

Tampella

TAMPERE.
FINLAND

MAL 4 prosessi, rakenne ja tavoitteet

Laajennettu johtoryhmä 19.2.2019

Mikko Nurminen

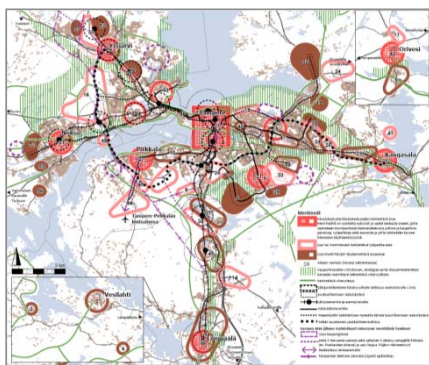


TAMPEREEN KAUPUNKI

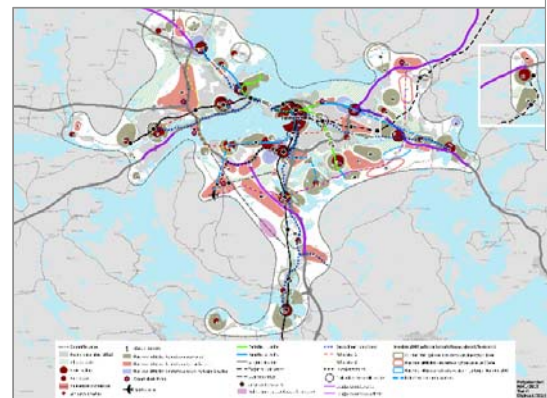


Valtion ja kaupunkiseudun välinen MAL-yhteistyö

S
e
u
t
u



Rakenne-
suunnitelma
vuoteen
2030



Rakenne-
suunnitelma
vuoteen
2040

V
a
l
t
i
o



MAL-aiesopimus
2011-2012



MAL-aiesopimus
2013-2015

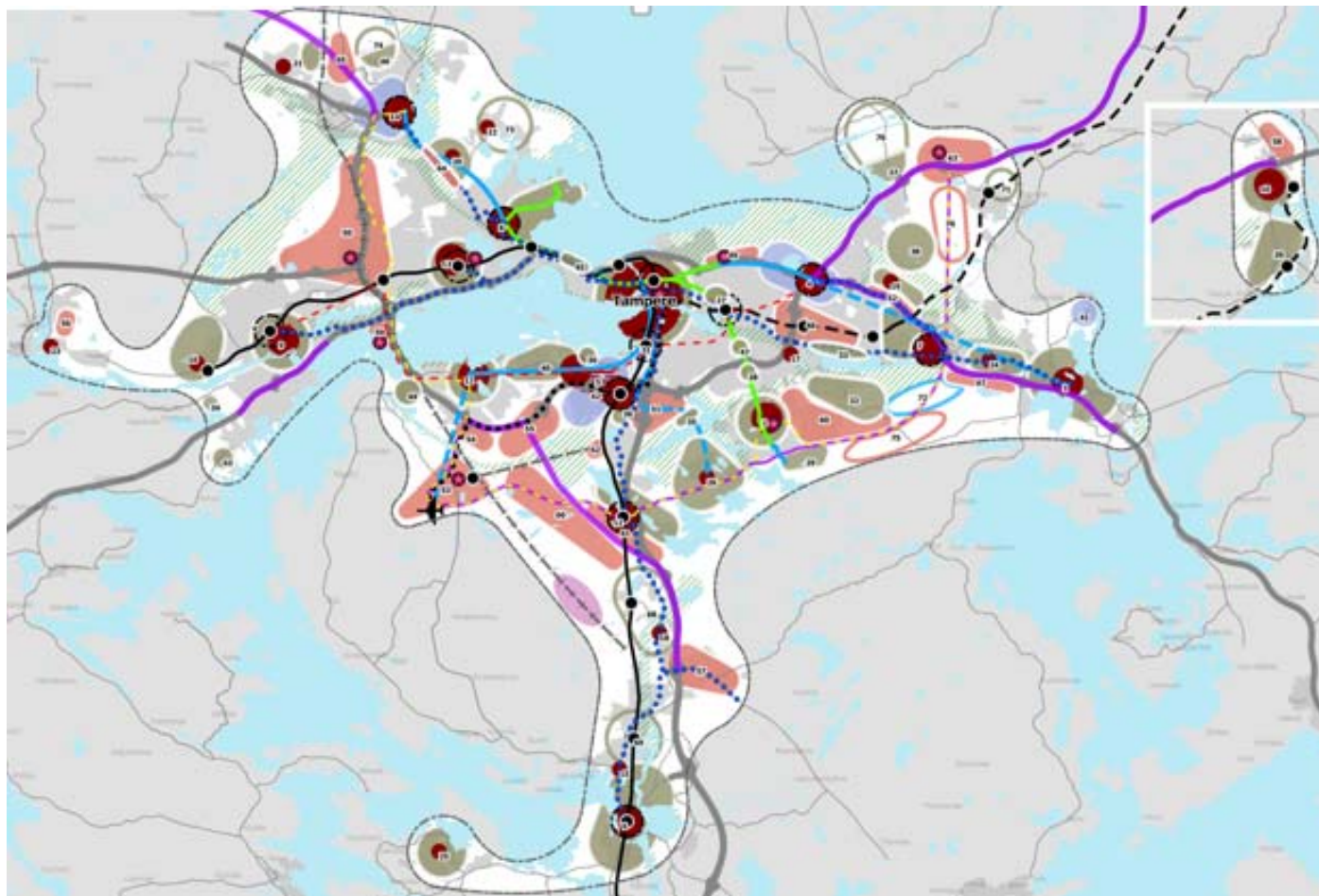


MAL-sopimus
2016-2019



MAL-sopimus
2020-2023+8v?

Rakennesuunnitelma 2040



Tampereen kaupunkiseudun Tulevaisuuden kaupunkiseutu -strategia

Visio: Tampereen kaupunkiseutu - yhdessä tekemisen edelläkävijä
kansainvälinen älykkään kasvun keskus

Valtuustot hyväksyivät strategian
tammi-helmikuussa 2017.



Hyvä saavutettavuus

Houkutteleva osaamis- ja innovaatioympäristö

Monipuolinen elinkeinorakenne

Aluetaloutta vahvistava yrittäjyys- ja työllisyyspolitiikka

Toimiva yhdyskuntarakenne

Rajaton sijoittumisalue

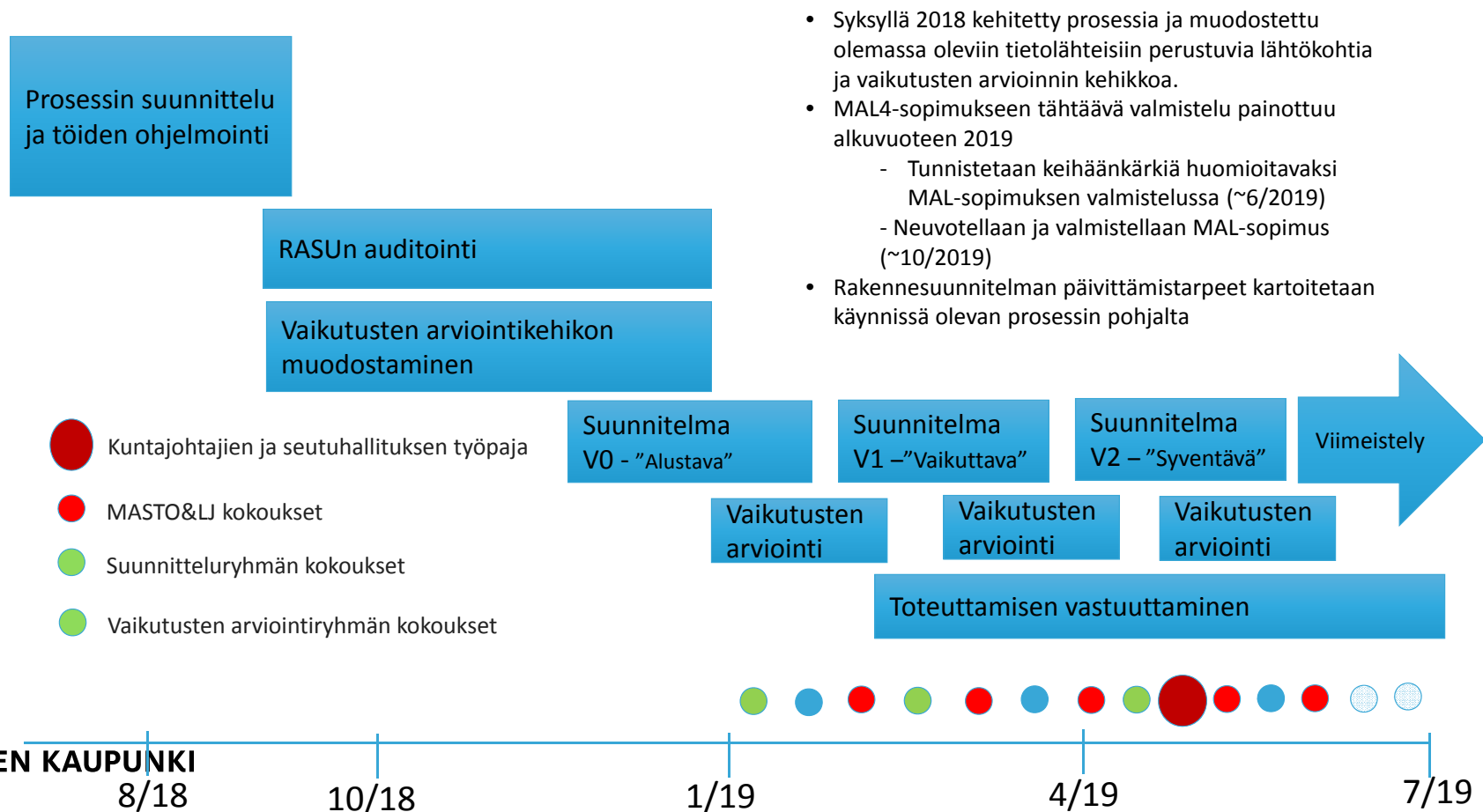
Tasapainoiset asuntomarkkinat

Älykäs ja helppo asiointi

Hyvinvoivat kuntalaiset

Osallistava toimintaympäristö

MAL4-sopimukseen valmistautumisen aikataulu



MAL4-sopimuksen rakenne / alustava

- 1) Sopijaosapuolet
 - 2) Sopimuksen tarkoitus ja lähtökohdat
 - 3) Sopimuksen tavoitteet
 - 4) Kestävä yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
 - 5) Asuminen ja elinympäristön laatu
 - 6) Seudun elinvoimaisuus ja saavutettavuus
 - 7) Muut sopimuksen toteuttamiseen kannalta tärkeät valtion toimenpiteet
 - 8) Toimenpiteet vuoden 2023 jälkeen
 - 9) Voimassaolo
 - 10) Seuranta
-
- RAKENNE MAHDOLLINEN
 - SAMA RAKENNE KAIKILLE MAL-SEUDUILLE
 - ILMASTONMUUTOKSEN HILLINTÄ KESKEISENÄ LÄPILEIKKAAVANA TAVOITTEENA

Maankäytön ja asumisen tarkastelut, seudun nostot

Maankäyttö:

- Kasvun ohjaaminen joukkoliikenteen laatukäytävälle, asemanseutujen ja keskustojen kehittäminen, yhdyskuntarakenteen tiivistymistä tukevien yhteistyö ja toimintamallien kehittäminen, valtion maaomaisuuden kohtuuhintaiset luovutukset, laatu- ja vetovoimatekijöiden tunnistaminen. Valtion tuki + kannustusjärjestelmät (esim. kunnallistekniikka-avustukset ja mahdolliset uudet avaukset)
- MRL-uudistus, seutusuunnittelutaso

Asuminen:

- Laadulliset tekijät/monipuolistuva asuinrakennuskanta, monimuotoiset toteutus- ja hallintamuodot, markkinoiden toimivuus, yhteisvastuullisuus, asumisen kohtuuhintaisuus ja sosiaalinen tuotanto (ml. erityisryhmät). Valtion osoittama tuotannon tuki (mm. ARA-avustukset, käynnistysavustukset ja uudet rahoitusmallit)
- ARA-kokeilut

Liikennetarkastelut, seudun nostot

Liikenne:

- *Sisäinen saavutettavuus:* Raitiotien jatko, lähijunaliikenne, asemien ja seisakkeiden kehittäminen, sekä muu joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen kokonaisuutena (bussiliikenteen laatukäytävät, solmut, palvelu/kutsuliikenne, liityntäpysäköinti), keskustojen infra (mm. kävely ja pyöräily), turvallisen ja toimivan tieverkon kehittäminen tavaraliikenne edellä. Joukkoliikennetuen määrän ja kannustavuuden lisääminen.
- *Ulkoinen saavutettavuus:* Päärata, lentoaseman ja lentoaseman seudun kehittäminen, elinkeinoelämän kuljetusten ja pitkänmatkan liikenteen turvaaminen
- MAL-rahoituksella toteutettavat kustannustehokkaat hankkeet, myös kuntien katu/tieverkkoon ja/tai yhdyskuntarakenteeseen
- Uudet käyttövoimat, latausverkosto
- Tiemaksut, kokeilu
- Sopimuksen pitkäjänteisyys:
Miten sopimukseen on sisällytettävissä esim. raitiotien pitkäjänteinen kehittäminen ja seudullinen laajeneminen. Muut pitkän aikajänteen hankkeet.

Tampereen alustavia tavoitteita / hallitusohjelmataavoitteet

- *Uudistetussa valtiosuusjärjestelmässä tunnistetaan kaupunkien erityiset tehtävät:*
 - Segregaation torjunta (monimuotoisen ja sekoittuneen asumisen edistäminen)
 - Joukkoliikenteen järjestäminen (joukkoliikennetuen kasvattaminen)
 - Ilmastonmuutoksen torjunta (läpileikkaava)
- *Kansallinen ja globaali saavutettavuus*
 - Pääratayhteyden kehittämistyö, suunnittelu ja toteutus (1h yhteys Helsinki-Tampere ja 4h yhteys Helsinki-Oulu) resursoidaan heti hallituskauden alussa. Nopeat raideyhteydet takaavat paremman työmarkkinoiden toimivuuden ja suurimpien kaupunkien sekä kaupunkiseutujen kasvupotentiaalin hyödyntämisen.
 - Valtion tulee kantaa päävastuu raideliikenteen investoinneista. Raideliikenteen kehittämishankkeissa hyödynnetään EU:n TEN-T tuen täysimääräisesti osana liikennejärjestelmän pitkän tähtäimen suunnittelua. Raideliikennehankkeiden toteutusjärjestys päätetään hankkeiden vaikuttavuuden ja hyötykustannusanalyysien perusteella.
 - Kaupunkien voimakas kasvu edellyttää myös sujuvan, joukkoliikennepainotteisen liikkumisen edistämistä. Suurten kaupunkien saama joukkoliikennetuki, johon on varattu nykyisin noin 13 miljoonaa euroa, nostetaan 150 miljoonaan euroon.

Tampereen alustavia tavoitteita / hallitusohjelmataavoitteet

- Valtio osallistuu suurten kaupunkiseutujen sisäisiin raitiotiehankkeisiin vähintään kolmanneksella ja edistää lähijunaliikennettä.
- Asemanseutujen kehittämistä jatketaan valtion ja kaupunkien yhteistyönä ja luodaan edellytykset Tampere – Pietari välin junayhteydelle.
- Tampereen seudun valtatieverkoston (vt 3, vt 9, vt 12 [sis. Vaitinaron liittymä]) liikenteellinen sujuvuus ja turvallisuus varmistetaan.
- Tampere-Pirkkalan lentoaseman kehittämistyötä jatketaan Suomen kakkoslentoasemana (Tampere-Pirkkalan lentoasema osaksi EU:n TEN-T ydinverkkoa) ja luodaan edellytykset kansainvälisen rahti- ja logistiikkakeskuksen sijoittumiselle alueelle.

Tampereen alustavia tavoitteita / muut

Maankäyttö:

- Seudun kasvun suuntaamisessa otettava huomioon Tampereen strategian mukainen kasvutavoite (1,4 % / 3 400 asukasta)
- Kasvun suuntaminen joukkoliikennevyöhykkeille ja rakenteen sisään
 - valtion kannustinjärjestelmät tukemaan vahvasti tätä (kunnallistekniikka-avustukset ja mahdolliset uudet avaukset)
- Rajaseutujen yhteistyöhön kannustimia (Ojala-Lamminrahka, Kolmenkulma, Lamminpää-Teivo, Vuores, Härmälä-Partola)

Asuminen:

- Kohtuuhintaisen/ara-tuotannon lisäksi muita mittareita (laadulliset tekijät/monipuolistuva asuinrakennuskanta. aso-tuotanto)
- Seudun keskinäinen sitoutuminen keskeistä (kohtuuhintainen vuokra-asuntotuotanto/erityisryhmät), kytkös valtion kannustimiin
- Samat kannustimet kuin pääkaupunkiseudulle (käynnistysavustukset)
- Pilotit (ara-hybridit yms.)
- Segregaation hillintään kannustimia
- kohtuuhintaisen omistusasumisen kannustimet
- Puurakentamisen kannustimet

Tampereen alustavia tavoitteita / muut

Liikenne:

- Kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimet (ns. pienten MAL-rahojen vaikuttavuuden parantaminen)
- Liikkumisen ketjujen edistäminen
- Liityntäpysäköinnin edistämistoimet
- Digitaalisten palveluiden yhteiskehittäminen

TAMPERE
FINLAND