

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

§ 94

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2017-18 - Reittimuutokset keväällä 2018

TRE:2176/08.01.01/2017

Valmistelija / lisätiedot:
Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Päätösvalmistelusiheetri Karoliina Vehmäänperä, puh. 040 142
4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Muutetaan joukkoliikenteen linjareittejä rakentamiskauden alkaessa keväällä 2018 kuten esittelytekstissä sekä liitteenä olevassa linjakohtaisessa reittilistauksessa on kuvattu.

Kokouskäsitely

Puheenjohtaja Aleks Jännti poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana. Kirsikka Siik toimi tästä eteenpäin puheenjohtajana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Jolila) on kokouksissaan 29.3.2017, § 28 ja 26.4.2017, § 39, päättänyt joukkoliikenteen palvelutasosta, eli linjareiteistä ja vuoromääristä talviaikataulukaudelle 2017-18. Raitiotien rakentaminen etenee alkukevästä 2018 Tampereen keskustassa Hämeenkadulla sekä Hervannassa Insinöörinkadulla uusiin kortteleihin aiheuttaen tarpeen muuttaa tietyiltä osin edellä mainituissa Jolilan päätöksissä vahvistettuja linjareittejä.

Keväällä 2018 raitiotietä ryhdytään rakentamaan Hämeenkadun itäpäässä Rautatienkadun ja Aleksanterinkadun väliselle osuudelle. Työmaa-alue sijaitsee kadun keskellä. Työmaa-alueen molemmin puolin kulkevat yksisuuntaiset bussikaistat ja kadun molemmilla laidoilla on noin 3 m leveät jalkakäytävät. Järjestelyn myötä rautatieasemaa palvelevat bussipysäkit on sijoitettava Hämeenkadun molemmin puolin Tuomiokirkonkadun kohdalle, jolloin bussia odottaville matkustajille on riittävästi tilaa. Pysäkeille mahtuu kaksi bussia kerrallaan. Toinen bussi ei voi työmaan kohdalla ohittaa pysäkillä pysähtynyttä bussia. Tämä hidastaa bussiliikennettä Hämeenkadulla jonkin verran. Hämeenkadun itäpäähän bussiliikenteen ruuhkautumisen vähentämiseksi ehdotetaan linjoille 2 ja 6 reittimuutosta niin, että ne kulkisivat

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Hämeenkadun sijaan Hatanpään valtatie ja Vuolteenkadun kautta Kalevantielle, mistä edelleen nykyiselle reitilleen. Muutos vähentäisi Hämeenkadun itäpäätä 11 bussivuoroa tunnissa ruuhka-aikaan ja parantaisi myös Itsenäisyydenkadun, Yliopistonkadun ja Tammelan puistokadun risteysten toimivuutta kääntyvien bussien määrän vähentyessä. Esitettävän järjestelyn lisäksi on selvitetty myös mahdollisuuksia liikennöidä busseilla Hämeenkadun sijaan Kyttälänkatua, Verkatehtaankatua tai Suvantokatua pitkin. Keskustan eri toiminnoille vähiten haittoja aiheuttavaksi on todettu järjestely, jossa bussit kulkevat molempiin suuntiin Hämeenkatua pitkin Rautatienkadun ja Keskustorin välillä.

Hämeenkadun länsipäässä raitiotietä ryhdytään rakentamaan Keskustorin ja Näsilinnankadun välisiin kortteleihin. Hämeenkadun länsipäässä ei voida käyttää samanlaista työnaikaista liikennejärjestelyä kuin kadun itäpäässä, koska Keskustorin alueella busseilla pitää olla käytettävissä ajantasauspysäkit. Ajantasauspysäkki tarvitaan sekä aikataulutäsmällisyyden parantamiseksi että kuljettajanvaihtoja varten. Bussit odottavat ajantasauspysäkillä tilanteesta riippuen noin 0-4 minuuttia. Taka tulevien bussien täytyy pystyä ohittamaan pysäkillä seisova bussi. Jotta ajantasauspysäkit saadaan mahtumaan Keskustorin lähelle, täytyy Hämeenkadun liikenne Hämeenpuiston ja Keskustorin välillä rajoittaa yksisuuntaiseksi. Toisen suunnan bussiliikenteelle on tutkittu mahdollisina reitteinä Hallituskatua, Kauppakatua ja Puutarhakatua. Näistä keskustan eri toiminnoille vähiten haittoja aiheuttavaksi on todettu järjestely, jossa bussit kulkevat itään päin Hämeenkatua pitkin ja länteen Keskustorin, Aleksis Kiven kadun, Puutarhakadun ja Hämeenpuiston kautta Pirkankadulle. Hämeenkadulla Keskustorin ja Kuninkaankadun välillä sijaitsevat länteen ajavan bussiliikenteen pysäkit sijoitettaisiin Aleksis Kiven kadulle Kauppakadun ja Puutarhakadun välille. Reittimuutos koskisi kaikkia linjoja, joiden reitti kulkee Hämeenkatua länteen Keskustorin ja Hämeenpuiston välillä.

Hervannassa Insinöörinkadulla raitiotierakentaminen alkaa keväällä 2018 Lindforsinkadun ja Teekkarinkadun välisellä osuudella. Työn aikana bussiliikenne kyseisellä Insinöörinkadun osuudella ei ole mahdollista. Linjojen 3, 5 ja 32 reitit kulkevat Insinöörinkatua. Reittejä on muutettava niin, että linja 3 ajaa keskustan suuntaan reittiä ...Teekkarinkatu - Hervannan valtavylä - Opiskeijankatu - Insinöörinkatu - Hervannan valtavylä... ja Etelä-Hervannan suuntaan ...Hervannan valtavylä - Teekkarinkatu... Linjan 5 reitti kulkisi TAYS:n suuntaan ...Arkkitehdinkatu - Hervannan valtavylä - Opiskelijankatu - Insinöörinkatu - Hervannan valtavylä... ja Vuoreksen suuntaan ...Hervannan valtavylä - Arkkitehdinkatu... Linjan 32 reitti kulkisi molempiin suuntiin ...Hermiankatu - Hervannan valtavylä - Opiskelijankatu - Insinöörinkatu - Lindforsinkatu...

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Edellä kuvattujen reittimuutosten tarkka ajankohta määräytyy rakentamiskauden alkamisen mukaan, riippuen mm. sääolosuhteista. Reittimuutoksilla ei ole vaikutusta linjoilla ajettavien vuorojen määrään, eikä liikennöntiaikoihin. Joidenkin vuorojen aikatauluja saatetaan joutua muuttamaan reittimuutosten vuoksi.

Esitettävät reittimuutokset on merkitty linjoittain keltaisella korostusvärillä liitteenä olevaan talviaikataulukauden 2017-18 palvelutasosuunnitelman reittikuvausosioon.

Tiedoksi

Pekka Pirhonen/TKL, Kari Keinonen/Länsilinjat Oy, Pertti Johansson/Pirkanmaan Tilausliikenne Oy, Olli Kattilakoski/Satakunnan Liikenne Oy, Jarmo Paunu/Väinö Paunu Oy, Tuomas Kähkönen/Kangasalan kunta, Timo Nevala/Lempäälän kunta, Ville Lipasti/Nokian kaupunki, Minna Lehti/Oriveden kaupunki, Mikko Keränen/Pirkkalan kunta, Minna Hutko/Vesilahden kunta, Kirsi Riihioja/Ylöjärven kaupunki

Liitteet

- 1 Jolila 2017-12-20 Liite talviliikenne 2017-18 reittimuutokset, kevät2018.pdf
- 2 Jolila_2017-12-20_liite_Hämeenkatu_bussireitit_2018.pdf

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Nähtävänä 28.12.2017:
www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 22.12.2017.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi.
Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Asiassa, joka koskee kahta tai useampaa asianosaista yhteisesti, tiedoksianto toimitetaan yhteisessä asiakirjassa ilmoitetulle yhdyshenkilölle. Jollei yhdyshenkilöä ole ilmoitettu, tiedoksianto toimitetaan asiakirjan ensimmäiselle allekirjoittajalle. Vastaanottajan on ilmoitettava tiedoksisaannista muille allekirjoittajille. (Hallintolaki 56 §)

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere
22.12.2017

Karoliina Vehmaanperä
Päätösvalmistelusihteeri

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§94

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös osimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.