

TAMPEREEN KAUPUNKI
Kirjaamo

TAMPEREEN KAUPPAKAMARI KANNATTA A RAITIOTIEJÄRJESTELMÄN NOPEAA LAAJENTAMISTA ETELÄÄN – Ensimmäinen linja kulkemaan myös Linja-autoasemalle

Tampereen raitiotie rakennetaan kahdessa vaiheessa. **Osa 1** toteutetaan vuosina 2017–2021. Ensimmäinen osa sisältää raitiotien radat ja pysäkit Pyynikintorilta itään Hervantajärvelle ja yliopistoliselle keskussairaualalle. Lisäksi rakennetaan varikko Hervantaan. Ensimmäinen vaihe alkaa olla jo puolessa välissä sekä aikataulun, että rakentamisen edistymisen osalta. Tampereen nykyinen valtuusto saa päätettäväkseen raitiotien rakentamisen toisen vaiheen aloittamisen. Tampereen raitiotien pitäisi kulkea kohti Linja-autoasemaa jo ensimmäisessä vaiheessa. Rakentaminen voidaan käynnistää heti ja se on taloudellisesti järkevää. Jos raitiotien linjaus kulkee heti alussa Hatanpäälle, voidaan joukkoliikenteen käyttäjiä palvella keskeytyksettä heti liikennöinnin alkaessa.

ILMASTOTOIMILLA ON KIIRE

Tampereen kauppakamarin tekemässä kyselyssä (2014) suurimmat yksityiset työnantajat suhtautuivat epäillen väitteeseen, että heidän työntekijänsä siirtyvät käyttämään raitiotietä merkittävässä määrin. Tilanne muuttuu paremmaksi, jos raitiotie laajenee ottaen huomioon muitakin työssäkäyntialueita kuin nykyisellä reitillä olevat ja liityntäpysäköintiä kehitetään rinnalla.

Yksittäisten bussilinjojen korvaaminen raitiotiellä ei vielä tee siitä järjestelmää. Onkin keskeistä, että raitiotie laajennetaan nopeasti joukkoliikennejärjestelmäksi yhden linjan sijaan. Vain näin voimme aidosti siirtää työmatkaliikennettä yksityisautoista raiteille. Aloittamalla rakentamisen nopeasti pitkin Hatanpään valtatieä ja suunnittelemalla linjauksen kulkemaan Ilmailunkatua pitkin, pystymme vaikuttamaan paremmin työpaikkakeskeittymien saavutettavuuteen.

Maamme seuraava hallitus joutuu tekemään päätöksiä kiristyvien ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Yksi lähtökohta on laadukas, raideliikenteeseen perustuva joukkoliikenne. Suurimpien kaupunkien joukkoliikenne tulee tarvitsemaan merkittävää tukea valtiolta. Sen takia on oleellista, että Tampereella on hankkeet valmiina suunnitelmineen. Rahoitusta kannattaa käyttää rakentamiseen.

RAKENTAMISEN AIKAISET YRITYSVAIKUTUKSET OVAT MERKITTÄVIÄ - RAKENNETAAN KESKUSTA KERRALLA VALMIIKSI

Raitiotien rakentaminen on edennyt kiitettävästi ja aikataulussaan. Jokainen meistä sen sijaan on nähnyt, että keskusta on hyvin sekaisin.

Tampereen yliopiston johtamiskorkeakoulu tutkii yhteistyössä Tampereen kaupungin, Tampereen kauppakamarin ja tamperelaisten yrittäjäjärjestöjen kanssa raitiotien rakentamisaikaisia yritysvaikutuksia vuosina 2017-2019. Kyselyissä on käynyt selväksi, että 80 % katsoo, että rakentaminen haittaa merkittävästi tai jossain määrin yrityksen liiketoimintaa.

Iso osa yrityksistä kuitenkin suhtautuu positiivisesti raitiotiehen, ja uskoo että valmistuttuaan se parantaa merkittävästi liiketoiminnan edellytyksiä. Tätä taustaa vasten onkin kannattavaa rakentaa raitiotie keskustassa kerralla valmiiksi.

Raitiotietä tulee jatkaa Hatanpään valtatielle aina linja-autoasemalle asti jo ensimmäisessä vaiheessa. Se on järkevää myös taloudellisesti. Rakentamista voidaan jatkaa heti. Samalla tulee ottaa kuitenkin huomioon valtatievarressa sijaitsevat kaupalliset keskittymät ja muu elinkeinotoiminta. Kaikki Hämeenkadun rakentamisessa opitut hyvät käytännöt tulee siirtää myös valtatie työmaalle.

On myös todennäköistä, että Viinikan jätevesipuhdistamon ja Tampereen Valtatiealueiden muuttaminen asumiseen toteutuu nopeammin kuin esimerkiksi Tampereen Eteläpuisto. Aloittamalla rakentaminen nopeasti myös uudella asuinalueella on valmiina raideyhteyteen perustuva laadukas joukkoliikenne. Lisäksi se palvelisi Kansia-Areenan tapahtumia, liiketoimintaa ja asumista.

RAITIOTIE PALVELEMAAN ETELÄN TAPAHTUMAKESKUSTA JA TYÖSSÄKÄYNTILIIKENNETTÄ

Merkittävä osa Tampereelle kohdistuvasta asiointi- ja työssäkäyntiliikenteestä tulee Tampereelle etelän ja Pirkkalan suunnasta. Kulkumuotoina on joukkoliikenne ja yksityisautot.

Eteläinen linjaus on hyvä suunnitella niin, että se palvelee alueella toimintaansa voimakkaasti kehittävän Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksen käyttäjiä sekä alueen työpaikkoja ja asumista. Kauppakamarin näkemyksen mukaan se onnistuu parhaiten, kun raitiotie linjataan kulkemaan Ilmailunkatua pitkin.

2020-Luvulla Tampereen messukeskuksen tapahtumissa ja harrastetiloissa käy vuosittain lähes miljoona kävijää. Se on yksi Suomen suurimmista messukeskuksista. Tampereen Messu- ja Urheilukeskus on myös yleisurheilun, jalkapallon, futsalin ja salibandyn harjoittelu- ja kilpailukeskus, jossa käy 2020-luvulla vuosittain 300 000 urheilijaa tai harrastajaa.

Liittämällä alue raitiotieliikenteeseen vahvistetaan sen vetovoimaa entisestään. Vapaa-ajan/harrastusmatkat ovat joukkoliikenteelle perinteisesti vaikea kohderyhmä. Raitiotien kulkiessa Ilmailunkadulla myös näitä matkoja voidaan siirtää yksityisautoilusta joukkoliikenteeseen. Alueella on myös valmiiksi sopivia kohteita, joissa voidaan kehittää liityntäpysäköintiä. Raitiotie palvelisi myös Sarankulman ja Ilmailunkadun teollisuuden- ja kaupan työpaikkakeskittymiä.

LOPUKSI

Yleissuunnitelmavaiheessa valtuuston päättäessä raitiotien rakentamisesta sitä perusteltiin erittäin vahvasti elinkeinopoliittisilla hyödyillä. Uskomme, että suurimmat hyödyt kaupungille ja yrityksille koituvat näillä toimenpiteillä.

Tampereella 29.3.2019

Antti Eskelinen
toimitusjohtaja
Tampereen kauppakamari