.

Palvelu- ja vuosisuunnitelma valmistellaan osana vuosittaista toiminnan ja talouden suunnittelua. Se tarkentaa ja toimeenpanee Tampereen strategiaa, strategiaa täydentäviä ohjelmia ja suunnitelmia sekä vuosittaista talousarviota. Palvelu- ja vuosisuunnitelmaan kootaan keskeiset sisällöt lautakunnan alaista toimintaa ohjaavista strategisista tavoitteista ja linjauksista sekä niitä toteuttavista toimenpiteistä. Lisäksi palvelu- ja vuosisuunnitelma sisältää kuvauksen palveluryhmien ja/tai yksiköiden toiminnasta ja taloudesta sekä riskiprofiilin ja keskeiset sisällöt henkilöstö- ja koulutussuunnitelmasta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2021 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Vuoden 2020 aikana levinnyt koronapandemia on vaikuttanut, ja vaikuttaa, merkittävästi vuosien 2020-2024 talouteen. Pandemian keston pituutta eikä vaikutuksia talouteen ole mahdollista täysin luotettavasti arvioida, mikä vaikeuttaa huomattavasti taloussuunnitelmakauden talouden suunnittelua.

Palvelu- ja vuosisuunnitelmassa on lähtökohtana, että koronatilanne ei vaikuta vuonna 2021 joukkoliikenteen tuloihin. Koronan vaikutukset matkustajamäärään arvioidaan alkuvuodesta ja arvion perusteella päätetään jatkotoimenpiteistä.

Vuoden 2021 talousarviota on laadittu vaikeassa taloustilanteessa. Erityisen vaikean taloustilanteen vuoksi kaupunginhallitus edellytti kehyspäätöksessään, että yksiköiden tulee sisällyttää talousarvioesityksiinsä yhteensä 10 milj. euron tehostamistoimenpiteet, joita on mahdollista saada kaikista toimintamenoista. Tehostamistavoitteesta on kohdennettu kaupunkiympäristön palvelualueelle 0,288 milj. euroa. Joukkoliikennelautakuntaan säästövelvoitteesta kohdistuu 0,033 milj. euroa.

Vuoden 2021 talousarviossa on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit. Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2021 on -18,36 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman toimintakatteen välillä ei ole eroa. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2021 on -0,5 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman nettoinvestointien välillä ei ole eroa.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden vuosisuunnitelmaesityksessä on lisätty tuloja lipun hintojen korotuksen sekä matkustajamäärän kasvun sekä palvelutason noston vaikutuksesta yhteensä 2,988 milj. euroa. Vuosisuunnitelmaesityksen toimintamenoihin on tehty raitiotien liikennöinnin palveluallianssin kehitysvaiheen kustannuksiin 2,515 milj. euron lisäys (kehitysvaiheesta siirrytään palveluvaiheeseen 1.1.2022). Toimintamenoihin on tehty raitiotien infra- ja hallintovastikkeen sekä kalustovuokran maksamiseen 6,570 milj. euron lisäys. Raitiotiejärjestelmän korvatussa nykyistä bussiliikennettä ajanjaksolla 9.8.-31.12.2021 on toimintamenoihin tehty 4,85 milj. euron vähennys. Toimintamenoihin on tehty yhteensä 1,23 milj. euron lisäys, jolla on varauduttu kustannustason nousuun, häiriöhallinnan kehittämiseen,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

asiakaskokemuksen parantamiseen sekä Suomi.fi:n palvelumaksuun. Kaupunkipyöräjärjestelmään on tehty 0,6 milj. euron lisäys toimintatuloihin ja 0,725 lisäys toimintamenoihin.

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelmaesityksessä on huomioitu kaupungin tekeminä talousarviopohjan korjauksina 0,025 milj. euron menojen lisäys, jolla varaudutaan palkkaratkaisun kustannusvaikutusten kattamiseen sekä kiinteistötoimen perimiin vuokramuutoksiin.

Palvelu- ja vuosisuunnitelman sisältämät toiminnan painopisteet kuvaavat, mitä lautakunnan alaisessa toiminnassa pitkällä aikavälillä tehdään, jotta strategiset tavoitteet voidaan saavuttaa. Kaupunginhallitus hyväksyi 18.5.2020 viisi kaupunkitasoista toiminnan painopistettä, jotka ovat lasten ja nuorten hyvinvointierojen kaventaminen, kaupungin kasvun vahvistaminen ja hallinta, hiilineutraalisuuden edistäminen, toiminnan ja palveluprosessien tehostaminen sekä työntekijäkokemuksen parantaminen.

Joukkoliikennelautakunta toteuttaa osaltaan edellä mainittuja kaupunkitasoisia toiminnan painopisteitä. Lisäksi lautakunnan toiminnan painopisteenä on edistää kestävästä liikennejärjestelmästä ja liikkumisen palveluja. Kukin toiminnan painopiste sisältää yhden tai useamman toimenpiteen. Toimenpiteistä esitetään palvelu- ja vuosisuunnitelmassa konkreettiset etenemissuunnitelmat vuodelle 2021.

Toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutumisesta raportoidaan lautakunnalle kolmannesvuosittain (tilanteet: 4/21, 8/21 ja 12/21).

Tiedoksi

Mika Periviita, Tuomas Huhtala, Marko Sivonen

Liitteet

1 Liite Jolila 16.12.2020 Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelma 2021

2 Liite Jolila 16.12.2020 Hankintasuunnitelma 2021-2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 92

Ylitalo Yhtiöt Oy - vuorojen liittyminen Nysse-lippujärjestelmään

TRE:7316/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Ylitalo Yhtiö Oy:n liikennöimä, Ylöjärven kaupungin hankkima palveluliikenne hyväksytään osaksi Nysse-lippujärjestelmää 1.1.2021 alkaen.

Perustelut

Ylöjärven kaupunki on pyytänyt kaupungin ostoliikenteenä hoidettavan palveluliikenteen liittämistä Nysse-lippujärjestelmään. Ylöjärven palveluliikenteen uusi sopimus alkaa 1.1.2021. Uutena palveluntuottajana toimii Ylitalo Yhtiö Oy, joka ei aiemmin ole ollut osana Ylöjärven palveluliikennettä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 16.11.2016 kokouksessaan periaatteista, joilla niin sanotut ulkopuoliset liikenteet voivat liittyä Nysse-lippujärjestelmään.

Toimintaperiaatteet ulkopuolisten liikenteiden liittymisessä Nysse-lippujärjestelmään ovat seuraavat:

1. Liikenteen liittymisestä Nysse-lippujärjestelmään tehdään kirjallinen sopimus määräajaksi. Määräaika on enintään sen pituinen kuin liittyvän liikennepalvelun perustana oleva reittiliikennelupa tai liikenteen ostosopimus.
2. Toisena sopijaosapuolena toimii Tampereen kaupunki ja toisena sopijaosapuolena joko reittiliikenneluvan haltija tai ostoliikenteen kyseessä ollessa ostoliikennesopimuksen kaikki osapuolet.
3. Sopimus Nysse-lippujärjestelmään liittymisestä tehdään vain sellaisista liikennepalveluista, jotka täydentävät Tampereen kaupungin järjestämää joukkoliikennepalvelua ja joiden pääasiallinen tarkoitus ei ole kilpailla viranomaisen järjestämän liikennepalvelun kanssa.
4. Kohdan 3 mukaisen päätöksen liikennepalvelun soveltuvuudesta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nysse-lippujärjestelmään tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila).

5. Nysse-lippujärjestelmään liittyvissä vuoroissa tulee kelpuuttaa kaikki lippujärjestelmän lipputuotteet ja toimia lippujärjestelmän muiden matkustusehtojen mukaisesti koko Tampereen toimivalta-alueella. Nysse-lippujärjestelmän lipputuotteista, lippujen hinnoista ja matkustusehdoista päättää Jolila.

6. Lippujärjestelmään liittyvä liikennöitsijä saa matkalippujen käytöstä ja myynneistä ainoastaan kyseisen lipputuotteen puhtaaseen asiakastuloon perustuvan korvauksen.

7. Tampereen kaupunki perii kohdan 6 mukaisesta korvauksesta selvityspalkkion.

8. Lippujärjestelmään liittyvän liikennöitsijän tulee kuulua ennakoperintärekisteriin sekä osoittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista ja erikseen pyydettyä sopimuskauden aikana todistus verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta.

9. Sopimuksessa noudatetaan molemminpuolista vähintään kuuden kuukauden irtisanomisaikaa.

10. Sopimuksenalaisen liikenteen merkittävistä muutoksista, kuten vuorojen lakkauttaminen tai merkittävä reittimuutos, tulee ilmoittaa Tampereen kaupungille viimeistään 6 kuukautta ennen muutosajankohtaa.

11. Liikennöitsijän tulee käyttää lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen tunnuksena Tampereen kaupungin kanssa sovittavaa linjanumeroa

12. Liikennöitsijän tulee toimittaa lippujärjestelmään kuuluvan liikenteen reitti ja aikataulutiedot Tampereen kaupungille viimeistään kolme kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tampereen kaupungilla on oikeus julkaista reitti- ja aikataulutiedot omissa tiedotuskanavissaan sekä avoimena datana kolmansien osapuolten tiedotuskanavien käyttöön.

Ylöjärven kaupungin palveluliikenne on suunnattu erityisesti ikäihmisten asiointimatkoja palvelemaan sekä koululaiskuljetuksia täydentämään. Auto voi esimerkiksi poiketa reitiltä noutamaan asiakkaita kotiportilta. Palveluliikennettä liikennöidään eri osissa Ylöjärven kaupunkia, Ylitalo Yhtiö Oy toimii pääsääntöisesti Kurun alueella. Liikenne täydentää Nysse-liikenteen tarjontaa Ylöjärvellä, eikä sen voida katsoa kilpailevan Nysse-liikenteen kanssa.

Tiedoksi

Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo ja Kirsi Riihioja, KAPA/Joli Tanja Lehtonen ja Mika Julkunen, Ylitalo Yhtiö Oy/Matti Ylitalo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 93

Valtuustoaloite Tampereen kaupungin päätöksen tekemiseksi maksuttomasta kuukauden matkakortin tarjoamisesta kaupungin eläkeläisille – Veikko Vallin

TRE:6142/08.00.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Veikko Vallinin valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin

Perustelut

Veikko Vallin esittää 13.10.2021 jättämässään valtuustoaloitteessa, että kaupungin eläkeläisille tarjotaan joululahjaksi maksuton kuukauden matkakortti joukkoliikenteeseen. Perusteluissa joululahjalle esitetään viimeisen kymmenen vuoden aikana Tampereen kaupungin heikon taloustilanteen johdosta tehdyt monet maksukorotukset, kuten esimerkiksi terveyskeskusmaksut, kiinteistöverot, vesi- ja hulevesimaksut sekä joukkoliikenteen liput. Aloitteessa esitetään, että maksuton lippu olisi voimassa 1.12.2020- 31.12.2020 tai mikäli päätöstä ei joulukuuksi ehditä tekemään, niin voimassaolo siirtyisi vuoden 2021 alkuun.

Maksujen korotuksella on erityisesti yhdenvertaisuusperiaatteen valossa vaikea perustella maksutonta kuukautta vain eläkeläisille, vaikka heille toimenpiteellä varmasti olisi positiivisia vaikutuksia. Toimenpiteen kustannusvaikutuksia on myös vaikea arvioida, sillä joukkoliikenteessä ei ole eläkeläisalennuksia, vaan seniorilippu 65 vuotta täyttäneille. Seniorilipun lipputulot ovat noin 200 000 euroa kuukaudessa. Karkea arvio voisi olla, että seniorilipun osuus menetetyistä lipputuloista olisi noin 50 %, jolloin esityksen mukainen joululahja olisi kustannuksiltaan noin 400 000 euroa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Joukkoliikenteen talousarviossa ei ole varauduttu vuoden 2020 tai vuoden 2021 osalta esityksen mukaiseen joululahjaan. Lisäksi toimenpide ei olisi mitenkään perusteltavissa näin koronapandemian aikana, jolloin joukkoliikenteeseen ei voida houkutella lisää matkustajia minkäänlaisilla markkinointi- tai alennuskampanjoilla.

Tiedoksi

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 94

Oikaisuvaatimukset lautakunnan päätökseen joukkoliikenteen lipuista ja hinnoista 2021

TRE:5879/02.04.03/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007 ja lakimies Jyri Nuojua, puh 044 430 9030, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöstä 28.10.2020 § 74 koskevat oikaisuvaatimukset hylätään.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 28.10.2020 pidetyn kokouksen päätökseen § 74 Joukkoliikenteen liput ja hinnat 2021 on tehty kaksi oikaisuvaatimusta. Tekijöinä ovat Tampereen ylioppilaskunta TREY ja yksityishenkilö.

Tampereen ylioppilaskunta TREY hakee oikaisua Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 28.10.2020 pidetyn kokouksen päätökseen § 74 Joukkoliikenteen liput ja hinnat 2021. Oikaisuvaatimuksella haetaan muutosta päätöksen kohtaan arvolipun poistumisesta opiskelija-alennuksen piiristä sekä opiskelijalipun toteuttamista matkakortin sijaan ainoastaan mobiililippuna.

Perusteluna arvolipun opiskelija-alennuksen säilyttämiseksi Tampereen ylioppilaskunta TREY katsoo, että opiskelijoiden keskimääräisesti alhaisemman tulotason vuoksi olisi tärkeää, että opiskelija-alennusta myönnettäisiin jatkossakin Tampereen seudun joukkoliikenteessä myös arvolippujen osalta.

Tampereen ylioppilaskunta TREY pitää hyvänä asiana sitä, että Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne panostaa mobiililippujen käyttöönoton laajentamiseen, ja katsoo, että mahdollisuus liittää opiskelijastatus Nysse Mobiili -sovellukseen parantaa opiskelijoiden käyttäjäkokemusta Tampereen seudun joukkoliikenteessä. Perusteluna Tampereen ylioppilaskunta TREY katsoo kuitenkin, että opiskelijoilta ei voida vaatia Nysse Mobiili -sovelluksen käyttöönottoa mahdollistavaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

älylaitetta opiskelija-alennuksen saamiseksi. Matkakortin jäädessä voimaan, ja muiden alennusryhmien oikeuden matkakortille ladattavan alennusoikeusstatuksen pysyessä ennallaan, opiskelijat joutuvat epäyhdenvertaiseen asemaan suhteessa muihin alennusryhmiin. Tampereen ylioppilaskunta TREY katsoo, että päätös matkakortin käytön luopumisesta opiskelijalippujen osalta tulee alentamaan opiskelijoiden käyttökokemusta Tampereen seudun joukkoliikenteessä sekä hankaloittaa monen opiskelijan elämää kohtuuttomasti.

Tampereen ylioppilaskunta TREY on myös huolestunut siitä, kestäkö Nysse Mobiili -sovelluksen käyttökapasiteetti Tampereen kaupunkiseudun suurta opiskelijakäyttäjämäärää 4.1.2021 alkaen ja onko palvelun käyttöönotossa varauduttu riittävään asiakaspalveluresurssiin johtuen tunnistautumisen prosessista ja mahdollisista laitevioista. Oikaisuvaatimuksessa todetaan epäkohtana se, että Nysse-alueen junaliikenteen lukijalaitteet eivät hyväksy mobiililippua.

Nysse Mobiili -sovelluksen saavutettavuudesta ei ole riittävän kattavaa, julkista tietoa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen internet-sivuilta tai sovelluskauppojen lataussivuilta. Saavutettavuusdirektiivin mukaiset vaatimukset astuvat mobiilisovellusten osalta voimaan vasta 23.6.2021, mutta jo nyt yhdenvertaisuuslaki kieltää syrjinnän muun muassa vamman perusteella. Tilanteessa siis herää epäily siitä, kohteleeko uudistus kaikkia opiskelijoita yhdenvertaisesti.

Yksityishenkilön jättämässä oikaisuvaatimuksessa esitetään, että Tampereen seudun joukkoliikenne noudattaisi samaa tasa-arvoista mallia kuin esimerkiksi Helsingissä, jossa opiskelija-alennuksen saa perinteiselle matkakortille ja mobiililipulle. Perusteluna oikaisuvaatimuksessa esitetään, että kaikilla ei ole tai ei ole mahdollista käyttää mobiililipun edellyttämää älypuhelinta. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa todetaan, että opiskelijalipun hinnan korottaminen 10 %:lla vaikuttaa erittäin vakavasti opiskelijan talouteen. Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että päätös otetaan uudelleen käsittelyyn.

Vastauksena oikaisuvaatimukseen:

Joukkoliikenteen järjestäjällä on oikeus käyttää harkintavaltaa matkalippujen hinnoittelussa ja vapaaehtoisesti tarjottujen alennusten myöntämisessä. Lainsäädäntö ei edellytä alennuksen myöntämistä joukkoliikenteen lippujen hinnoista. Harkintavaltaa ohjaavat hallinnon oikeusperiaatteet, kuten yhdenvertaisuuden periaate ja tarkoitussidonnaisuuden periaate.

Opiskelijalipun 4.1.2021 voimaantulevien muutosten taustalla on osaltaan Helsingin hallinto-oikeuden päätös 5.6.2020. Siinä todettiin syrjiväksi, että Helsingin seudun liikenne (HSL) edellytti yli 30-vuotiailta opiskelijoilta myönteistä opintukipäätöstä joukkoliikenteen opiskelijaetuuden saamiseksi. Tämän päätöksen johdosta ei Nysse-alueella opiskelijaetuutta myönnettäessä yli 30-vuotiailta jatkossa vaadita opintotukitodistusta. Samassa yhteydessä poistettiin myös

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

kotikuntavaatimus. Lisäksi opiskelijalipun alaikärajaa laskettiin 25 vuotta täyttäneistä 17 vuotta täyttäneisiin. Nämä toimenpiteet laajentavat opiskelijalipun asiakaskuntaa merkittävästi aikaisemmasta. Todettakoon kuitenkin, että opiskelija-alennuksesta huolimatta pääosa opiskelijoista voi käyttää myös nuorten ikäryhmän lippuja. Tampereen seudun joukkoliikenteessä nuorten ikäryhmän alennuslippuja voivat ostaa 17-24 -vuotiaat henkilöt.

Hinnaston mukainen opiskelija-alennus koskee nimenomaisesti mobiililippua, jolloin opiskelijalla on oikeus saada mobiililippu alennuksella. Alennus ei koske matkakortille ladattavaa kausilippua tai arvolippua. Opiskelijoilla, kuten myös muilla asiakkailta, on edelleen halutessaan oikeus hankkia matkakortti ja sille hinnaston mukaisesti hinnoiteltuja lippuja. Opiskelija-alennuksella hankittuun Nysse mobiilikausilippuun liittyy muista alennetuista lipuista poiketen alhaisempi hinta yöaikaan. Opiskelijalipun nykyistä laajemman käyttäjämäärän johdosta mahdollisuus alhaisemman hinnan tarjoamiseksi perustuu osittain myös siihen, että mobiililipun käytöllä asiakaspalvelun volyymi pysyy pienemmällä tasolla. Näin opiskelijoille voidaan tarjota oikeus opiskelija-alennukseen mobiililipusta.

Hinnastolla ei aseteta opiskelijoita keskenään eriarvoiseen asemaan. Syrjäntäkielto ei edellytä, että jokaista asiakasryhmää kohdellaan aina täsmälleen samalla tavalla. Yhdenvertaisuuslain esitöidenkin mukaan esimerkiksi erilaisten vapaaehtoisesti tarjottujen alennusten ja muiden etuuksien antaminen opiskelijoille, asevelvollisille tai eläkeläisille tarkoituksin tukea näiden ryhmien kulttuurista ja sosiaalista osallistumista, on näihin ryhmiin kuuluvien elämäntilanne huomioon ottaen yleensä pidettävä tavoitteiltaan hyväksyttävänä siitakin huolimatta, että tällaiset käytännöt usein asettavat eri ikäryhmiin kuuluvat henkilöt välillisesti eri asemaan (HE 19/2014 vp).

Arvolipun toteuttaminen mobiilissa ei ole tällä hetkellä teknisesti mahdollista. Järjestelmä uudistuksen edetessä arviolta vuonna 2022 tunnustepohjaiseksi, tällainen voinee olla mahdollista teknisesti toteuttaa. Lisäetuedet edellyttävät aina lisää joukkoliikenteen tukea. Todettakoon, että nykyisessä uudistuksessa lähtökohtana oli opiskelijalippuun käytetyn tuen pitäminen ennallaan. Tukitarvetta lisäsi asiakaskunnan laajeneminen ja yöllisän sisällyttäminen lippuun ja vastaavasti tukitarvetta vähensi asiakashinnan nostaminen ja arvolipun poistuminen valikoimasta.

Uudistuksessa on varauduttu siihen, että Nysse Mobiili -sovelluksen käyttökapasiteetti kestäisi suuren käyttäjämäärän. Nysse mobiilin järjestelmätoimittaja teettää ulkopuolisella toimijalla saavutettavuusauditoinnin ensi vuoden alkupuolella ja mahdolliset muutostarpeet toteutetaan siten, että Nysse mobiili täyttää saavutettavuusdirektiivin vaatimukset 23.6.2021 mennessä. Todettakoon myös, että VR:n kanssa on sovittu, että opiskelijan 30 vrk:n mobiililippu kelpaa 4.1.2021 alkaen myös alueen junaliikenteessä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Päätös ei ole syntynyt virheellisessä järjestyksessä, eikä päätös ole muutoinkaan lainvastainen. Oikaisuvaatimuksissa ei ole esitetty sellaisia seikkoja, joiden perusteella päätöstä tulisi muuttaa.

Henkilötietoja sisältävä teksti

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Tiedoksi

Oikaisuvaatimusten tekijät, Jyri Nuojua

Liitteet

- 1 Liite Jolila 16.12.2020 Oikaisuvaatimus 1, Tampereen ylioppilaskunta 19.11.2020
- 2 Liite Jolila 16.12.2020 Oikaisuvaatimus 2
- 3 Liite Jolila 16.12.2020 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätös 28.10.2020
- 4 Liite Jolila 16.12.2020 Lautakunnan päätöksen 28.10.2020 päivitetty taksaliite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kunnallisvalitus

§94

Kunnallisvalitusohje

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa muutosta hakea se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen, kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen sekä kuntien yhteisen toimielimen osallinen kunta ja sen jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§93

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§90, §91, §92

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.