

**TAMPEREEN RAITIOTIEHANKKEEN VASTUIDEN JA VELVOITTEIDEN
SIIRTOSOPIMUS**

Tampereella []. päivänä []kuuta 2017

Sisällys

1.	Sopijapuolet.....	3
2.	Sopimuksen tarkoitus ja käytettävät nimitykset.....	3
2.1	Sopimuksen tausta ja tarkoitus.....	3
3.	Siirtyvät sopimukset.....	4
3.1	Tampereen kaupungin ja Raitiotieallianssin palveluntuottajien välinen KAS-sopimus	4
3.2	Tampereen kaupungin ja Raitiotieallianssin palveluntuottajien välinen TAS-sopimus.	4
3.3	Tampereen kaupungin ja Raitiovaunukaluston toimittajan välinen sopimus.....	5
4.	Muut oikeudet ja velvoitteet	5
4.1	Vaunuhankinta	5
4.2	Raitiotieallianssi.....	6
4.3	Raitiotiejärjestelmän operaattorin kilpailutus	7
5.	Osapuolten rahoitus-, maksu- ja vastuovelvoitteet	7
6.	Kaupungin oikeus toimia Allianssin johto- ja projektiryhmässä.....	8
7.	Raitiotiehankkeen hallinnon periaatteet ja yhteisjärjestelyt.....	8
8.	Viestintä ja vuorovaikutus	9
9.	Muut sopimukset ja asiat	10
10.	Sopimuksen voimaantulo.....	11
11.	Sopimuksen ja sen oikeuksien ja velvoitteiden siirtäminen.....	12
12.	Erimielisyyksien ratkaiseminen	12

TAMPEREEN RAITIOTIEHANKKEEN VASTUIDEN JA VELVOITTEIDEN SIIRTOSOPIMUS

1. Sopijapuolet

Tampereen kaupunki (jäljempänä: "Kaupunki")
Y-tunnus 0211675-2
PL 487
33101 Tampere

ja

Tampereen Raitiotie Oy (jäljempänä "Yhtiö")
Y-tunnus 2802791-8
Itsenäisyydenkatu 2
33100 Tampere

Sopijapuolet molemmat yhdessä jäljempänä "Osapuolet" ja kumpikin erikseen "Osapuoli".

2. Sopimuksen tarkoitus ja käytettävät nimitykset

2.1 Sopimuksen tausta ja tarkoitus

Kaupunginvaltuusto päätti 7.11.2016, että Raitiotieallianssin osa 1 rakennetaan. Päätöksentekomateriaaliin kuuluneen Raitiotieallianssin toteutussuunnitelman mukaan tavoitteena on, että raitiotieinfra on valmis 31.5.2021 mennessä ja infran kokonaiskustannusarvio on 238,8 miljoonaa euroa. Raitiotieallianssin toteutusvaiheen allianssisopimus on allekirjoitettu 29.11.2016 Tampereen kaupungin, VR Track Oy:n, YIT Rakennus Oy:n ja Pöyry Finland Oy:n kesken. Toteutusvaiheen allianssisopimus on hyväksytty kaupunginhallituksessa 3.10.2016. Sopimus kaikkine liitteineen löytyy kyseisen kokouksen liitemateriaalista.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Raitiotieallianssin osan 1 toteutussuunnitelman 7.11.2016. Toteutussuunnitelmassa on arvioitu, että osan 2 kehitysvaihe ajoittuu vuosille 2020 - 2021 ja toteutusvaihe vuosille 2021 - 2024.

Kaupunginhallitus päätti 3.10.2016 perustettavaksi raitiotien kehitysohjelman, joka koordinoi Tampereen kaupungin toimintaa raitiotiehankkeen toteuttamisessa.

Kaupunki on kilpailuttanut raitiovaunujen toimittajan ja ylläpitäjän. Päättös vaunutoimittajasta on tehty kaupunginhallituksessa 3.10.2016. Sopimus vaunutoimituksesta on allekirjoitettu 16.10.2017 Transtech Oy:n ja Tampereen kaupungin kesken.

Kaupunginvaltuusto päätti 19.12.2016 perustaa Tampereen Raitiotie Oy:n, joka on keskinäinen kiinteistöyhtiö. Yhtiö tilaa ja rahoittaa infran sekä varikon rakentamisen ja hankkii kaluston kaupungin käyttöön.

Tällä sopimuksella siirretään tässä sopimuksessa määritellyt oikeudet, vastuut ja velvoitteet Kaupungilta Yhtiölle.

3. Siirtyvät sopimukset

3.1 Tampereen kaupungin ja Raitiotieallianssin palveluntuottajien välinen KAS-sopimus

Raitiotieallianssin osan 1 kehitysvaiheen allianssisopimus on allekirjoitettu 14.7.2015 Tampereen kaupungin, VR Track Oy:n, YIT Rakennus Oy:n, Pöyry Finland Oy:n ja aliallianssisopimusosapuolien Ratatek Oy:n kesken. Sopimuksen arvo on 10,5 miljoonaa euroa. Tampereen kaupunki saa kehitysvaiheen suunnittelutyöhön liikennevirastolta valtion tukea enintään 3,06 miljoonaa euroa.

Tampereen kaupunki myy tällä sopimuksella Raitiotieallianssin suunnittelutyön ja investoinnit vuoden 2016 loppuun Tampereen Raitiotie Oy:lle 10 070 247,03 euron hintaan.

Tämän sopimuksen allekirjoittamisella Tampereen Raitiotie Oy ottaa rahoitusvastuulleen myös Raitiotieallianssin osan 2 kehitysvaiheen.

3.2 Tampereen kaupungin ja Raitiotieallianssin palveluntuottajien välinen TAS-sopimus

Raitiotieallianssin osan 1 toteutusvaiheen allianssisopimus on allekirjoitettu 29.11.2016 Tampereen kaupungin, VR Track Oy:n, YIT Rakennus Oy:n ja Pöyry Finland Oy:n kesken. Sopimuksen arvo, osan 1 tavoitekustannus on 229 518 467 euroa. Tavoitekustannukseen sisältyy osan 1 kehitysvaiheen kustannus 10,5 miljoonaa euroa. Toteutusvaiheen kustannukset on sidottu indekseihin. Kustannustason noususta aiheutuvat tavoitekustannuksen indeksikorjaukset ovat

allianssisopimuksen mukaan tilaajan Tampereen kaupungin, tämän sopimuksen myötä Tampereen Raitiotie Oy:n vastuulla.

Tällä allekirjoitettavalla sopimuksella Raitiotieallianssin osan 1 toteutusvaiheen allianssisopimus siirretään tässä sopimuksessa kuvatulla tavalla Kaupungilta Yhtiön vastuulle. Tämän sopimuksen myötä Yhtiö vastaa Raitiotieallianssin kustannuksista, jotka kohdistuvat kaupunginvaltuuston 7.11.2016 hyväksymään alkuperäiseen tavoitekustannukseen sekä täysimääräisesti tavoitekustannuksen indeksikorjauksiin, tilaajan hankintoihin allianssiin (4,2 milj. euroa), tilaajan allianssihankkeeseen liittyvään riskivaraukseen (3,2 milj. euroa) ja allianssin bonuspoolin kustannuksiin (budjettivaraus 1,875 milj. euroa, maksimibonus 3,75 milj. euroa).

Tampereen kaupunki myy tällä sopimuksella Raitiotieallianssin toteutusvaiheen suunnittelutyön ja investoinnit ajalta 1.1.2017 - 19.11.2017 38 549 885,78 euron hintaan.

Raitiotieallianssin osan 2 toteutusvaiheesta päättää Tampereen kaupunginvaltuusto. Päätöksenteko ajoittune vuosille 2020 - 2022. Yhtiö vastaa myös osan 2 Raitiotieallianssiin liittyvistä toteutuskustannuksista ja muista vastuista samalla tavoin kuin osan 1 osalta.

3.3 Tampereen kaupungin ja Raitiovaunukaluston toimittajan välinen sopimus

Kaupunki on kilpailuttanut raitiovaunujen toimittajan ja ylläpitäjän. Päätös vaunutoimittajasta on tehty kaupunginhallituksessa 3.10.2016.

Tällä allekirjoitettavalla sopimuksella Kaupungin ja Transtech Oy:n välillä 16.10.2017 allekirjoitettu raitiotiekaluston hankinta- ja ylläpitosopimus siirretään Kaupungilta Yhtiölle kaikkine oikeuksineen ja velvoitteineen.

4. Muut oikeudet ja velvoitteet

4.1 Vaunuhankinta

Yhtiö vastaa vaunuhankinnan ja vaunujen ylläpidon sopimuksista ja kustannuksista 1.1.2017 alkaen. Vaunutoimittajan valinnan oikeusprosessista vastaa Kaupunki. Yhtiöllä on kokonaisvastuu raitiovaunujen suunnittelusta.

Raitiovaunujen ulkomuodossa ja ulkopintojen väriyksessä Tampereen kaupunki pidättää päätäntävällään itsellään Raitiovaunujen hankinta- ja ylläpitosopimuksen määrittämässä rajoissa ja pidättää myös mahdollisuuden osallistaa päätöksissä kuntalaisia. Raitiovaunujen ulkonäkö sovitetaan yhteen kaupunkikuvallisten ja kaupungin imagollisten tavoitteiden kanssa.

Joukkoliikenteen tilaaja (Kaupunki) ohjaa raitiovaunujen määrittely- ja suunnittelutyössä matkustajanäkökulman toteutumista vaunun sisätiloissa. Ohjattavia asioita ovat esimerkiksi istuma- ja seisomapaikkojen määrään, esteettömyyteen, matkustajien kulkuun ja matkustajainformaatioon sekä rahastukseen liittyvät tekijät.

Kaupunki vastaa vaunusopimuksen (16.10.2017) siirron edellytyksenä olevan vakuuden järjestämisestä vaunutoimittajalle. Kaupunki veloittaa syntyneet kustannukset yhtiöltä.

4.2 Raitiotieallianssi

Yhtiö toimii Raitiotieallianssin Tilaajana ja Tilaajaosapuolena työn suunnitteluttajana ja rakennuttajana itsenäisesti siltä osin, kun se koskee ratatekniikkaa, ratasähköä, radan ohjausjärjestelmiä, tukimuureja, siltoja ja varikkotoimintoja.

Yhtiö vastaa Raitiotieallianssin ylläpito-option suunnittelusta yhdessä Kaupungin kanssa. Yhtiö päättää Raitioallianssin ylläpito-option käyttämisestä.

Kaupunki säilyy Raitiotieallianssin Tilaajana ja Tilaajaosapuolena, siltä osin, kun se koskee katu- ja viherympäristön, kaupungin omistaman kunnallistekniikan ja kaupungin valaistus-, sähkö-, tietoliikenne-, valvonta- ja kuivatusjärjestelmien sekä tukimuurien ja siltojen kehittämistoimia.

Kaupungilla ja sen liikelaitoksilla on oikeus teettää Raitiotieallianssilla raitiotien rakentamisen kanssa rinnakkaisia katu ympäristön ja kunnallistekniikan kehittämistoimia, jotka voidaan hankintalainsäädännön mukaisesti teettää Raitiotieallianssilla. Kaupunki tai sen liikelaitos vastaa näiden kehittämistoimien, Raitiotieallianssin nk. synergisten rinnakkaishankkeiden, kustannuksista ja työn ohjauksesta. Mahdollisista kolmansille osapuolille aiheutuvista kuluista tai vahingonkorvauksista vastaa synergisten hankkeiden osalta kyseisen hankkeen tilaaja, tilaajan velvollisuuksien puitteissa.

Kaupunki vastaa sopimussiirron (Raitiotieallianssin osan 1 toteutusvaiheen allianssisopimus, allekirjoitettu 29.11.2016)

edellytyksenä olevan vakuuden järjestämisestä allianssin palveluntuottajille.

Kaupunki ja Yhtiö ovat Raitiotieallianssin osapuolia ja sitoutuvat allianssisopimukseen kirjattuihin periaatteisiin, toimimaan Hankkeen parhaaksi.

4.3 Raitiotiejärjestelmän operaattorin kilpailutus

Kaupunki (Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmä) hankkii raitiotiejärjestelmän operaattorin vuosien 2017 - 2019 aikana yhteistyössä Yhtiön kanssa. Operaattorin toimintaan kuuluu vähintään kuljettajien hankinta, kouluttaminen ja työn johto. Operaattorin tehtäviin raitiovaunujen liikennöinnin lisäksi voi kuulua tehtäviä liittyen liityntäliikenteeseen sekä vaunujen, varikon tai infran ylläpitoon tai sen valvontaan. Joukkoliikenteen tilaajan ja Yhtiön vastuunjako tältä osin määräytyy yksityiskohtaisesti yhteistyönä suunniteltavassa ja toteutettavassa operaattorin hankinnassa.

5. Osapuolten rahoitus-, maksu- ja vastuuvuorot

Kaupunki on vastannut Raitiotieallianssin kustannuksista 19.11.2017 asti. Nämä kustannukset Kaupunki myy Yhtiölle tällä sopimuksella.

Yhtiö vastaa Raitiotieallianssin osan 1 kustannuksista 20.11.2017 alkaen. Raitiotieallianssin kustannuksiin sisältyvät palveluntuottajia sitova tavoitekustannus, tavoitekustannuksen indeksitarkistukset, tilaajan hankinnat allianssiin, tilaajan riskivaraus allianssiin ja bonuspoolin kustannukset.

Yhtiö vastaa vaunuhankinnan kustannuksista 1.1.2017 alkaen.

Kaupunki (Joukkoliikenteen tilaaja) maksaa Yhtiölle vuosittain vuokraa kalustosta ja vastiketta varikosta ja niiden ylläpidosta yhtiön laatiman kustannusarvion mukaan. Vuokra perustuu vaunujen hankinnasta ja ylläpidosta aiheutuneisiin ja liikennöinnin alkaessa aiheutuviin kustannuksiin.

Kaupunki maksaa Yhtiölle vuosittain vastiketta radasta ja siihen välittömästi liittyvästä infrastruktuurista sekä niiden ylläpidosta yhdessä osapuolten yhdessä laatiman kustannusarvion mukaan. Vastike perustuu radan rakennusinvestoinnin, sen rahoituskulujen ja radan ylläpidosta aiheutuneisiin kustannuksiin.

Kaupunki maksaa Yhtiölle vuosittain hallinnointikorvauksena yleiskuluvastiketta yhdessä laaditun kustannusarvion mukaan.

Hallituksen esitys edellä mainituista korvauksista päätetään vuosittain yhtiökokouksessa yhtiöjärjestyksen määräämällä tavalla kaupungin talousarvion valmistelua varten.

Liitteessä 1 määritellään yksityiskohtaisemmin tässä kappaleessa tarkoitetun kustannusarvion eri kustannuserät.

Tampereen kaupunki tekee vuosittain yhtiöön SVOP sijoituksen valtionosuutta vastaavalla määrällä.

6. Kaupungin oikeus toimia Allianssin johto- ja projektiryhmässä

Kaupunki pidättää itsellään oikeuden nimetä Allianssin johto- ja projektiryhmiin edustajansa. Yhtiötä edustaa toimitusjohtaja allianssin johtoryhmässä. Yhtiö nimeää edustajansa allianssin projektiryhmään.

Yhtiö toimii hankkeen tilaajana valtuuston päättämän tavoitekustannuksen mukaisesti. Yhtiö valtuuttaa Kaupungin toimimaan rinnallaan Raitiotieallianssin rakennuttajana ja suunnitteluttajana.

Kaupunki tekee Hankkeeseen liittyvät päätökset yleistä päätöksentekomenettelyä ja voimassa olevia hallinto- ja johtosääntöjä noudattaen.

Kaupungilla on oikeus valvoa Hankkeen toteutumista kaupungin strategisten tavoitteiden mukaisesti.

Kaupungin edustajat osallistuvat Raitiotieallianssin johtoryhmän, projektiryhmän ja työryhmien toimintaan.

7. Raitiotiehankkeen hallinnon periaatteet ja yhteisjärjestelyt

Tampereen kaupunginvaltuusto tekee raitiotiehankkeessa merkittävät investointipäätökset, kuten osan 2 investointipäätöksen. Tampereen kaupunginhallitus tekee päätöksen osan 2 kehitysvaiheen käynnistämisestä sekä voi tehdä pienempiä investointipäätöksiä, kuten pysäkkivarausten toteuttamispäätöksiä.

Raitiotie on osa joukkoliikenteen kokonaisjärjestelmää. Kaupungin joukkoliikenteen palveluryhmä vastaa joukkoliikenteen suunnittelusta (reitit, aikataulut, liikennöintiaika, tarjonta), tilaamisesta, markkinoinnista, matkustajainformaatiosta, rahastuksesta ja maksuliikenteestä. Joukkoliikenteen rahoituksesta päätetään vuosittain Kaupungin talousarviossa. Päätöksenteko joukkoliikennejärjestelmää koskevissa asioissa tapahtuu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa.

Kaupunki ensisijaisesti vastaa ja päättää asioista, joilla on merkitystä kaupunkikuvaan, miljööseen, maisemaan sekä kaupungin kokonaisimagoon ja brändiin. Yhtiö omistaa raitiotiejärjestelmän brändin ja valmistelee sen yhteistyössä Kaupungin kanssa.

Raitiotien toteuttamisen yhteydessä syntyy fyysisiä rakenteita katu- ja kaupunkiympäristöön, kuten pintoja, pylviäitä, maanalaisia rakenteita, valaistus-, sähkö-, tietoliikenne-, valvonta- ja kuivatusjärjestelmiä, tukimuureja ja siltoja. Näiden rakenteiden omistus-, hallinta- ja ylläpitovelvoitteet tarkentuvat Raitiotieallianssin osan 1 toteutusvaiheen aikana. Näistä tullaan vielä erikseen sopimaan Kaupungin ja yhtiön kesken.

Raitiotieallianssin ylintä päätäntävaltaa käyttää allianssin johtoryhmä, joka kokoontuu noin kerran kuukaudessa. Raitiotieallianssin operatiivista toimintaa johtaa allianssin projektiryhmä, joka kokoontuu noin kerran viikossa. Raitiotieallianssin johto- ja projektiryhmissä on edustus sekä Kaupungilta että Yhtiöltä.

Kaupungin ja Yhtiön toimintaa Hankkeessa koordinoi viikoittain kokoontuva valmisteluryhmä sekä noin 4 kertaa vuodessa kokoontuva ohjausryhmä ja noin 2 kertaa vuodessa kokoontuva sidosryhmillä vahvistettu seurantaryhmä. Kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella toimiva raitiotien kehitysohjelma vastaa viikoittaisen valmisteluryhmän kokousten valmistelusta ja koollekutsumisesta. Ohjaus- ja seurantaryhmät voivat olla yhteisiä Kaupungin eri kehitysohjelmien, kuten raitiotien, Hiedanrannan ja viiden tähden keskustan kehitysohjelmien kesken.

Raitiotien toteuttamisen edellyttämät käyttöoikeus-, liittymä-, vuokra- ja rasitesopimukset on laadittu kaupungin nimiin. Nämä sopimukset siirretään hallinnoitaviksi yhtiön vastuulle.

8. Viestintä ja vuorovaikutus

Osapuolet hoitavat Hankkeen toteuttamisesta ja raitiotiejärjestelmän ylläpito- ja liikennöintivaiheesta tiedottamisen yhteistyössä.

Osapuolet toteavat yhteisesti, että avoin, oikea-aikainen, aktiivinen ja monipuolisesti eri tiedotuskanavien kautta tapahtuva tiedottaminen Hankkeesta ja sen etenemisestä on välttämätöntä ja se edesauttaa Hankkeen läpivientiä. Osapuolet pyrkivät yhteisesti luomaan Hankkeelle myönteisen julkisuuskuvan.

Kaupunki vastaa Hankkeen tiedottamisessa seuraavista asioista:

- Päätöksenteko kehitys- ja toteutusvaiheiden käynnistämisestä
- Asemakaavojen, katu- ja puistosuunnitelmien ja lupien tiedottaminen ja kuuluttaminen

- Joukkoliikenteen, myös raitiotieliikenteen muutokset ja muu matkustajainformaatio
- Työnaikaisista katu-, tie- ja kevyen liikenteen verkon liikennejärjestelyistä tiedottaminen yhdessä Raitiotieallianssin palveluntuottajien kanssa
- Viestintä ja vuorovaikutus kuntalaisten ja sidosryhmien kanssa suunnittelu- ja rakentamisvaiheissa yhdessä Raitiotieallianssin palveluntuottajien kanssa

Yhtiö vastaa Hankkeen tiedottamisessa seuraavista asioista:

- Vaunuhankinnan eteneminen: suunnittelu, testit, luvat, koeliikenne ja huoltosopimukset
- Rataverkon ja varikon ylläpito- ja huoltosopimukset
- Raitiotieliikenteen käyttöönoton tiedottaminen yhdessä kaupungin joukkoliikenteen palveluryhmän kanssa
- Rasitesopimukset kiinteistöjen omistajien tai kiinteistöjen vuokralaisten kanssa

Tiedotusvastuista, joita ei ole ylläolevassa luettelossa yksiselitteisesti kuvattu, sovitaan tapauskohtaisesti Kaupungin ja Yhtiön kesken hankkeen ja kuntalaisten parhaaksi -periaatteen mukaisesti.

9. Muut sopimukset ja asiat

Yhtiö ottaa vastattavakseen Kaupungin ja Raitiotieallianssin Hankkeeseen jo solmimat liitteen 2 mukaiset sopimukset palveluntuottajien kanssa.

Yhtiö ottaa vastattavakseen Raitiotieallianssiin liittyvät pakolliset muiden palveluntuottajien sopimukset, niin kutsutut tilaajan hankinnat, jotka Kaupunki ja Raitiotieallianssi toteavat tarpeellisiksi Hankkeen aikana ja jotka kuuluvat Raitiotieallianssin tilaajatehtäviin eivätkä kuulu tavoitekustannuksen toimitussisältöön. Näiden tilaajan hankintojen kustannusvaraus on 4,2 milj. euroa toteutusosalla 1.

Kaupungin joukkoliikenteen palveluryhmä vastaa raitiotiepysäkkien ja -vaunujen matkustajainformaatio- ja maksujärjestelmien hankinnoista ja kustannuksista. Yhtiöllä on velvollisuus mahdollistaa matkustajainformaatio- ja maksujärjestelmien toteuttaminen ja myöhempi uudistaminen.

Raitiotiejärjestelmän mainostuloista ja mainossopimusten vastuista, kuten pysäkkikatoksissa, vaunuissa ja informaatiolaitteissa sovitaan erikseen tarkemmin Yhtiön ja Kaupungin välillä.

Yhtiön velvollisuutena on laatia rataverkon haltijan turvallisuusjohtamisjärjestelmä. Raitiotieliikenteen hoitajan,

Liikennöitsijän turvallisuusjohtamisjärjestelmä laaditaan Liikennöitsijän, Kaupungin joukkoliikenteen palveluryhmän ja Yhtiön yhteistyönä.

Yhtiö vastaa varikon hallinnoinnista.

Yhtiön velvollisuus on teettää tietojärjestelmä vaunujen, rataverkon ja varikon ylläpidon ja hallinnoinnin tarpeisiin.

Yhtiö laatii raitiotiejärjestelmän edellyttämät sopimukset sähkö- ja vesiliittymistä. Kaupungin kiinteistötoimi laatii yhtiön toiminnan tarvitsemien maa-alueiden vuokra- ja rasitesopimukset.

Ratainfraan rakentamisen edellyttämät katu-, maa- ja ympäristörakentamisen luvat laatii Raitiotieallianssin palveluntuottajat ja Kaupunki. Yhtiö vastaa viranomaislupien lupamaksuista allianssin tilaajan hankinnat -kustannuserässä.

Yhtiön velvollisuus on hankkia ja kustantaa radan ja vaunujen ylläpitoon tarvittavat laitteet, jotka eivät sisälly Raitiotieallianssin, rataverkon ylläpidon eikä raitiovaunujen toimituksen ja ylläpitosopimuksen toimitussisältöihin.

Yhtiö vastaa ratarakenteiden, ajolanka- ja sähkönsyöttöjärjestelmien, radan ohjausjärjestelmien ja raitiovaunujen tyyppihyväksyntään ja laadunvarmistukseen liittyvistä palveluhankinnoista ja luvista.

Kaupungin ja Yhtiön velvollisuus on mahdollistaa ja kustantaa julkista taidetta raitiotien pysäkeillä, vaunuissa, varikolla ja katu- ja lähiympäristössä. Taiteen toteutus- ja ylläpitokustannukset ja omistussuhteet sovitaan tapauskohtaisesti.

Osan 1 toteutusvaiheen ajan kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle hankkeen etenemisestä raportoi ensisijaisesti Kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella toimiva raitiotien kehitysohjelma. Yhtiön velvollisuus on toimittaa tarvittavat tiedot raportointia varten.

10. Sopimuksen voimaantulo

Tämä Sopimus tulee voimaan allekirjoittaneiden osapuolten välillä sen jälkeen, kun kaikki jäljempänä luetellut edellytykset ovat täyttyneet:

- (i) Tampereen kaupunginhallitus on tehnyt päätöksen Sopimuksen hyväksymisestä;
- (ii) Tampereen Raitiotie Oy:n hallitus on tehnyt päätöksen Sopimuksen hyväksymisestä;
- (iii) Osapuolet ovat allekirjoittaneet tämän sopimuksen.

11. *Sopimuksen ja sen oikeuksien ja velvoitteiden siirtäminen*

Yhtiöllä ei ole oikeutta siirtää tätä Sopimusta kolmannelle, ellei Kaupunki anna siihen suostumustaan.

12. *Erimielisyyksien ratkaiseminen*

Tästä Sopimuksesta ja/tai sen nojalla tehdyistä sopimuksista aiheutuvat mahdolliset erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti Osapuolten keskinäisillä neuvotteluilla. Ellei erimielisyyksiä pystytä sopimaan Osapuolten välisin neuvotteluin kolmen (3) kuukauden kuluessa siitä, kun Osapuoli on esittänyt kirjallisen neuvottelukutsun toiselle Osapuolelle, voidaan riita saattaa Pirkanmaan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

Tätä Sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi (1) kullekin Osapuolelle.

Tampereella [xxxx]kuun [xx] päivänä 2017

Tampereen kaupunki

Tampereen Raitiotie Oy

Lauri Lyly
pormestari

Pekka Sirviö
toimitusjohtaja