

Lausunnon antaja	Tien kulkukelvottomuudesta, kohdassa: Virheet ja laiminlyönnit, §4	Vastine
Vesilahden tekninen lautakunta	Kiinteistön omistaja voi olla vastuussa vain kiinteistön alueella olevasta kulkuyhteydestä, ei kiinteistön ulkopuolella olevasta tieyhteydestä eli yksityisestä tiestä tai yksityistiestä tai valtion hallinnoimasta tiestä.	Kiinteistön omistaja on vastuussa oman kiinteistönsä kulkukelpoisuudesta, ei yleisellä tai yksityistieillä olevasta esteestä tai tien kulkukelvottomuudesta.
Viljakainen, Mikko	Pidän myös kohtuuttomana vaatia niiltä kiinteistöiltä, joilla on muutaman tonnin kuorma lietettä, tehdä kulkuväyliä, jotka soveltuvat ylisuurille autoille kuljetettavaan kuormaan nähden. On turhaa langettaa sanktioita kulkuväylistä kiinteistön omistajille, joilla ei tule suuria kuormia tyhjennettäväksi.	Tieyhteyden tulisi olla toivottuna tyhjennysajankohtana kulkukelpoinen urakka-alueella käytettävälle kuljetusajoneuvolle. Tämä varmistetaan tyhjennystilauksen yhteydessä. Säiliöautot voivat olla myös kevyempiä ja vähemmän tilaa vieviä kuin traktori-perävaunu - yhdistelmät. Mikäli kuljetusajoneuvolla ei pääse kaivon välittömään läheisyyteen, pyritään tyhjennykset suorittamaan lisäletkun avulla. Tyhjennykset hoidetaan kuitenkin kiinteistön ja teiden olosuhteet huomioiden.

Lausunnon antaja	Keräyspisteen tieyhteys, § 5	Vastine
Vesilahden tekninen lautakunta	Tiekunta ei tällaista kirjallista ajolupaa painorajoitteiselle yksityistielle useinkaan voi antaa, joten sellaista velvoitetta ei tule olla. Yksityisteiden painorajoituksista ei osakkaille ilmoiteta erikseen vaan painorajoitus laitetaan hoitokunnan tai toimitsijamiehen toimesta tarpeen vaatiessa. Osakkaita ei siitä etukäteen tiedoteta.	Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n urakoitsija ei voi ajaa painorajoitetulle yksityistielle ilman tiehoitokunnan kirjallista lupaa. Näin varmistetaan ettei tiestölle tai kuljetuskalustolle aiheudu vahinkoa. Mikäli ajolupaa painorajoitetulle tielle ei voi saada, asiakkaan tulee tilauksen yhteydessä varmistaa, että tieyhteys on toivottuna tyhjennysajankohtana kuljetuskalustolle kulkukelpoinen.
Hämeenkyrön tekninen lautakunta	Kuljetuskaluston on oltava sellainen, että se ottaa huomioon kiinteistön olosuhteet.	Tieyhteyden tulisi olla toivottuna tyhjennysajankohtana kulkukelpoinen urakka-alueella käytettävälle kuljetuskalustolle. Tämä varmistetaan tyhjennystilauksen yhteydessä. Mikäli kuljetusajoneuvolla ei pääse kaivon välittömään läheisyyteen, pyritään tyhjennykset suorittamaan lisäletkun avulla. Tyhjennykset hoidetaan ja kuljetuskalusto valitaan kuitenkin kiinteistön ja teiden olosuhteet huomioiden.

Lausunnon antaja	Taksan hinnoista, § 10 - § 27	Vastine
Viljakainen, Mikko	Kuljetustaksojen tasoja ainoastaan kaksi: Pienempi taksa alle 5m2 kuljetuksiin ja suurempi taksa yli 5m2 kuljetuksiin. Kaksiakselisella kuorma-autolla tehtävä kuljetus 70€ sisältäen alv:n. Kolmeakselisella kuorma-autolla tehtävä kuljetus 90€ sisältäen alv:n. Normaalisti suoritettavat kuljetukset on suoritettava alle 100€ taksalla. Tästä on kiistaton näyttö esitettävissä. Esimerkkinä pääkaupunki HSY:n taksa on 75€. Keskimäärin noin tunnin työstä perittävä korvaus/tyhjennyskerta on riittävä. Kaikki yli 100€:n menevä laskutus on kohtuutonta toimisto ym. "diiba daaba" kulujen keruuta.	Säiliön/kaivon koko ei ole suoraan yhteydessä tyhjennystarpeeseen vaan siihen vaikuttavat useat tekijät kuten asukasmäärä, kiinteistön käyttöaste sekä kulutustavat. Myös pääsääntöisesti lietetilavuudeltaan umpisäiliöitä pienemmät sakokaivot vaativat suuriakin umpisäiliöitä harvemman tyhjennysrytmin.

Viljakainen, Mikko	Mielipiteen jättäjän mukaan toisaalta ei ole myöskään perusteltua korottaa kuljetuksen hintaa suuremman lietemäärän kuljettamisen vuoksi, koska kiinteistöt, joissa on valittu suuri säiliö, tyhjennysvälit ovat harvemmassa. Mielipiteen jättäjän mukaan suuren säiliön valinnalla on ympäristöpäästöjä laskeva vaikutus kuljetuksen osalta.	Tyhjennysten kuljetushinta perustuu tyhjennetyn lietteen määrään. Kiinteistöltä tyhjennetyn lietemäärän kasvaessa myös kuljetuskustannukset kiinteistöä kohden nousevat, koska samaan säiliöön mahtuu vähemmän muiden kiinteistöjen lietteitä. Kuljetusmaksu on jaettu tyhjennetyn lietemäärän mukaan neljään kokoluokkaan, jotta kuljetuskustannukset kohdentuisivat kiinteistöille mahdollisimman kustannusvastaavasti. Kuljetushinnat perustuvat kilpailutettuihin kuljetuskustannuksiin.
Hämeenkyrön tekninen lautakunta	Kiinteistöillä, joilla kaikki jätevedet johdetaan umpisäiliöön, tulee vuoden aikana paljon tyhjennyskertoja (10-20 tyhjennystä). Taksassa pitää huomioida nämä kiinteistöt niin ettei maksuista muodostu kohtuuttomia.	Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n taksaesitys on laskettu kustannusvastaavaksi. Jätelain 78 § mukaisesti "Jätetaksan on vastattava kunnan tarjoamaa palvelutasoa ja mahdollisuuksien mukaan kannustettava jätteen määrän ja haitallisuuden vähentämiseen sekä etusijajärjestyksen mukaiseen jätehuoltoon.
Vesilahden tekninen lautakunta	Vesilahden umpitaksaksi tulee määrätä 4 e/m3	Vesilahden lietteiden käsittelyhinnat ovat samat kuin Lempäälän Veden käsittelyhinnat
Moisio, Tero	Miksi lietteen käsittelyhinnoissa on niin paljon eroja, ja sitten taas kuljetusmaksut ovat kaikille samat riippumatta kuljetettavasta matkasta. Kuitenkin kun lietteenkuljetus on yhtenäistetty eikä kuljetushinnan pitäisi laskea eikä nousta.	Taksan hinnat perustuvat kilpailutukseen ja ne on laskettu kustannusvastaaviksi.
Kulkas, Matti	Olen laskenut julkisista hinnastoista ja Pirkanmaan jätehuolto Oy:n ilmoittamista tyhjennysmääristä. Yleensä ajovälitystoiminnassa, jossa tilaaja vastaa laskutuksesta on "ajovälityspalkkio" 5-15% kuljetushinnoista. (rahtiliikenne, betoninkuljetus, kiviaineskuljetukset jne.) Ei voi olla hyväksyttävää, että Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n osuus on lähes 53 %. Mielestäni tämä laskelma osoittaa selvästi, että asia pitää palauttaa valmisteluun. Ei voida tietää uutta hintatasoa (01.03.2018) alkavalle urakkakaudelle, jos tarjouskilpailu nyt sattuisi menemään oikein ja ilman valituksia.	Lietteidenkuljetushinnat on laskettu kustannusvastaaviksi.

Lausunnon antaja	Lisätoista, 28 §	Vastine
Hämeenkyrön tekninen lautakunta	Lisätyöt sisältävät paljon yksityiskohtaisia ehkä vaikeaselkoiisia kohtia. Näitä kaikkia saattaa kiinteistönomistajan olla vaikeaa sisäistää ja ymmärtää tilausta tehdessään. Taksassa lisätyöt pitää määritellä niin, että ensimmäisellä kerralla lisätyömaksuja ei peritä vaan kiinteistön omistajaa ohjeistetaan miten lisätoilta voi jatkossa välttyä.	Tilauksen yhteydessä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n asiakaspalvelu ohjeistaa asiakasta tyhjennykseen liittyvistä mahdollisista lisämaksuista, jolloin asiakas voi ennen tyhjennystä varautua mahdollisiin lisätoihin tai mahdollisesti järjestää olosuhteet niin, että tyhjennys voidaan suorittaa ilman lisätoita. Siten lisätyömaksua ei ensimmäiseltä tyhjennyskerralta tarvitse poistaa, sillä asiakas saa ohjeistuksen jo ensimmäisen tilauksen yhteydessä.

Vesilahden tekninen lautakunta	Jätesäiliön tyhjennysmäärä ja mahdolliset lisäkustannukset tulee kuljettajan ilmoittaa kiinteistön omistajalle kohteessa tai jättää siitä kiinteistön omistajalle kuormakirja tai vastaava. Kiinteistön omistajan pitää ilman lisäkustannuksia tietää, mistä häntä laskutetaan.	Jätelaki edellyttää siirtoasiakirjan käyttöä sako- ja umpikaivolietteiden kuljetuksissa. Kuljettajalla on oltava siirtoasiakirja mukana lietteiden kuljetuksen aikana ja tilauksen yhteydessä voidaan sopia, että yksi osa siitä jätetään myös asiakkaalle. Kiinteistön omistaja voi myös tyhjennyksen jälkeen tiedustella Pirkanmaan Jätehuollon asiakaspalvelusta puhelimitse tai sähköpostilla tyhjennystietoja veloitusetta.
Moisio, Tero	Jos oikein käsitin lietesäiliön tyhjennystilauksesta menee tilausmaksu jos sitä ei ota säännölliseen tyhjennykseen se aiheuttaa kohtuutonta kustannuserää asiakkaille kun eihän sitä voi tietää paljonko lietettä kertyy eli säännöllinen tyhjennys ei ole mahdollista toteuttaa ettei välillä tulisi vajaan säiliön tyhjennyksiä tai sitten jätekaivo täyttyy ennen kuin tyhjennys tulee. Mielestäni tilausmaksu tulisi poistaa. Jätelain tarkoitus ei ole, että asiakkaita laskutetaan kohtuuttomasti siitä paljonko lietettä kertyy päivittäin.	Tilauksmaksulla pyritään ohjaamaan sakokaivotyhjennysten laittamista säännölliseen tyhjennykseen, jolloin saman alueen säännölliset tyhjennykset voitaisiin tyhjentää logistisesti ja varmistaa, että jätehuoltomääräysten mukaiset tyhjennysvälit toteutuvat.
Moisio, Tero	Umpisäiliölietteessä on vettä suurin osa sen käsittelyhinnan pitäisi olla ainakin puolta halvempaa kuin sakokaivolietteen joka on kiinteämpää ainesta.	Jätehuoltolautakunta hyväksyy käsittelyhinnat kuntien vesilaisten esittämien hintojen mukaisesti.
Eräjärven kehittämissyhistys	Lisäletkujen maksuista ei myöskään ole tiedotettu asukkaita. Se ei mielestämme riitä, että taksat ovat pelkästään netissä	Pirkanmaan Jätehuolto Oy ohjeistaa ja kertoo lisämaksuista tulevaisuudessa tarkemmin tilauksen yhteydessä.

Lausunnon antaja	Hukkakäyntimaksusta, kohdassa: Lisätyöt 28 §	Vastine
Eräjärven kehittämissyhistys	Pitää hukkakäyntimaksua epäoikeudenmukaisena.	Hukkakäyntimaksulla katetaan urakoitsijan mahdollinen asiakkaasta johtuva ns. turha käynti kiinteistöllä. Hukkakäyntimaksu on tarkoitettu tilanteisiin, joissa kaivojen tyhjennystä ei voida asiakkaasta johtuvasta syystä tai kiinteistöllä vallitsevista olosuhteista johtuen suorittaa eikä asiakas ole perunut tilaamaansa tyhjennystä. Asiakkaalla on oikeus perua tai muuttaa tekemänsä tilaus ilman hukkakäyntimaksua tai muuta lisämaksua, mutta se tulee tehdä ennen tyhjennystä. Asiakkaalle ei aiheudu hukkakäyntimaksua, mikäli tyhjennys estyy kiinteistölle kuulumattoman tien ajokelvottomuuden, tietyön tai muun esteen takia. Hukkakäyntimaksulla katetaan urakoitsijalle aiheutuneet kustannukset turhasta käynnistä kiinteistölle.
Ikaalisten tekninen lautakunta	Hukkakäyntimaksua ei oteta käyttöön.	
Viljakainen, Mikko	Mahdollisuus laskuttaa asiakasta, johtuen kiinteistön omistajan kieltämisestä urakoitsijan tulemisesta tontille, pitää luopua.	
Kangasalan elinvoimalautakunta	Hukkakäyntimaksun kohdasta pitää poistaa tai määritellä tarkemmin lause ” <i>kiinteistöllä vallitsevista olosuhteista johtuen</i> ”.	
Hämeenkyrön tekninen lautakunta	Hukkakäyntimaksu tulee periä ainoastaan tapauksissa missä asiakas on tilannut tyhjennyksen ja sitä ei voida asiakkaasta johtuvista syistä suorittaa.	
Vesilahden tekninen lautakunta	Lisämaksuja ei saa käyttää silloin, kun kiinteistön omistajasta riippumattomasta syystä jätesäiliötä ei pystytä tyhjentämään normaalin tyhjennysmallin mukaisesti. Hukkakäyntimaksua ei tule periä myöskään sääolosuhteiden ennakoimattomuuden aiheuttamien ongelmien vuoksi. Asiakkaalla tulee olla mahdollisuus kieltää ja muuttaa aikataulua perustellusta syystä ilman sanktioita. Hukkakäyntimaksua edellä mainituilla perusteluilla ei tule lisätä taksaan.	

Lausunnon antaja	Muuta esilletullutta	Vastine
Eräjärven kehittämissyhdystys	Kun asukkaat ovat tilanneet lietekuljetuksen Pirkanmaan Jätehuollon asiakaspalvelusta, asukkaat ovat pyytäneet jätehuolloilta, että kuljetusliike soittaa talojen asukkaille ennen kuin auto tulee pihaan. Pirkanmaan Jätehuollon asiakaspalvelu on vastannut asukkaille, että näin tulee tapahtumaan. Mutta käytännössä näin ei ole tapahtunut. Tästä syystä on jäänyt jopa kaivoja tyhjentämättä, koska asukas ei ole voinut osata olla paikalla näyttämässä kaivojen sijaintia. Asukasta ei voi vaatia odottamaan montaa vuorokautta lieteauton saapumista.	Tilauksen yhteydessä tehdyille soittopyynnöille tulisi olla perusteltu syy kuten portin tai kaivon lukitus, auton tai muun esteen poistaminen tyhjennyskaluston reitiltä tai tyhjennys edellyttää asiakkaan paikallaoloa. Soittopyynnöt ja tyhjennyksen kellonaikarajoitteet hankaloittavat ajojen logistista suunnittelua ja siten nostavat kuljetuskustannuksia. Kaivojen sijainnit ja mahdolliset muut tyhjennysohjeet tulee kertoa jo tilausvaiheessa Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n asiakaspalvelijalle sekä merkitä sijainti kiinteistöllä esim. aurasviitoin. Mikäli tyhjennys edellyttää kuljettajan soittoa, tätä tullaan edellyttämään myös urakoitsijoiden kuljettajilta.
Toivanen, Jouko	Taksaan lisättäisiin lietteiden kimppakuljetus. Kimppakuljetus tarkoittaisi sitä, että naapurikiinteistöille tilataan samassa puhelussa kummallekin tyhjennys, jonka voi suorittaa samana päivänä.	Taksan mukainen jätemaksu on kiinteistökohtainen ja se on mahdollista jakaa ainoastaan, mikäli käytössä on naapureiden yhteinen jätevesijärjestelmä. Tällä hetkellä taksalla pyritään ohjaamaan tyhjennysten laittamista säännölliseen tyhjennykseen, jolloin saman alueen säännölliset tyhjennykset voitaisiin tyhjentää ennalta suunniteltujen reittien mukaan ja täydentää alueelta tulevilla tilaustyhjennyksillä.
Vesilahden tekninen lautakunta	Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n tarjoama toiminta on ensisijaisesti palvelutehtävä, jonka toiminnan tulisi olla hyvinkin asiakaslähtöistä. Nyt toiminta ja sen ehdot (taksa) vaikuttaa kovin joustamattomalta ja sanktoidulta. Osa taksassa olevista maksuista ja ehdotetuista maksuista on jopa sakkoluonteisia. Kuka valvoo että näitä "sakko" maksuista ei muodostu rahastusautomaattia?	Tasapuolisen hinnoittelun ja palveluntarjonnan yksi lähtökohta on, että hinnat ja toimintatavat ovat julkiset sekä kaikille samat koko alueella. Lietteiden keräyksessä ja käsittelyssä pyritään kokonaisuudessaan kustannusvastaavaan toimintaan. Normaalista tyhjennyksestä poikkeavat lisätyöt aiheuttavat kustannuksia ja lisätyömaksuilla nämä kulut voidaan kohdistaa kiinteistölle, jossa lisätoita tehdään. Lisätoista maksetaan vastaavasti myös urakoitsijalle.
Lempäälän yhdyskuntalautakunta	Ei lausuttavaa	
Oriveden tekninen lautakunta	Ei lausuttavaa	
Sastamalan tekninen lautakunta	Ei lausuttavaa	