

TARJOUS 21.11.2019

TAMPEREEN ASEMAKESKUKSEN YLEISSUUNNITELMA 2.0

KIITÄMME MAHDOLLISUUDESTA TARJOTA ASiantuntijapalveluitamme

Kiitämme mahdollisuudesta tarjota asiantuntijapalveluitamme Tampereen kaupungille liittyen Asemakeskuksen liikenne-, rakenne- ja geosuunnitteluun. Tehtävä on mielestämme mielenkiintoinen ja uskomme, että Rambollilla on paljon annettavaa Asemakeskuksen alueen kehityksen edistämisessä.



Marko Turkki
Liikenneväylät, Tampere
Ramboll Finland Oy



Lauri Vesanen
projektipäällikkö
Ramboll Finland Oy

Yhteyshenkilöme:

Lauri Vesanen
lauri.vesanen@ramboll.fi

Tarjoaja:

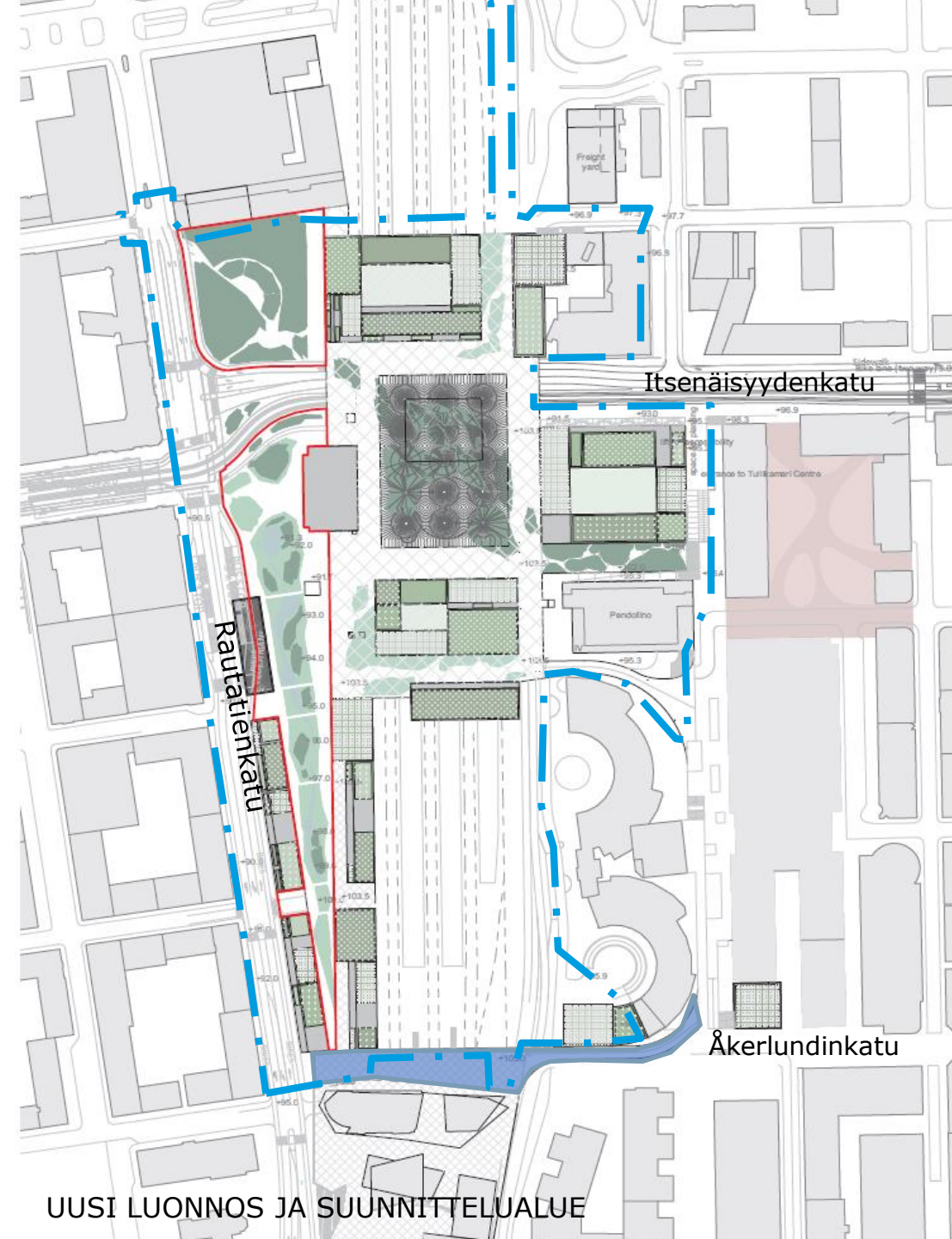
Ramboll Finland Oy
Y-tunnus 0101197-5, ALV rek.
Kotipaikka Espoo

HANKKEEN TAVOITTEET JA VASTUUHENKILÖT

- Yleissuunnitelman tavoitteena on lyödä lukkoon ne liikenteelliset ratkaisut, jotka ovat tarpeen alueen jatkosuunnittelua (asemakaavoitus ja viitesuunnitelma) varten
- Työhön sisältyvät tekniikka-alueet ja vastuuhenkilöt
 - Liikennesuunnittelu, DI Lauri Vesanen (SKOL 01)
 - Tietomallikoordinaattori, DI Tiina Sainio (SKOL 04)

TEHTÄVÄT

- 1) Liikenneverkko
- 2) Pelastus- ja huoltoliikenne
- 3) Pyöräpysäköinti
- 4) Katujen tilavaraukset



TEHTÄVÄT

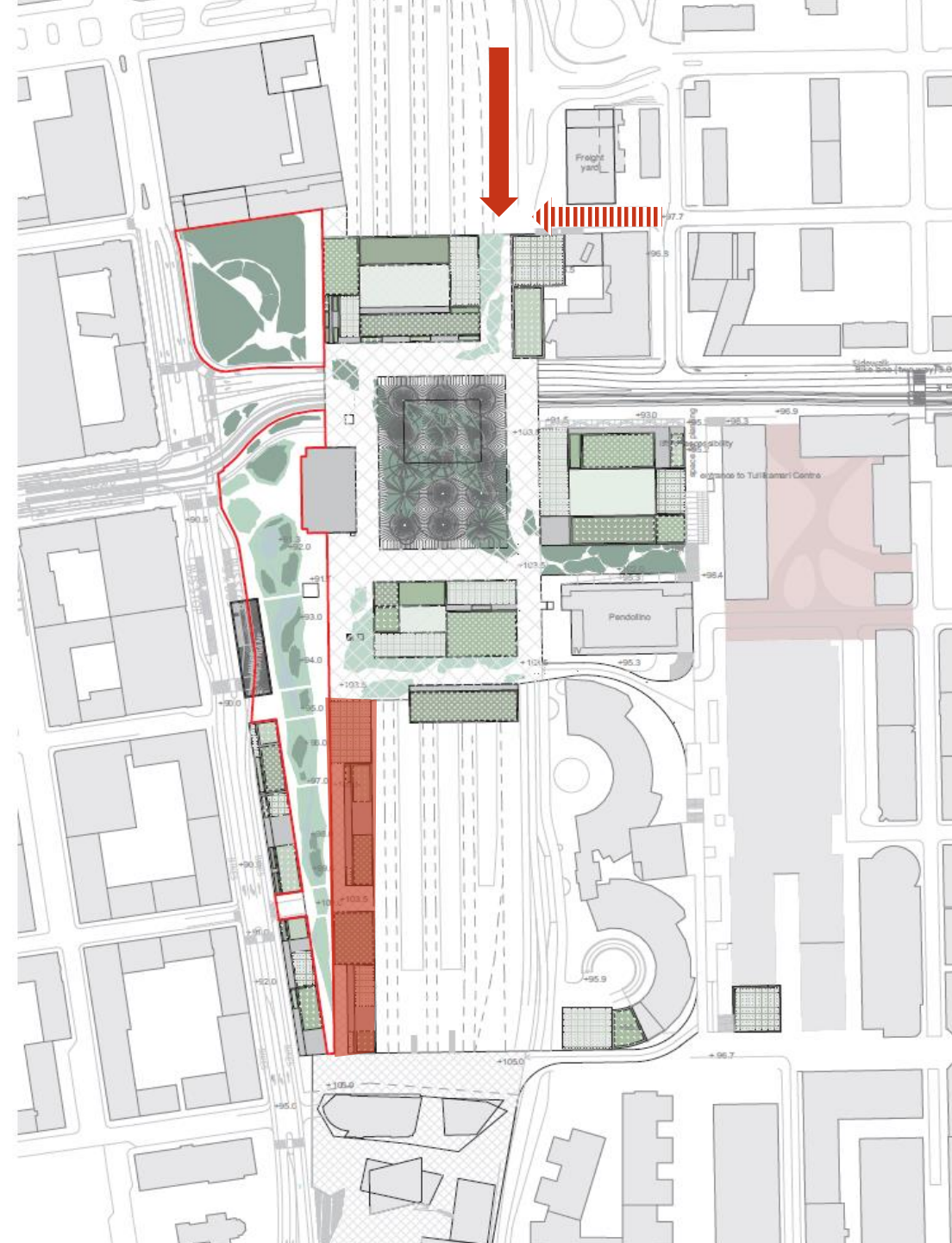
1 LIIKENNEVERKKO

- Liikenneyhteyksien läpikäynti ja päivitys
 - Jalankulku, pyöräily, huoltoliikenne, joukkoliikenne, pysäköinti, pyöräpysäköinti
 - Tasonvaihdot (rampit/portaat/luiskat/hissit/esteettömät yhteydet)
 - Reitit eri kulkumuodoista toiseen
 - Yhteydet Hämpin parkkiin
- Lähtötiedot
 - Viimeisin arkkitehtiluonnos Asemakeskuksesta
 - Hämpin parkin laajennussuunnitelmat
 - Eteläkannen ja pohjoiskannen suunnitelmat
- Kokoukset
 - Ramboll & Lisu
 - Arkkitehdit, Skype
- Tulokset
 - Liikenneverkkokuvat, sovitettu mittakaava

TEHTÄVÄT

2 PELASTUS- JA HUOLTOLIIKENNE

- Pelastusliikenteen periaatteet päivitetään vastaamaan uutta suunnitelmaa
 - Kansi- ja ratatason pelastus
 - Ratapihankadulta erkanevan yksisuuntaisen rampin päivittäminen ja sovittaminen nykyiseen suunnitelmaan ja jalankulkuyhteys pohjoisesta
 - Kannen eteläosan rakennusmassojen pelastus- ja huoltoliikenne
- Kokoukset
 - Ramboll & pelastuslaitos & kaupunki
 - TAHERA
- Tulokset
 - Raportoidaan
 - Kaaviokuvat



TEHTÄVÄT

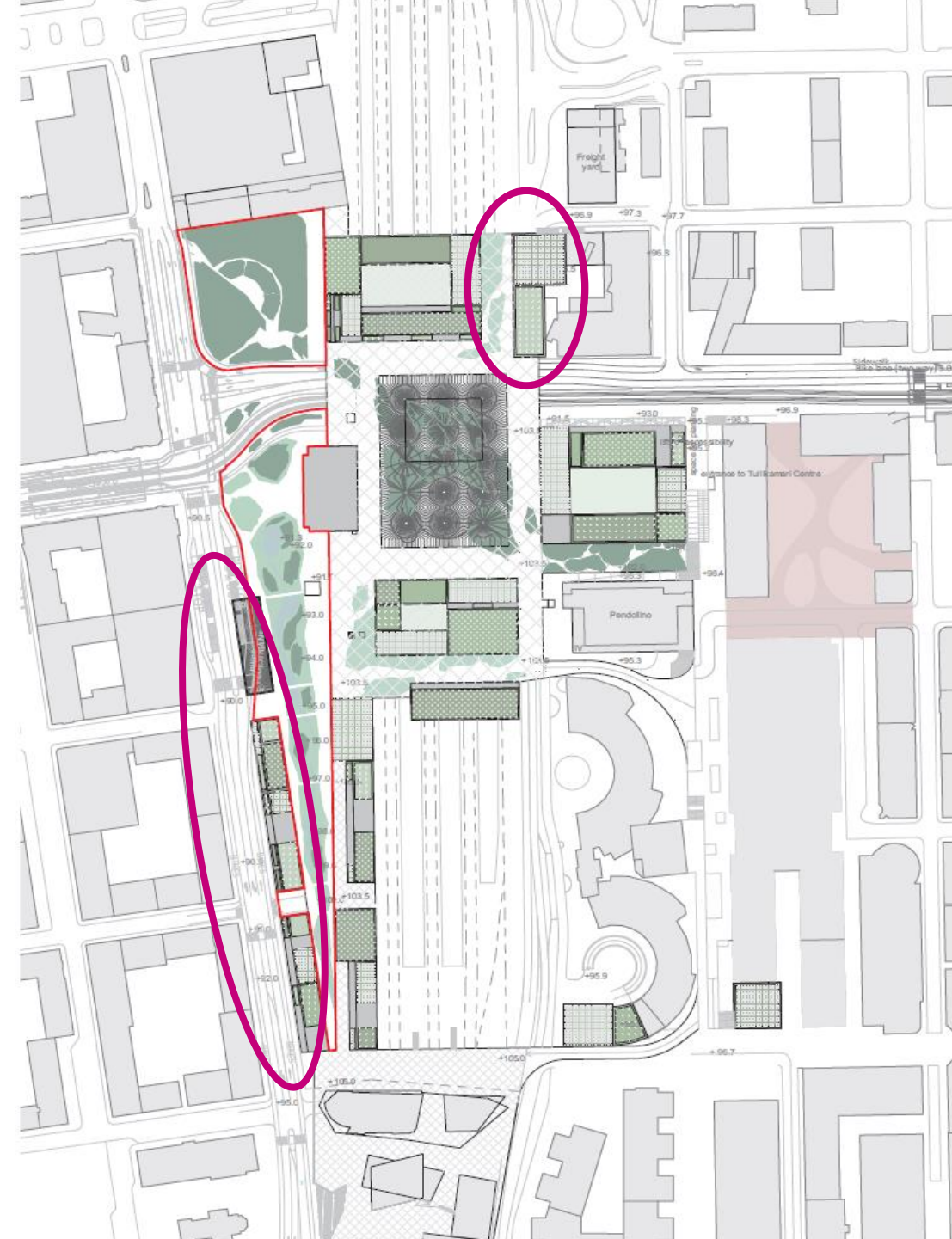
3 PYÖRÄPYSÄKÖINTI

- Asiakaspysäköinti: lyhytaikainen ja pitkäaikainen pyöräpysäköinti
 - Pysäköintipaikkamäärän arviointi ja tilantarve
 - Sijoittuminen
- Velvoitepysäköinti: arkkitehtisuunnitelman kommentointi
- Ei sis. Pyöräpaikkojen /pyöräpysäköintilaitosten tarkempaa suunnittelua (laaditaan myöhemmin asemakaavoituksen yhteydessä)
- Kokoukset
 - Arkkitehtisuunnittelu, Skype,
 - Ramboll & LiSu
- Tulokset
 - Raportoidaan

TEHTÄVÄT

4 KATUJEN TILAVARAUKSET

- Rautatienkatu, tarkistetaan tilantarpeiden riittävyys kadun eteläosassa (uudet rakennusmassat).
- Ratapihankatu, tarkistetaan tilantarpeiden riittävyys kadun pohjoisosassa (kadun päälle tuleva rakennusmassa)
- Muiden jalakulkuväylien /-yhteyksien tilavaraukset käydään läpi laadittavassa jalankulkuvirta-analyysissä (WSP)
- Kokoukset
 - Arkkitehtisuunnittelu, Ramboll, WSP, Lisu



KYTKEYTYVÄT HANKKEET

- TAHERA
- Hämpin parkin laajennus
- Its.kadun tunnelin liikenne- ja rakennesuunnittelu (kulkuyhteydet sis.)
- Åkerlundinkatu ja liittymä (WSP)
- Radan alittavan yhteyden suunnittelu (WSP, yhteensovitus sis.)
- Ihmisvirta-analyysit (WSP)

SUUNNITELMAN HAVAINNOLLISTAMINEN JA RAPORTOINTI

Suunnitteluaineistoa tuotettaessa ja hallittaessa noudatetaan Tampereen Asemakeskus –hankkeelle laadittua tiedonhallintasuunnitelmaa, minkä mukaan hankkeen tiedonhallintajärjestelmänä (johon tuotetut aineistot tallennetaan) käytetään M-Filesia. Lähtö- ja suunnitteluaineistot kootaan lisäksi Trimble Connect –yhdistelmämallipalvelimelle tiedonhallintasuunnitelman mukaisesti.

VUOROVAIKUTUS

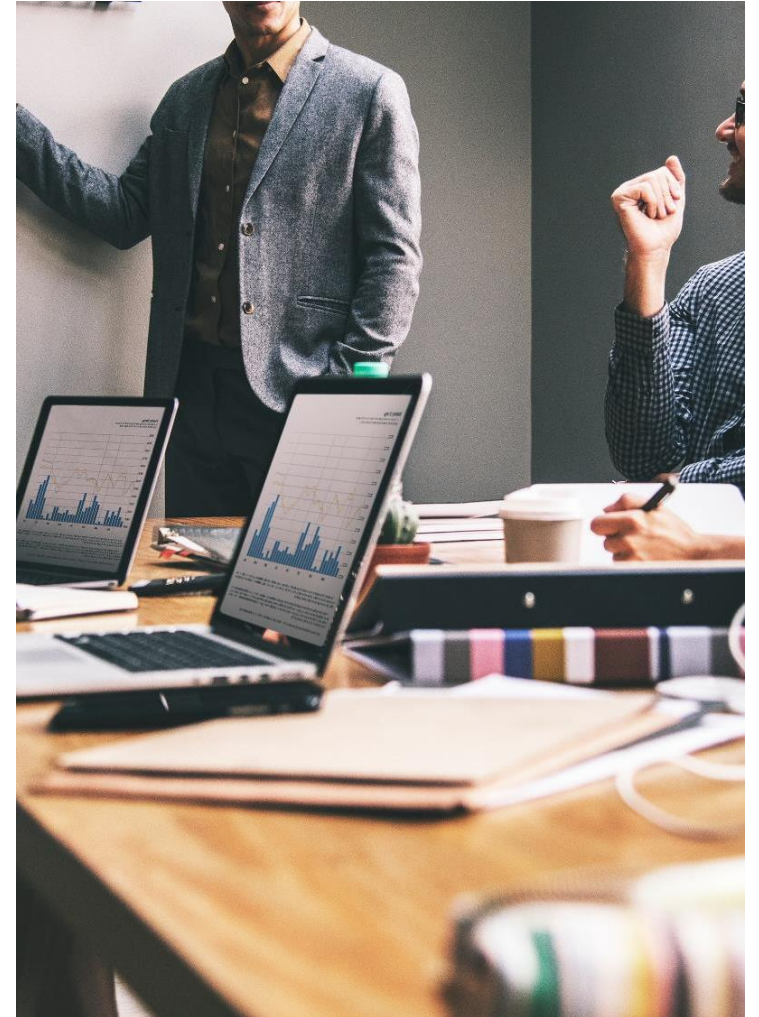
KEVÄT 2019

- Tahera yhteensovitus
- Ratatekniikka ja turvallisuus
- Työpajat 2 kpl
- Kaukoliikenne 2 kpl

SYKSY 2019

- 1 kpl suunnitteluryhmän kokousta
- 2 kpl liikennekokousta
- 2 kpl yhteensovituspalaveria (Skype) YS-arkkitehdin kanssa
- 1 kpl yhteensovitus pelastuslaitos
- Kiinteistöjen omistajien keskustelutilaisuus (1 kpl) **PIDETTY 26.9**

Konsultti toimittaa kokouksia varten kokousmateriaalin viikkoa ennen kokousta. Konsultti laatii teknisistä kokouksista muistion. Osallistujista sovitaan tilaajan kanssa erikseen työn alussa.



TYÖN ALUSTAVA AIKATAULU TYÖVAIHEITTAIN

- Työ voidaan aloittaa heti sen tultua hyväksytyksi
- Yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2019 loppuun mennessä
 - Merkittävät muutokset suunnitelmassa voivat viivyttää yleissuunnitelman valmistumista. Näistä keskustellaan työn aikana.
 - Joitakin kokonaisuuksia, jotka eivät vaikuta yleissuunnitelman hyväksymiseen voidaan viimeistellä tammikuussa 2020. Näistä sovitaan erikseen.

KUSTANNUKSET

Työ perustuu voimassa olevaan Tampereen kaupungin ja Rambollin väliseen LKT - puitesopimukseen (Hankintasopimus liikennesuunnitteluun liittyvien suunnittelu- ja asiantuntijapalvelujen hankinnasta TRE: 8586/02.07.01/2016) ja työssä noudatetaan puitesopimuksen mukaisia tuntiveloitushintoja:

Tarjoamme työn suoritettavaksi henkilöryhmittäisellä aikapalkkioperiaatteella (KSE 2013 5.2.3).

Suunnittelun kustannusarvio on **27.326,20€** (alv 0%)

	SKOL01	SKOL04	
TEHTÄVÄT	Vesanen	Sainio	yhteensä
tuntihinta	107,1	72,8	
Liikenneverkon päivitykset	10	15	25
Jalankulkuyhteydet/ -reitit tarkastelut	10	15	25
Pelastus- ja huoltoliikenne + rampit	10	20	30
Pyöräpysäköinti	10	10	20
Katujen tilavaraukset	7	15	22
Liikennepalaverit (2 kpl)	10	10	20
Yhteensovituspalaveri jalankulkuvirrat	5	5	10
Yhteensovituspalaveri arkkitehtisuunnittelu, Skype (2 kpl)	5	5	10
Suunnitteluryhmä (1 kpl)	5		5
Asemaavojen OR kokous	5		5
Kiinteistöjen omistajien keskustelutilaisuus (1 kpl)	4		4
Projektin hallinta	15		15
Sisäiset kokoukset	4	4	8
Tietomallit		5	5
tunnit yht	100	104	204
kustannukset yht	10 710,00 €	7 571,20 €	18 281,20 €
Tehtävät; kevät 2019	Tot. Kust. €		
Tahera-kokoukset	650,00 €		
Ratasuunnittelu ja -turvallisuus kokoukset	975,00 €		
Uuden version analyysit, yhteensovitus	975,00 €		
Työpajat Nottbeckissa 5.4.2019 ja 30.4.2019	1 235,00 €		
Liikenneverkkoaineiston kokoaminen	1 365,00 €		
Its-kadun tunnelisuunnittelu, havainnekuvat ym. ja kokoukset	3 065,00 €		
projektin hallinta	780,00 €		
YHTEENSÄ	9 045,00 €		
Kust-arv yhteensä	27 326,20 €		