

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 18.12.2018, klo 14:00 - 15:45

Paikka Lapinniemen kylpylä, Kokouskeskus, Lapinniemenranta 12

Käsitellyt asiat

§ 79 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 80 Pöytäkirjan tarkastus

§ 81 Tampereen pysäköintipolitiikan päivittäminen

§ 82 Vammaisneuvoston toimintasuunnitelma vuodelle 2019

**§ 83 Vammaisneuvoston ja esteettömyystyöryhmän kokoukset
kevätkaudella 2019**

§ 84 Muut asiat

§ 85 Ilmoitusasiat

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jantunen Esko, puheenjohtaja
Ilonen Milla
Joensuu Tuula
Järvinen Rita
Virtanen Sirpa
Runtti Markku
Ahola Liisa
Koskinen Elsa
Maula Janna
Tuomaala Harri

Muut saapuvilla olleet

Karojärvi Hanna M, vammais- ja esteettömyysasiamies, sihteeri

Poissa

Lähteenmäki Kari
Virenius Riitta
Mesiä Tarja

Allekirjoitukset

Jantunen Esko
Puheenjohtaja

Hanna Karojärvi
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Sirpa Virtanen

Rita Järvinen

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

§ 79

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

§ 80

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Sirpa Virtanen ja Rita Järvinen.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Kari Lähteenmäki ja Riitta Virenius (varalla Sirpa Virtanen).

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Vammaisneuvosto, § 81, 18.12.2018
Yhdyskuntalautakunta, § 295, 11.12.2018

§ 81

Tampereen pysäköintipolitiikan päivittäminen

TRE:7918/08.01.02/2018

Vammaisneuvosto, 18.12.2018, § 81

Valmistelija / lisätiedot:
Seimelä Timo

Valmistelijan yhteystiedot

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi, p. 040 801 6188,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi, p. 040 801 6188,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Vammaisneuvosto keskusteli uudesta pysäköintinormista ja nimesi työryhmän laatimaan asiasta vammaisneuvoston kannanoton. Työryhmään kuuluivat pj. Esko Jantunen, Milla Ilonen sekä Sirpa Virtanen. Työryhmän sihteeriksi nimettiin vammais- ja esteettömyysasiamies. Työryhmän laatima kannanotto tämän pykälän liitteenä.

Esittelijä: Hanna Karojärvi, Vammais- ja esteettömyysasiamies

Päätösehdotus oli

Vammaisneuvosto keskustelee pysäköintinormista ja kokoaa siitä kokouksessa kommenttinsa.

Perustelut

Pysäköintinormin (pysäköintipolitiikan kohta 8.1) uudistamista käsiteltiin Yhdyskuntalautakunnassa 11.12. 2018. Asia jäi pöydälle ja on tulossa uuteen käsittelyyn 15.1.2019. Vammaisneuvostolta pyydetään kommenttia tämän asian liitteenä olevaan pysäköintinormiin.

Tiedoksi

Seimelä Timo, Nurminen Mikko

Liitteet

1 tre_pysäköintinormin_paivitys11122018
2 Vammaisneuvoston kannanotto pysäköintinormi.pdf

Yhdyskuntalautakunta, 11.12.2018, § 295

Valmistelijat / lisätiedot:
Seimelä Timo

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus oli

Päivitetty pysäköintinormi hyväksytään ja otetaan käyttöön heti ja se korvaa 31.5.2016 hyväksytyn pysäköintipolitiikan luvun 8.2

Pysäköintinormi. Pysäköintipolitiikka-raporttiin lisätään merkintä luvun 8.2 Pysäköintinormin päivityksestä 11.12.2018.

Auto- ja pyöräpysäköinnin normeja tarkistetaan 2-3 vuoden kuluttua toteutuneista hankkeista saadun kokemuksen ja palautteen perusteella.

Perustelut

Lähtökohta

Pysäköintipolitiikan ja pysäköintinormin tavoitteena on tukea Tampereen kaupungin kehittymistä toimivaksi, uuden sukupolven kaupungiksi. Pysäköintipolitiikka on osa ennakoivaa ja pitkäjänteistä kaupunkisuunnittelua, jossa huomioidaan eri käyttäjäryhmien tarpeet. Yhdyskuntalauta päätti kokouksessaan 31.05.2016 ottaa Tampereen pysäköintipolitiikan, Pysäköinti osana kaupunkikehitystä, käyttöön heti ja että auto- ja pyöräpysäköinnin normeja tarkistetaan 2-3 vuoden kuluttua toteutuneista hankkeista saadun kokemuksen ja palautteen perusteella ja että yhteiskäyttöjärjestelmän toimivuutta tutkitaan 2-3 pilotointikohteessa ja niistä saatujen kokemusten pohjalta arvioidaan yhteiskäyttöautojärjestelmän vaikutusta pysäköintinormiin. Lisäksi päätöksessä edellytettiin, että pysäköintinormin käyttöönoton yhteydessä lähdetään toteuttamaan kaupunginhallituksen suunnittelukokouksen hyväksymiä lisäponssia.

Hyväksytyssä pysäköintipolitiikassa on määritelty, että pysäköintipaikkamäärä lasketaan asemakaavaan merkitystä pääkäyttötarkoitusten mukaisesta rakennusoikeudesta. Normi on pyritty muodostamaan joustavaksi. Toteutettava autopaikkamäärä voi olla 20 prosenttia pysäköintinormia alempi, mikäli hankkeessa pystytään osoittamaan pysäköintipaikan käytön tehostamiseen käytetyt keinot, kuten paikkojen vuoroittaiskäyttö, nimeämättömyys ja keskitetty rakenteellinen pysäköinti. Myös yhteiskäyttöautojärjestelmä voi tulevaisuudessa vähentää autopaikkavelvoitetta.

Pysäköintinormi on määritelty eri yhdyskuntarakennevyöhykkeille käyttötarkoituksittain. Normin soveltamista varten on laadittu kantakaupungin alueelle vyöhykekartta, jossa on esitetty käytettävät vyöhykkeet, jotka ovat keskustan ja aluekeskusten jalankulkuvyöhyke, tehokas joukkoliikennevyöhyke sekä muut alueet. Kohteen sijaintiin ja käyttötarkoitukseen perustuva autopaikkamitoitus on esitetty pysäköintipolitiikan taulukoissa 2. Autopaikkamitoitus on esitetty asumiselle ja toimistoille sekä liiketiloille. Muiden kohteiden pysäköintipaikkamitoitus määritellään aina hankekohtaisesti

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

erillisselvitysten perusteella. Autopaikkanormi ottaa kantaa henkilöautojen lisäksi moottoripyörien, mopoautojen, liikuntaesteisten ajoneuvojen ja kuorma-autojen pysäköintiin.

Liikkuminen on murroksessa, jossa muutosvoimia ovat mm. kaupungistuminen, palveluistuminen ja digitalisaatio. Digitalisaatio on yksi Suomen hallituksen kärkihankkeista, joilla tavoitellaan myös työllisyyteen vaikuttavien uusien liiketoimintamuotojen kehittämistä. Tulevaisuudessa kaupunkien liikennejärjestelmässä yksityisomistuksessa olevien autojen tarve vähenee, kun liikkumiseen on tarjolla monipuolisia yksilöllisellä tavalla yhdisteltäviä liikkumispalveluja. Liikkumisen palveluiden kehittämisessä yhdistyvät mm. liikkumisen vapaus ja liikennejärjestelmän resurssitehokkuus.

29.5.2018 yhdyskuntalautakunta päätti, että pysäköintipolitiikan mukaisesti asemakaavoissa otetaan käyttöön yhteiskäyttöautot yhtenä pysäköinnin tehostamiskeinona ja että pysäköintinormistoa tullaan tulevaisuudessa päivittämään muutaman vuoden välein ja siinä yhteydessä arvioidaan yhteiskäyttöautojen toimivuus rakennushankkeissa.

Pysäköintinormin päivittäminen

Yhdyskuntalautakunnan päätöksen mukaisesti pysäköintinormia on päivitettävä muutaman vuoden välein. Myös Lauri Lylyn pormestariohjelmassa 2017-2021 on esitetty, että Tampereen pysäköintipolitiikkaa päivitetään säännöllisesti ja että sitä tarkistetaan myös opiskelijoiden, ikäihmisten ja erityisryhmien asumisen osalta.

Pysäköintipolitiikka on osa ennakoivaa, suunnitelmallista ja pitkäjänteistä kaupunkisuunnittelua. Samalla kun tavoitteellisesti ohjataan kaupunkikehitystä, niin pidetään huoli elinvoimasta ja kilpailukyvystä. Pysäköintinormisto toimii osana asemakaavamääräyksiä käytännön työkaluna, jolla toteutetaan pysäköintipolitiikkaa.

Nyt on tullut aika päivittää pysäköintinormia osana pysäköintipolitiikkaa. Pysäköintinormi päivitetään vastaamaan tämän hetken tarpeita huomioiden toteutuneista hankkeista saadut kokemukset ja palautteet, pormestariohjelman linjaukset ja Tampereen 7.11.2016 tekemän päätöksen raitiotien rakentamisesta Hervannan - keskustan ja TAYS välillä.

Normin päivitystä varten on pyydetty useilta eri toimijoilta mm. erityisasumisen, opiskelija- ja vuokra-asumisen osalta tietoja heidän hankkeiden pysäköinnin nykytilasta, autopaikkamäärästä ja niiden käyttöasteista sekä näkemystä tarvittavasta paikkamäärästä. Lisäksi pysäköintinormin käyttöön liittyvää vyöhykekarttaa on päivitetty yhteistyössä yleiskaavoituksen ja joukkoliikenneyksikön kanssa vastaamaan tämän hetkisten päätösten mukaista yhdyskuntarakennetta ja joukkoliikennetarjontaa. Saadun aineiston pohjalta on tehty ehdotus pysäköintipolitiikan luvun 8.2 Pysäköintinormi päivityksestä.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Päivitettävään pysäköintinormiin esitetään tehtäväksi mm. seuraavia muutoksia:

- **Vyöhykekarttaa** on päivitetty keskustan, ala- ja aluekeskusten jalankulkuvyöhykkeiden osalta ja Kaupin Kampus ja TAYS on poistettu jalankulkuvyöhykkeistä ja siihen on lisätty Turtola. Tehokkaan joukkoliikenteen vyöhykkeet on päivitetty huomioiden raitiotie- ja joukkoliikennereitit, joissa on vähintään 15 min. vuoroväli arkipäivisin ruuhka-aikana. Samalla kartasta on tehty tarkempi eri vyöhykkeiden reuna-alueilla ja kartta on viety paikkatietoaineistona Tampereen karttapalveluun.
- **Kerrostaloasumisen** osalta on autopaikkojen mitoitustaulukkoon lisätty oma mitoitusarvo kohteille, jotka sijaitsevat enintään 500 m päässä raitiotiepysäkistä.
- **Opiskelija-asumisen** osalta on autopaikkojen mitoitustaulukkoon lisätty oma mitoitusarvo kohteille, jotka sijaitsevat enintään 500 m päässä raitiotiepysäkistä. Opiskelija-asumisen pyöräpaikkavaatimusta on kasvatettu vastaamaan todellista pyöräpysäköintipaikkatarvetta.
- **Tehostetun palveluasumisen** osalta autopaikkavaatimusta on pienennetty vastaamaan jo toteutuneiden kohteiden autopaikkatarvetta. Tehostetussa palveluasumisessa autopaikkoja on toteutettava henkilökuntaa ja vierailijoita varten.
- **Palveluasumisen** osalta auto- ja pyöräpaikkavaatimusta on pienennetty vastaamaan jo toteutuneiden kohteiden autopaikkatarvetta. Palveluasumisessa autopaikkoja on toteutettava henkilökuntaa, vierailijoita ja asukkaita varten. Palveluasumisen pyöräpaikkavaatimus on muutettu samaksi kuin tehostetun palveluasumisen pyöräpaikkavaatimus.
- **Kaupungin oman vuokratuotannon ja ARA vuokratuotannon** (Valtion korkotukikohde) osalta autopaikkavaatimusta on pienennetty vastaamaan jo toteutuneiden kohteiden autopaikkatarvetta ja mitoitustaulukkoon on lisätty oma mitoitusarvo kohteille, jotka sijaitsevat enintään 500 m päässä raitiotiepysäkistä. Lisäksi senioriasuminen on rinnastettu auto- ja pyöräpaikkamitoituksen osalta kaupungin omaan ja ARA vuokratuotantoon.
- **Päiväkodeille** on määritelty auto- ja pyöräpaikkavelvoite, joka noudattaa KITIAN määrittelemiä periaatteita.
- Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan autopaikkojen rakentamisvelvoite ei koske vähäistä lisärakentamista. **Pienien täydennys- ja ullakkorakentamiskohteiden**, jotka eivät muodosta pysäköintipaikkavelvoitetta, mitoitusarvoa on kasvatettu 700 k-m² -> 1 200 k-m².
- **Autottomassa tai vähäautoisessa kohteessa** on normin edellyttämät autopaikat korvattavissa korkealaatuisilla pyöräpysäköintiratkaisuilla periaatteella 1 autopaikka korvataan 10 pyöräpysäköintipaikalla.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

- Suomella on haastavat tavoitteet puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 ja yhtenä keinona on esitetty **sähköautoilun edistäminen**. Pysäköintinormiin on lisätty, että velvoitepaikkojen toteutuksessa on varauduttava riittävällä sähkönjakelukapasiteetilla, -kaapeloinnilla ja/tai suojaputkilla velvoitepaikkojen varustamiseen sähköautojen latauslaitteella.
- **Pyöräpysäköintinormiin** on lisätty, että pyöräpaikkojen pysäköinnin ja säilytyksen tilatarvemitoitus- ja järjestelyratkaisut perustuvat voimassa oleviin RT-kortteihin.
- **Asumisen pyöräpysäköinti** laatuvaatimusta on tarkistettu niin, että edellytetään vähintään 50 % polkupyöräpaikoista toteutettavaksi katettuun ja lukittavaan tilaan, joka on esteettömästi saavutettavissa ja jossa on runkolukittavat telineet. Muut pyöräpaikat tulee olla esteettömästi saavutettavissa ja ne tulee varustaa runkolukittavilla telineillä.
- **Pysäköintinormin** soveltamisohjeita ja määrittelyjä on tarkistettu. Pysäköintinormissa käytettävistä termeistä on laadittu erilliset määrittelyt, jotka esitetään liitteessä 3.

Kokouskäsitely

Keskustelun kuluessa Matti Höyssä esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Ossi Aho kannatti Höyssän palautusesitystä.

Koska palautusesitystä ei hyväksytty yksimielisesti, puheenjohtaja totesi että asiasta on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti kättennostoäänestystä seuraavasti:

asian käsittelyn jatkaminen = JAA

asian palauttaminen uudelleen valmisteltavaksi = EI

Äänestysesitys hyväksyttiin.

Ääniä annettiin seuraavasti:

JAA eli asian käsittelyn jatkaminen 6 ääntä (Suoniemi, Sirniö, Urhonen, Rincón, Penny, Sirén)

EI eli asian palauttaminen uudelleen valmisteltavaksi 3 ääntä (Höyssä, Jäntti, Aho)

Tyhjää äänesti 3 (Ahonen, Nurminen, Järvinen)

Poissa 1 (Kampman)

Puheenjohtaja totesi asian käsittelyn jatkamisen tulleen hyväksytyksi äänin 6-3, tyhjää 3, poissa 1.

Asian käsittelyä jatkettiin.

Matti Höyssä esitti asian jättämistä pöydälle.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Puheenjohtaja tiedusteli Höyssän pöydällejättöesityksen saamaa kannatusta ja totesi sen tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Liitteet

1 tre_pysäköintinormin_paivitys11122018

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

§ 82

Vammaisneuvoston toimintasuunnitelma vuodelle 2019

TRE:744/00.01.03/2018

Valmistelija / lisätiedot:
Karojärvi Hanna M

Valmistelijan yhteystiedot

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi, p. 040 801 6188,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi, p. 040 801 6188,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Vammaisneuvosto keskusteli vuoden 2019 toimintasuunnitelmastaan ja hyväksyi sen esittelyn mukaisesti seuraavin lisäyksin ja tarkennuksin:

-Vammaisneuvosto seuraa palveluiden laatua ja vammaisia henkilöitä koskevien palveluiden hankintoja.

-Vammaisten lasten osallistumismahdollisuuksia päätöksentekoon ja vuorovaikutusta päättäjien kanssa vahvistetaan.

-Rakennushankkeiden rakennusaikaisten muutosten vaikutusten ennakointi ja seuranta nostetaan tarkasteluun valvonnan käytäntöjen sopimiseksi.

-Vammaisneuvosto ja esteettömyystyöryhmä ovat asiantuntijatahoina mukana ja seuraavat tiiviisti esteettömän uimarannan suunnitteluprosessia.

-Esteettömyystyöryhmä pyytää selvityksen kaikilta vuonna 2018 katselmoiduilta kohteilta suositeltujen muutosten toimeenpanosta.

-Valmistellaan yhdessä valtakunnallisten liittojen aluetyöntekijöiden kanssa korkean tason seminaari kuljetuspalveluista. Seminaari järjestetään viikolla 6 tai 7. Vammaisneuvostosta suunnitteluun osallistuvat Esko Jantunen ja Rita Järvinen. Vammais- ja esteettömyysasiamies osallistuu seminaarin suunnitteluun ja toteutukseen. Seminaarin ensimmäinen suunnittelukokous on 10.1.2019 Tulppaanitalolla. Vammaisneuvosto kustantaa suunnittelukokouksen kahvitarjoilun, kulut maksetaan kustannuspaikalta 113151.

Esittelijä: Hanna Karojärvi, Vammais- ja esteettömyysasiamies

Päätösehdotus oli

Vammaisneuvosto keskustelee tulevan vuoden toiminnasta ja tarvittavin lisäyksin tai tarkennuksin hyväksyy esittelyn mukaisen toimintasuunnitelman vuodelle 2019.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Perustelut

Kokousten ja esteettömyystyöryhmän toiminnan lisäksi vammaisneuvoston toimintasäännön mukaan järjestetään vuosittain kaksi kaikille avointa seminaaria. Vuoden 2019 seminaarien teemoja ja osallistumispää voidaan suunnitelmallisesti hyödyntää sekä yhdenvertaisuusuunnitelman päivittämistyössä sekä esteettömyysohjelman päivitystyössä. Vammaisneuvosto on keskeinen toimija etenkin esteettömyysohjelman laadinnassa ja päivityksessä. Vuonna 2019 huomioidaan vammaisneuvoston toiminnassa erityisesti yhdenvertaisuuden edistäminen ja aiemmin asetetut painopistealueet.

Painopistealueista vammaisten työllistymismahdollisuuksien edistämistä tuetaan ensisijaisesti nuorisotakuurahan toimenpiteiden kautta. Nuorisotakuurahan käyttöä suunnittelee erikseen nimetty vammaisneuvoston ryhmä yhdessä tarvittavien yhteistyötahojen kanssa.

Sote- ja maakuntauudistuksen valmisteluun osallistumista työryhmissä ja tilaisuuksissa jatketaan. Mahdollisen uudistuksen aikataulun varmistuessa vammaisneuvosto tekee oman esityksensä uuden Tampereen kaupungin vammaispoliittisen ohjelman laadinnan tarpeellisuudesta ja aikataulusta.

Vammaisneuvosto lähettää edustajan alueellisiin ja valtakunnallisiin vammaisneuvostoilta suunnattuihin koulutuksiin, kokouksiin ja tapahtumiin.

Raitiotiehankeen ja kansiareena-hankkeen etenemistä seurataan säännöllisesti. Suunnittelun tueksi tarjotaan vammaisneuvoston ja esteettömyystyöryhmän asiantuntemusta ja kutsutaan asiantuntijoita kokouksiin.

Kuljetuspalveluiden tilanteen seuranta jatketaan tiiviinä. Vammaisneuvosto tekee oman toimivaltansa puitteissa kaikki tarvittavat toimenpiteet palvelun saattamiseksi jälleen laadultaan ja toimintavarmuudelta riittävälle tasolle.

Esteettömyyspalkinto 2019 jaetaan joulukuussa. Asumisen uusimpiin ilmiöihin tutustutaan Kouvolan asuntomessuilla elokuussa. Kevät- ja syyskaudet päätetään yhteiseen ruokailuun.

Vammaisneuvoston toiminnan kustannuksen maksetaan kustannuspaikalta 113151.

Tiedoksi

Tupa.talous, Toimielinpalvelut

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

§ 83

Vammaisneuvoston ja esteettömyystyöryhmän kokoukset kevätkaudella 2019

TRE:744/00.01.03/2018

Valmistelija / lisätiedot:
Karojärvi Hanna M

Valmistelijan yhteystiedot

Hanna Karojärvi, vammais- ja esteettömyysasiamies p.0408016188
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hanna Karojärvi, vammais- ja esteettömyysasiamies p.0408016188
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Vammaisneuvosto hyväksyi kevään kokouspäivät seuraavasti:

-Vammaisneuvoston kevään 2019 kokouspäivät ovat tiistait 15.1., 19.2.,
19.3., 16.4., 21.5. sekä keskiviikko 12.6.

- Esteettömyystyöryhmän kokoukset ovat torstaisin 24.1., 28.2., 28.3.,
25.4 ja 6.6.2019.

Esittelijä: Hanna Karojärvi, Vammais- ja esteettömyysasiamies

Päätösehdotus oli

Vammaisneuvosto keskustelee asiasta ja päättää kevään 2019
kokousaikataulun esitetyn mukaisesti.

Perustelut

Vammaisneuvosto kokoontuu toimintasäätönsä mukaan keskimäärin
kerran kuukaudessa. Kokoukset pyritään pitämään joka kuukauden 3.
tiistai (pois lukien heinäkuu).

Tätä kokousaikataulua noudattaen vammaisneuvoston kevään 2019
kokouspäivät olisivat 15.1., 19.2., 19.3., 16.4. ja 18.6.

Esteettömyystyöryhmän kokoukset on syksyllä 2018 järjestetty ennalta
sovitun aikataulun mukaan ja käytäntö on todettu toimivaksi.

Esteettömyystyöryhmän kokoukset on pyritty pitämään joka kuukauden
4. torstai (poislukien kesä ja heinäkuu). Kokousten lisäksi
esteettömyystyöryhmä kokoontuu katselmuskäynneille ja erilaisia
esteettömyystilaisuuksia ja koulutuksia varten tarpeen mukaan. Aiempaa
kokousaikataulua noudattaen esteettömyystyöryhmän kevään 2019
kokouspäivät olisivat 24.1., 28.2., 28.3., 25.4 ja helatorstain osuessa
toukokuun neljännelle torstaille kevätkauden viimeinen kokous 6.6.2019.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, Virastomestarit, ravintola Näköala

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

§ 84

Muut asiat

Päätös

Merkitään tiedoksi

-Oriveden esteettömyyskartoitus päivitetään vuonna 2019

- Kokouksen päätteeksi luovutettiin vuoden 2018 esteettömyyspalkinto VTS Ristontallolle.

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

§ 85

Ilmoitusasiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Merkitään ilmoitusasiat tiedoksi.

Perustelut

- Vammaisneuvosto luovuttaa vuoden 2018 esteettömyyspalkinnon neuvoston 20.11.2018 § 76 päätöksen mukaisesti.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§79, §80, §81, §82, §83, §84, §85

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)