

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 19.02.2019, klo 14:00 - 16:45

Paikka Kirjastotalo Metso, Kanerva-sali

### **Käsitellyt asiat**

- § 7 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 8 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 9 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**
- § 10 Niemenrannan raitiotiehanke katu - ja rakennussuunnitelmat**
- § 11 Hyvinvointiohjelman laadinta**
- § 12 Kuljetuspalvelutilaisuus**
- § 13 Ilmoitusasiat**

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Jantunen Esko, puheenjohtaja  
Virtanen Sirpa  
Ahola Liisa  
Järvinen Rita  
Maula Janna  
Joenperä Tuula  
Ilonen Milla  
Lähteenmäki Kari  
Koskinen Elsa, saapui 14:25  
Mesiä Tarja, saapui 14:05

Muut saapuvilla olleet

Karojärvi Hanna, Vammais- ja esteettömyysasiamies, sihteeri  
Kytölä Markus , poistui 15:00  
Heinonen Jukka, poistui 15:00

Poissa

Virenius Riitta  
Tuomaala Harri

Allekirjoitukset

Esko Jantunen  
Puheenjohtaja

Hanna Karojärvi  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Milla Ilonen

Kari Lähteenmäki

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 7**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 8**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Milla Ilonen ja Kari Lähteenmäki.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Milla Ilonen ja Tuula Joenperä.

#### **Kokouskäsitely**

Tarja Mesiä saapui kokoukseen päätöksen jälkeen 14:05.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 9**

### **Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**

#### **Päätös**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus Hiedanrannan katusuunnitelmasian ajaksi Markus Kytölälle Pöyry Oy:stä sekä Jukka Heinoselle VR Trackilta.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus Hiedanrannan katusuunnitelmasian ajaksi Markus Kytölälle.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 10

### Niemenrannan raitiotiehankkeen katu - ja rakennussuunnitelmat

TRE:131/00.01.03/2019

Valmistelija / lisätiedot:  
Hanna Karojärvi

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi, p.040-8016188

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi, p.040-8016188

#### **Päätös**

Niemenrannan, Hiedanrannan ja Sepäntien sekä Rantatien välisen osuuden katu- ja raitiotie suunnitelmia oli esittelemässä Markus Kytölä Pöyry Oy:ltä sekä Jukka heinonen VR Trackilta.

Vammaisneuvosto merkitsee esittelyn tiedoksi. Vammaisneuvosto pitää tärkeänä esteettömien reittien ja ratkaisuiden toteutumisesta hyvällä suunnitelmissa esitetyllä tasolla. Huomionaan vammaisneuvosto toteaa, että niiltä osin, kun esteetön kulku on suunnitelmissa esitetty toteutettavaksi hissien avulla tulis jo suunnitteluvaiheessa kiinnittää erityistä huomiota hissien toimintavarmuuteen ja varmistaa esteettömän kulun sujuvuus esimerkiksi kahden rinnakkaisen hissien rakentamisella.

Esittelijä: Hanna Karojärvi, Vammais- ja esteettömyysasiamies

#### **Päätösehdotus oli**

Niemenrannan katu- ja raitiotie suunnitelmia on esittelemässä Markus Kytölä Pöyry Oy:ltä. Vammaisneuvosto merkitsee alustuksen tiedoksi ja kommentoi suunnitelmia.

#### **Perustelut**

Yhdyskuntalautakunta on kokouksessaan 29.1.2019 jättänyt pöydälle Niemenrannan suunnitelmat sillä perusteella, että suunnitelmiin Federleynkadun katusuunnitelma nro 1.20/16841 välillä Sellupuisto – Niemenrannanaukio, Niemenrannanaukion katusuunnitelma nro 1.20/20596 ja Kehyskadun katusuunnitelma nro 1.20/16842, Niemenrannan kaupunginosassa halutaan neuvostojen lausunnot.

Niemenrannan alueella raitiotiehankkeeseen liittyvien katukohteiden suunnitelmat rajautuvat lännessä Sellupuiston ja idässä Lielahdenkadun kiertoliittymän väliselle alueelle. Raitiotie sijoittuu Federleynkadulle Sellupuiston ja Niemenrannanaukion väliselle osuudelle noin 625 metrin matkalle ja tämän jälkeen raitiotie jatkuu Niemenrannanaukion poikki Kehyskadulle. Kehyskadulla raitiotie sijoittuu Niemenrannanaukion ja Lielahdenkadun väliselle osuudelle noin 180 metrin matkalle.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kaduista on laadittu katusuunnitelmat, joissa on esitetty mm. raitiotien sijoittuminen katutilassa, katujen korkeusasema sekä pintavesien kuivatus. Katusuunnitelman mukaan raitiotie sijaitsee Federleynkadulla sekä Kehyskadulla ajoradalla ja ko. kadut ovat sekaliikennekatuja jatkossa. Raitiotie muodostaa yhtenäisen reitin asuinalueen läpi, mutta katusuunnitelman mukaan yleinen läpiajoliikenne moottoriajoneuvoilla kielletään katuosuudella Niemenvainionkatu – Kehyskatu osoittamalla Federleynkadun itäpää ainoastaan joukkoliikenteelle. Raitiotien toteuttaminen Niemenrannan alueelle edellyttää pääsääntöisesti ainoastaan raitiotiekiskojen ym. teknisten rakenteiden sijoittamista nykyisten ajoratojen yhteyteen ja muutoksilla ei ole oleellista vaikutusta alueen kevyen liikenteen verkostoon. Federleynkadun ja Kehyskadun pääsääntöisesti 8,00 metrin levyiset ajoradat sekä katujen reunassa sijaitsevat erilliset pyörätiet ja jalkakäytävät säilyvät nykyisellään. Katusuunnitelmille on tehty myös esteettömyystarkastelu ja alueella noudatetaan sovittuja esteettömyysratkaisuita. Poikkeuksia vaativat kohdat on tarkasteltu esteettömyysasiamiehen kanssa erillisessä kokouksessa.

Niemenrannan alueelle sijoittuu yksi raitiotiepysäkki ja se sijaitsee Kehyskadulla Pikkuniemenkujan ja Niemenrannanaukion välisellä osuudella. Pysäkki on suunniteltu reunalaitureilla, jolloin molemmille kulkusuunnille on oma pysäkkilaituri, molempien pysäkkilaiturien leveys on 3,50 metriä ja pituus 47 metriä.

Raitiotien korkeusasema mukailee alueen nykyisiä kadunpinnanmuotoja ja pintavesien kuivatus katualueella hoidetaan olemassa olevalla hulevesiviemäröinnillä, jota täydennetään tarvittavilta osin.

Niemenrannan alueen suunnitelmien kokonaiskustannusarvio on 11,2 M € (617 euroa/m<sup>2</sup>), joka sisältää raitiotien päällysrakenteen, tekniset järjestelmät, raitiotien vaatimat johtosiirrot, sähkörakentamisen, sähkönsyöttöaseman, raitiotien vaatimat välittömät muutokset katu- ja maarakentamiseen sekä työnaikaiset liikennejärjestelyt. Kustannusarvio sisältää myös muut kuin raitiotiehen liittyvät katu- ja maarakentamisen kustannukset, kuten Niemenrannanaukiolla raitiotiealueen ulkopuoliset aukion pintarakenteet. Kustannukset sekä niiden jako tarkentuu elokuuhun 2020 mennessä. Raitiotiehankkeen yhteydessä toteutettavista toimenpiteistä (raitiotien rakentamisen aiheuttamat välttämättömät muutokset, joilla varmistetaan kadun toimivuus ja turvallisuus) laaditaan erilliset rakennussuunnitelmat.

Kustannukset jakaantuvat kohdekohtaisesti seuraavasti: Federleynkadun kustannusarvio välillä Sellupuisto – Niemenrannanaukio on noin 6,2 M€ (542 euroa/m<sup>2</sup>). Niemenrannanaukion kustannusarvio on noin 0,6 M€ (361 euroa/m<sup>2</sup>), johon sisältyy myös raitiotiealueen ulkopuoliset aukion pintarakenteet ja raitiotiehankkeen ulkopuolisten kustannusten arvioidaan olevan noin 130 000 €. Kehyskadun kustannusarvio on noin 4,4 M€ (870 euroa/m<sup>2</sup>).

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

Katusuunnitelmista on laadittu yritysvaikutusten arviointi. Arvioinnin perusteella Federleynkadun ja Kehyskadun raitiotien katusuunnitelmien toteuttamisella on positiiviset yritysvaikutukset. Raitiotie lisää Niemenrannan alueen saavutettavuutta ja vetovoimaa, mikä tukee myös alueen yritystoimintaa. Alueen nykyiset palveluyrittäjät arvioivat raitiotien rakentamisen hyödyttävän omaa yritystoimintaansa. Raitiotien arvioidaan lisäävän alueelle rakentuvien asuntojen ja liiketilojen kysyntää. Negatiivisia vaikutuksia yritystoiminnalle voi aiheutua raitiotien rakentamisesta. Negatiivisia vaikutuksia voidaan lieventää työnaikaisten liikennejärjestelyjen hyvällä suunnittelulla yhteistyössä alueen yrittäjien kanssa sekä tiedottamalla ajoissa ja monikanavaisesti rakentamisen vaiheista ja vaikutuksista.

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet julkisesti nähtävillä 12.12. – 30.12.2018. Katusuunnitelmaehdotuksia vastaan on tehty yksi muistutus ja annettu kolme lausuntoa.

Kokouksessa suunnitelmat esittelee Markus Kytölä Pöyry OY:stä

**Tiedoksi**

Mikko Kielo, Ari Vandell



Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 11

### Hyvinvointiohjelman laadinta

TRE:131/00.01.03/2019

Valmistelija / lisätiedot:  
Hanna Karojärvi

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi etunimi.  
sukunimi@tampere.fi p.0408016188

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi etunimi.  
sukunimi@tampere.fi p.0408016188

#### **Päätös**

Vammaisneuvosto keskusteli ja piti hyvinvointiin laaja-alaisena, yksilöllisenä ilmiönä keskittyvän hyvinvointiohjelman laadintaa tarpeellisena.

Kommentteinaan vammaisneuvosto toteaa:

-Yhdenvertaisuus ja sen toteutumisen seuranta saisivat näkyä jo suunnittelun alkuvaiheessa.

-Fyysisen aktiivisuuden teema tulisi laajentaa muotoon liikkumisen vapaus ja mahdollisuus, jolloin tämä kattaisi paremmin kaikenlaisen fyysisen aktiivisuuden merkityksellisyyden.

-Psyykinen hyvinvointi omana kokonaisuuteenaan tulisi huomioida.

-Laadittavaan kyselyyn vastaamisen mahdollistamista myös niille kuntalaisille, joilla ei ole kykyä itsenäisesti vastata, pidettiin erittäin tärkeänä, kuten myös kyselyn yleistä saavutettavuutta.

Esittelijä: Hanna Karojärvi, Vammais- ja esteettömyysasiamies

#### **Päätösehdotus oli**

Vammaisneuvosto keskustelee hyvinvointiohjelman laadinnan tarpeellisuudesta ja painotuksista saadun esittelyn perusteella ja tekee tarvittavat esitykset painotuksista tai puuttuvista teemoista.

#### **Perustelut**

Kaupungin laajennetussa johtoryhmässä 2.10.2018 on päätetty lähteä selvittämään tapaa puuttua voimakkaammin hyvinvointierojen kaventamiseen. Toimintatavaksi on ehdotettu hyvinvointiohjelmalla, jonka avulla voitaisiin paremmin hallita ja koordinoita eri palvelualueilla tapahtuvaa hyvinvointierojen kaventamiseen vaikuttavaa työtä. Aihion valmistelu on aloitettu joulukuussa 2018. Tarkoituksena on selvittää, että onko hyvinvointiohjelmalle olemassa tarve ja onko ohjelma paras tapa päästä kohti tavoitteita.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hyvinvointiohjelma on nyt suunnitteluvaiheessa. Helmi-maaliskuun aikana toteuttaa toimintaympäristöanalyysi ja osallistaa sidosryhmiä mukaan suunnitteluun ja ideointiin. Tämän jälkeen maalis-huhtikuussa edetään ohjelma-aihion suunnittelussa määrittelemään tavoite- ja tahtotila. Huhtikuussa kaupungin johtoryhmä tekee päätöksen siitä, jatketaanko laadintatyötä valmiiksi ohjelmaksi.

Aihiossa on tällä hetkellä nostettu esiin kuusi keskeistä, kaupungin strategiasta esiin nousevaa teemaa (osallisuus ja osallistuminen, kestävä kehitys, fyysinen aktiivisuus, alueellisten erojen kaventaminen, koulutus ja työllisyys, turvallisuus), jotka vaikuttavat kuntalaisen hyvinvointiin.

Neuvostolta toivotaan ajatuksia erityisesti sen suhteen, onko jokin tärkeä hyvinvointiin vaikuttava asia jäänyt vielä näiden teemojen ulkopuolelle tai minkälaisia painotuksia nyt esiinnostetuissa teemoissa erityisesti tulisi huomioida.

**Tiedoksi**

Mika Vuori, Johanna Riippi

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 12

### Kuljetuspalvelutilaisuus

TRE:131/00.01.03/2019

Valmistelija / lisätiedot:  
Hanna Karojärvi

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi etunimi.  
sukunimi@tampere.fi p.0408016188

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Vammais- ja esteettömyysasiamies Hanna Karojärvi etunimi.  
sukunimi@tampere.fi p.0408016188

#### **Päätös**

Vammaisneuvosto kustantaa kuljetuspalvelutilaisuuden 5.3.2019 tulkkauksesta, panelistien kahvitarjoilusta ja mainonnasta syntyvät kulut, sekä valtuustosalin käyttöön liittyvät mahdolliset kustannukset.

Taittotyö tilaisuuden mainosta varten teetetään Maija Borénilla, jolla on vaadittava osaaminen näkövammaisten huomioimisesta taittotyössä.

Tilaisuuteen jaettavaksi tilataan 100 kpl YK:n vammaissopimus minikirjasia sekä 10 kpl minikirjasen selkokieliversioita

Kulut maksetaan kustannuspaikalta 113151 sisäine tilaus 25581.

Esittelijä: Hanna Karojärvi, Vammais- ja esteettömyysasiamies

#### **Päätösehdotus oli**

Vammaisneuvosto kustantaa kuljetuspalvelutilaisuuden 5.3.209 tulkkauksesta ja mainonnasta syntyvät kulut, sekä valtuustosalin käyttöön liittyvät mahdolliset kustannukset. Kulut maksetaan kustannuspaikalta 113151 sisäine tilaus 25581.

#### **Perustelut**

Yhdessä valtakunnallisten liittojen aluetyöntekijöiden kanssa on valmisteltu korkean tason seminaari kuljetuspalveluista. Seminaari järjestetään tiistaina 5.3. 2019 Valtuustosalissa. Vammaisneuvostosta suunnitteluun ovat osallistuneet Esko Jantunen ja Rita Järvinen sekä Vammais- ja esteettömyysasiamies, joka on vastannut käytännön järjestelyistä vammaisneuvoston osuuden osalta.

#### **Tiedoksi**

tupa.talous@tampere.fi

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 13**

### **Ilmoitusasiat**

#### **Päätös**

Merkitään tiedoksi

-Vammaisneuvosto seuraa tulevia hankintoja ja kilpailutuksia

-Sotejärjestöjen pop up-vaali-isku maanantaina 8.4. klo 13 keskustorin vaalimökeille. Tervetuloa keskustelemaan ehdokkaiden kanssa vammaisten asioista.

#### **Päätösehdotus oli**

Merkitään ilmoitusasiat tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Muutoksenhakukielto**

§7, §8, §9, §10, §11, §12

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)