

SÄHKÖKADUN PYSÄKÖINTIALUEEN JA ARKKITEHDINKADUN PYSÄKÖINTISELVITYS

-

Yhteenveto selvityksestä ja tuloksista

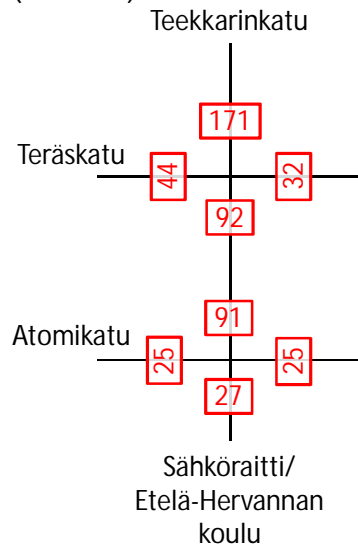
Pysäköintiselvityksen taustat ja sisältö

- Selvitys on tehty Etelä-Hervannan koulun asemakaavamuutosta varten 24.4.-26.4.2018. Selvityksen on laatinut Sitowise Oy.
- Selvitys sisälsi pysäköinnin käyttöastetutkimukset ja havainnointia Sähkökadun pysäköintialueiden sekä Sähkökadun ja Arkkitehdinkadun varren pysäköinnin osalta.
- Selvityksen yhteydessä tutkittiin Sähkökadun varrella myös saattoliikennettä mm. jättopaikkojen ja tapahtumien määrän selvittämiseksi, sekä tehtiin liikennelaskentoja Sähkökadulla ruuhkatuntien liikennemäärien ja pysäköintikäyttäytymisen selventämiseksi.

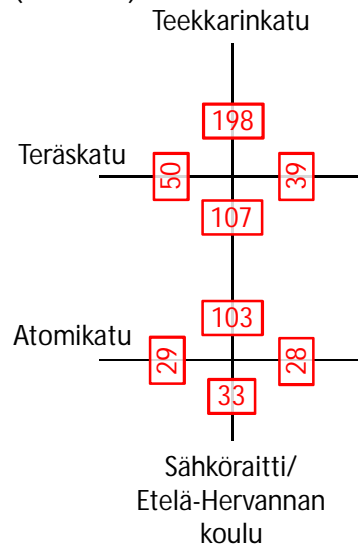
Liikennemäärät Sähkökadun varrella

- Tarkoituksena selvittää saattoliikenteen määrää ja jakautumista sekä pysäköintialueen liikenteen jakautumisia.
- Laskennat tehtiin 24.4.2018 (tiistai) ja 26.4.2018 (torstai).

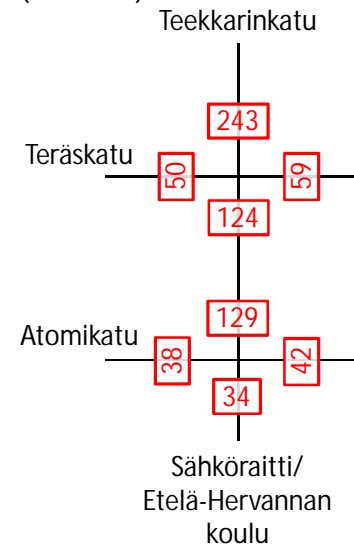
Aamu klo 7-8
(keskiarvo)



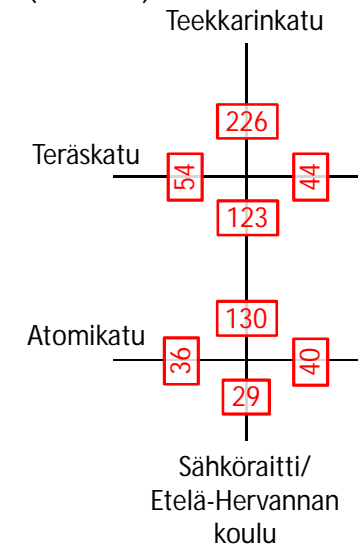
Aamu klo 8-9
(keskiarvo)



Ilta klo 15-16
(keskiarvo)



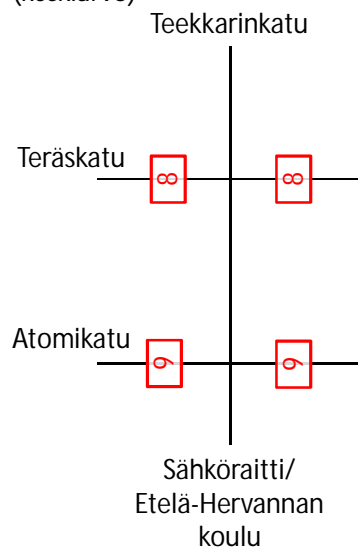
Ilta klo 16-17
(keskiarvo)



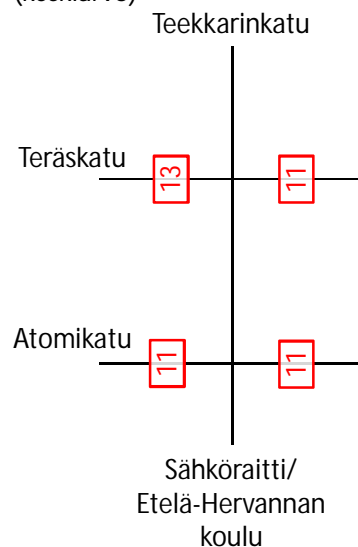
Saattoliikenteen havainnot Sähkökadun varrella

- Tarkastelut tehtiin 24.4.2018 (tiistai) ja 26.4.2018 (torstai).

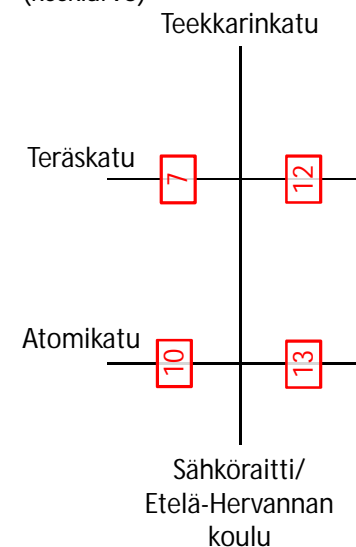
Aamu klo 7-8
(keskiarvo)



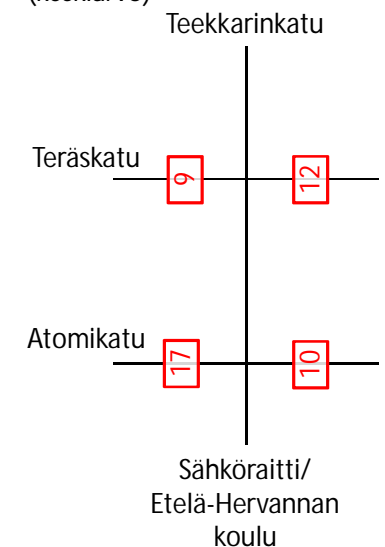
Aamu klo 8-9
(keskiarvo)



Ilta klo 15-16
(keskiarvo)



Ilta klo 16-17
(keskiarvo)



TARKASTELUALUEEN
PÄIVÄKODIT JA KOULUT

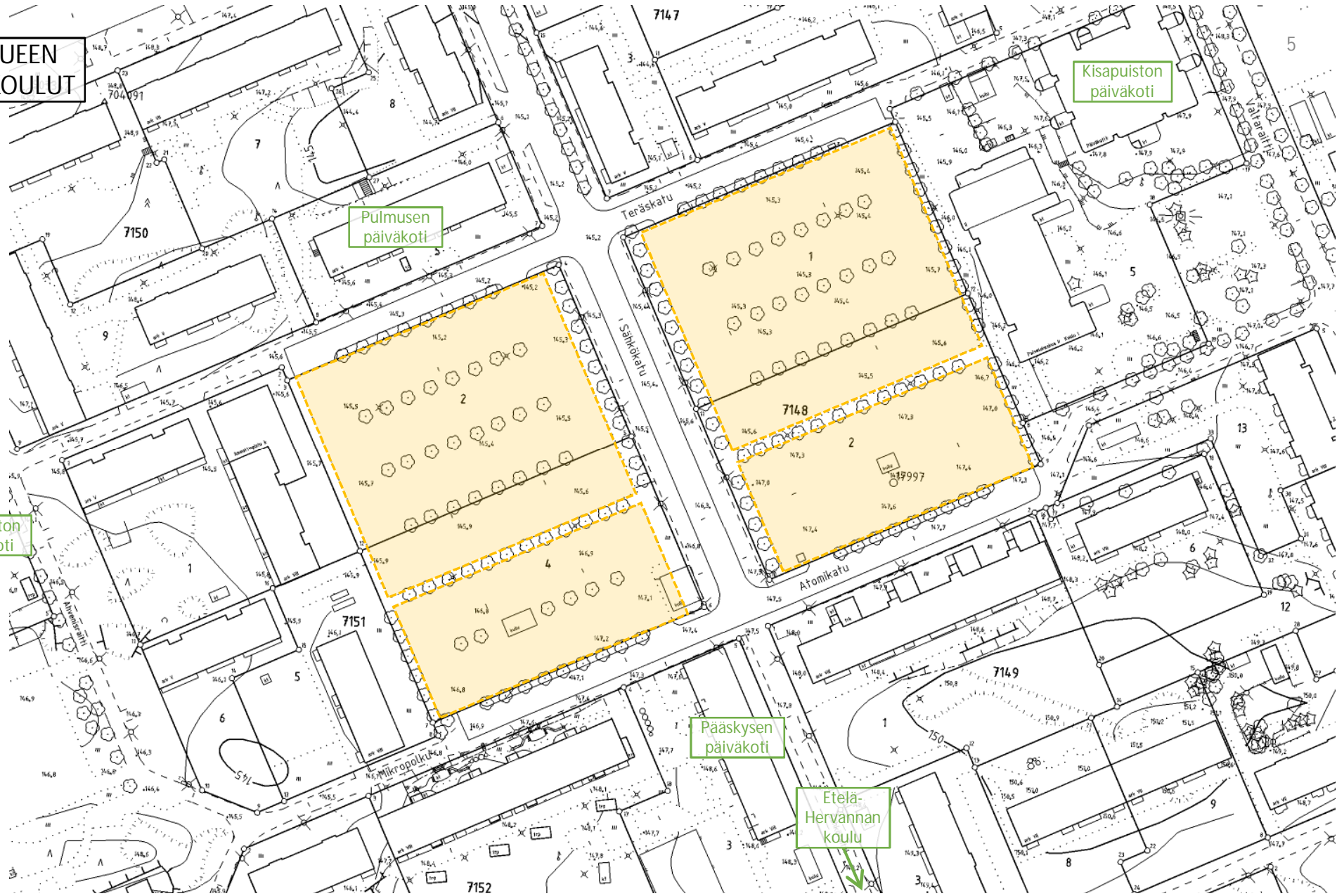
Pelipuiston
päiväkoti

Pulmusen
päiväkoti

Kisapuiston
päiväkoti

Pääskysen
päiväkoti

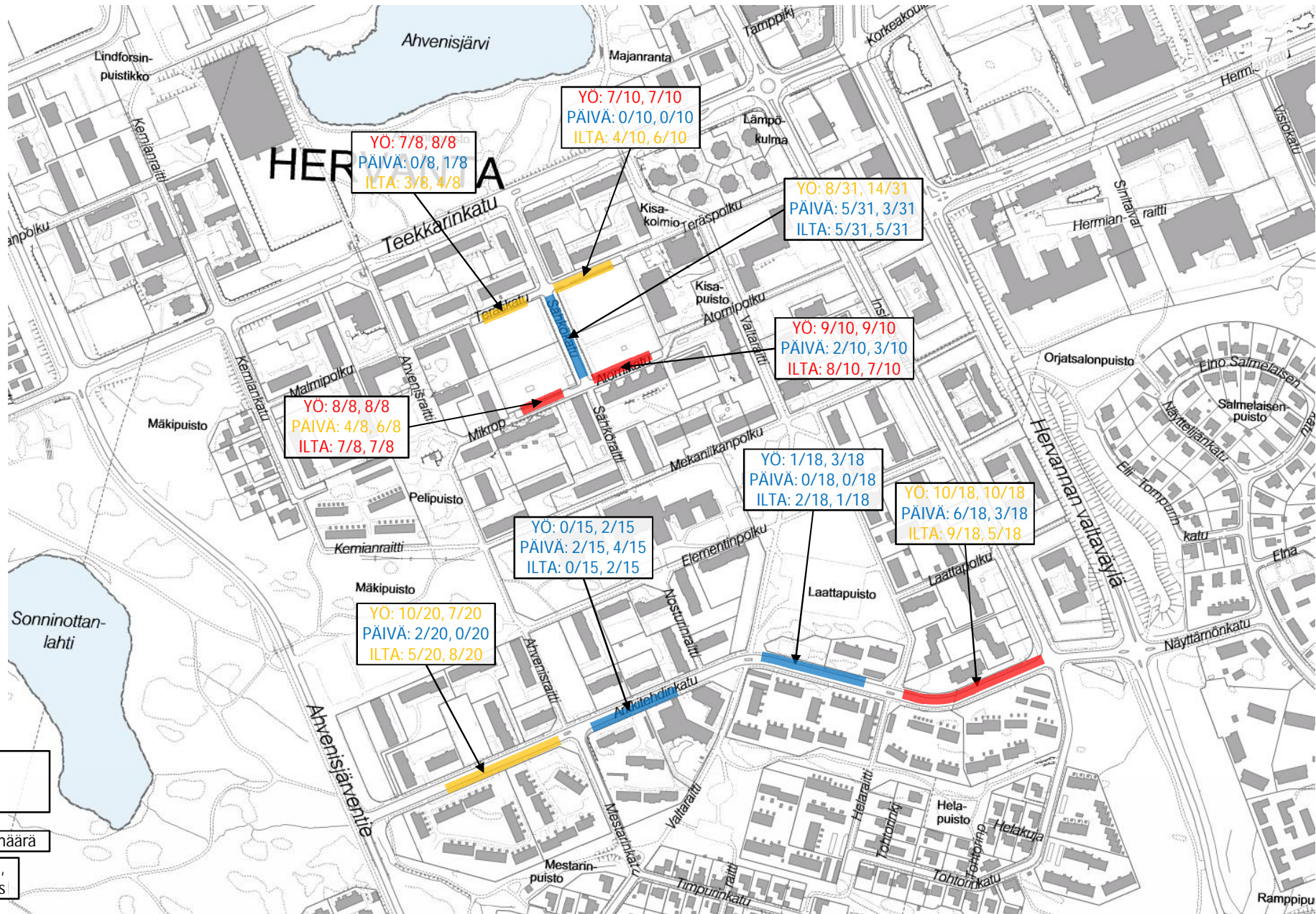
Etelä-
Hervannan
koulu



Kadunvarsipysäköinnin tutkimukset

- Tarkoituksena selvittää pitkäaikaisen pysäköinnin osuus
 - Voidaanko osoittaa kyseisten katujen varteen päiväkodin ja esiopetuksen saattoliikenteen tarpeisiin lyhytaikaista pysäköintiä?
- Kenttätutkimukset:
 - Ajankohta: 23.-26.4.2018 (tiistai ja torstai)
 - Tutkitaan kadunvarsipaikkojen käyttöastetta ja pysäköinnin kestoa
- Tarkasteluajankohdat:
 - yö klo 23:45-00:15
 - päivä klo 10:15-10:45
 - ilta klo 18:30-19:00

TUTKITUT
KATUOSUUEDET
JA TULOKSET



— = käyttö vähäistä
— = käyttö keskimääräistä
— = käyttö runsasta

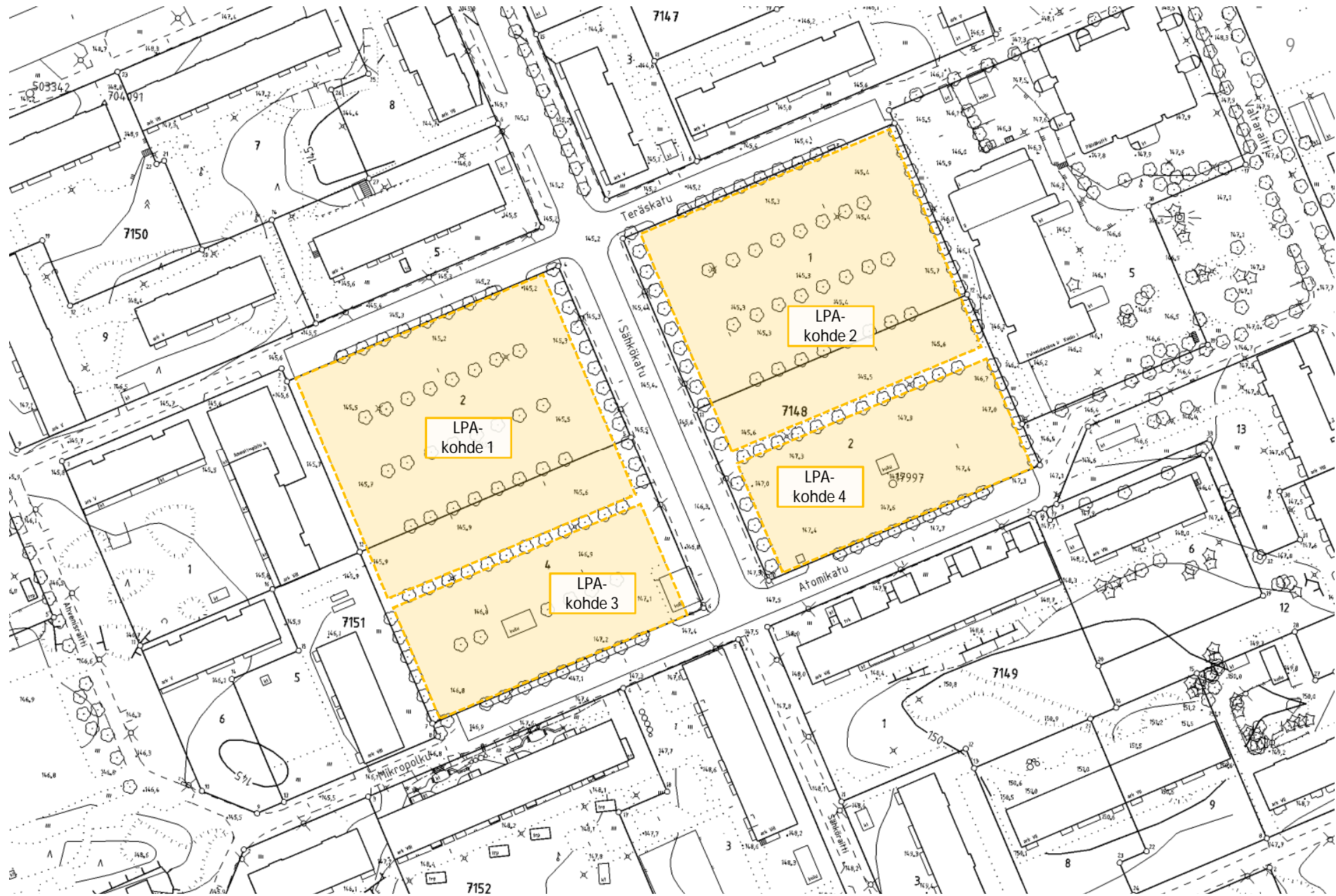
4/8 = pysäköidyt autot/paikkamäärä

4/8, 6/8 = tiistain laskentatulokset,
torstain laskentatulokset

LPA-alueiden tutkimukset

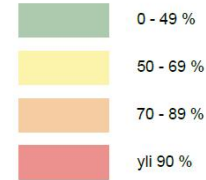
- Tarkoituksena selvittää pysäköintialueiden käyttöaste mahdollisia täydennysrakentamishankkeita varten
 - LPA-alueiden pysäköinnin tehostamismahdollisuudet
 - Laitospysäköinnin tarpeet ja mahdollisuudet
- Kenttätutkimukset:
 - Ajankohta: 23.-26.4.2018 (tiistai ja torstai)
 - Tutkitaan pysäköintialueiden käyttöastetta
- Tarkasteluajankohdat:
 - yö klo 23:45-00:15
 - päivä klo 10:15-10:45
 - ilta klo 18:30-19:00

TUTKITUT
LPA-ALUEET

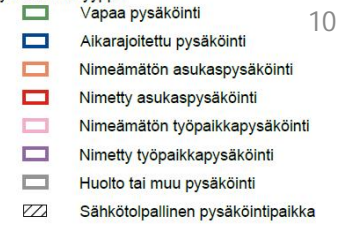


LPA-ALUEIDEN TUTKIMUS- TULOKSET

Käyttöasteimerkinnyt:



Pysäköinnin tyyppi:

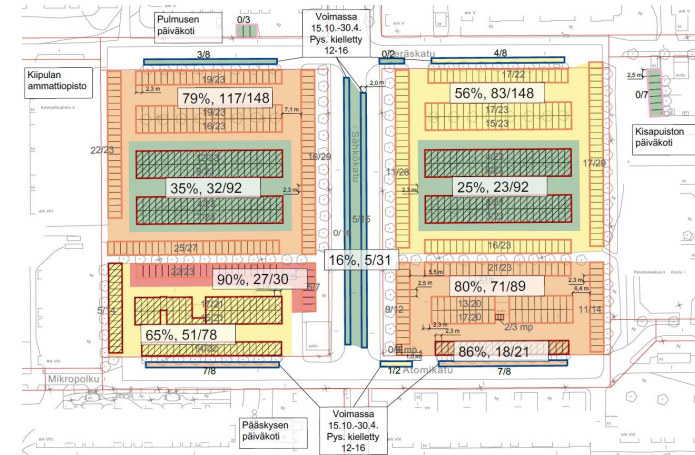
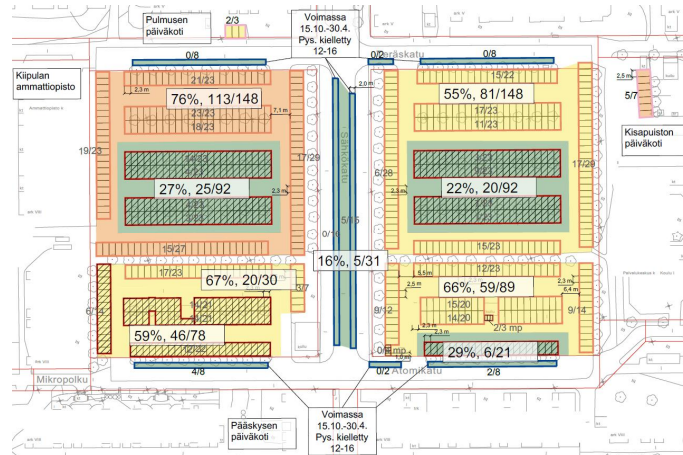
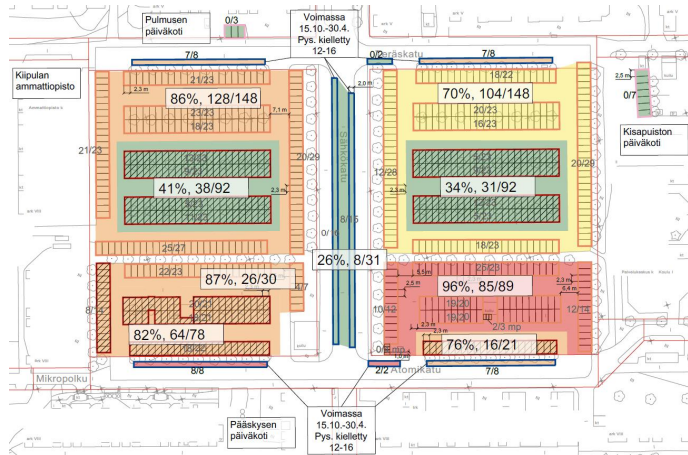


YÖLLÄ

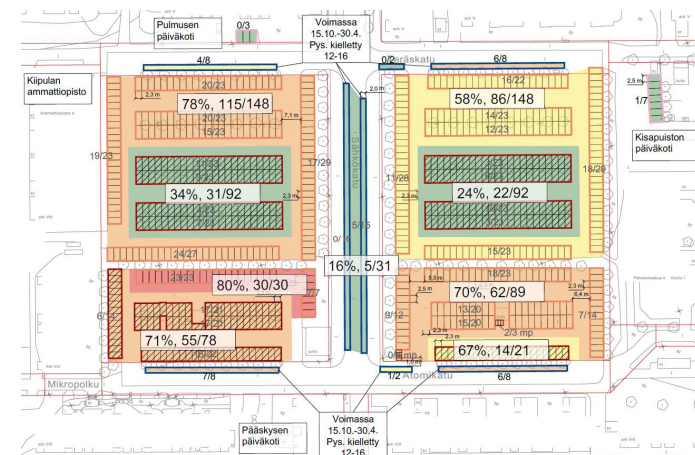
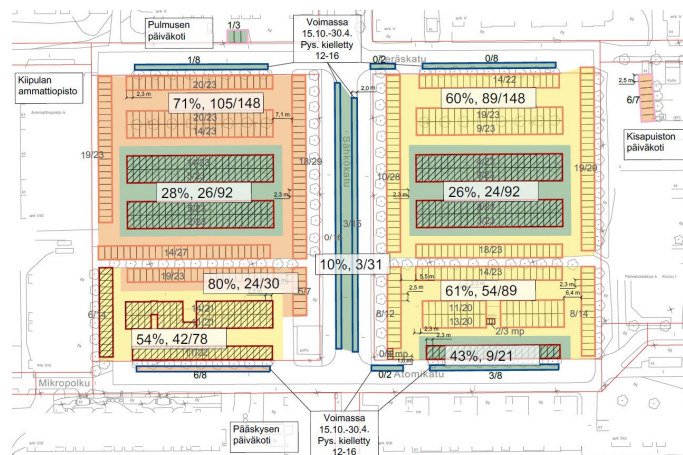
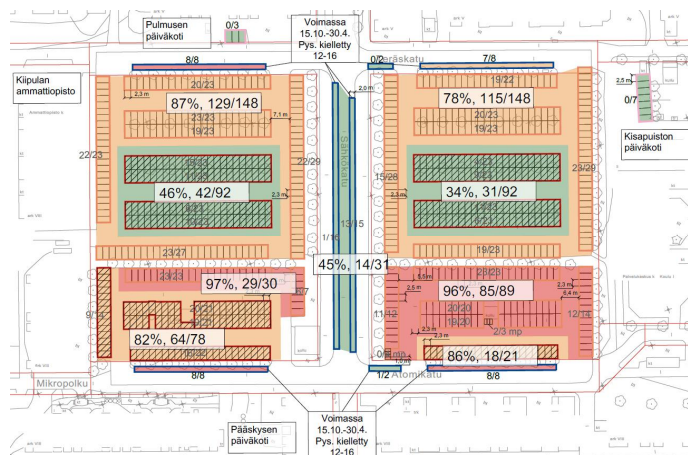
PÄIVÄLLÄ

ILLALLA

tiistai
24.4.2018

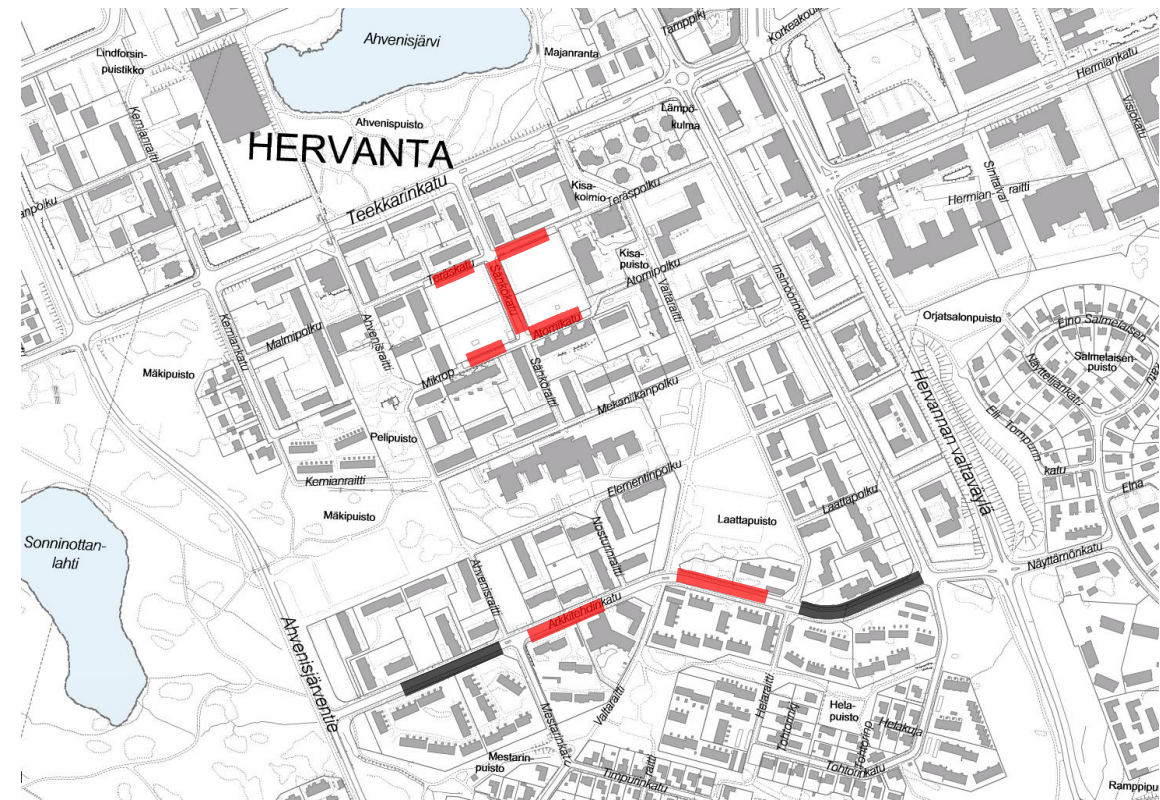


torstai
26.4.2018



Johtopäätöksiä kadunvarsipysäköinnin osalta

- Sähkökadun, Teräskadun ja Atomikadun varren pysäköinti on mahdollista muuttaa lyhytaikaiseksi päiväkotien vilkkaimpien saatto- ja noutoajankohtien ajaksi
- Arkkitehdinkadun varren pysäköinti on mahdollista muuttaa lyhytaikaiseksi Mestarinkadun ja Helaraitin välisellä osuudella Etelä-Hervannan koulun ja uuden päiväkodin vilkkaimpien saatto- ja noutoajankohtien ajaksi
- Nosturinraitin ja Valtaraitin väliselle osuudelle ei voida sallia pysäköintiä Arkkitehdinkadun varressa nykyisten bussipysäkkien takia.



Johtopäätöksiä LPA-alueiden osalta

- LPA-alueen nimetyt pysäköintipaikat ovat myös yöaikaan vähäisellä käytöllä, mikä johtuu todennäköisesti ilmaisten paikkojen runsaasta tarjonnasta.
- LPA-alueen pysäköintipaikkojen käyttöaste: yöllä 70-75%, päivällä 55% ja illalla 60%.
- LPA-alueella on nimettyjä paikkoja noin 280 ja nimeämättömiä paikkoja noin 410.
- Pysäköintiä olisi mahdollista tehostaa ja sallia alueella vuorottaispysäköinti.

