

TAMPEREEN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

MUISTUTUS

Ilmailunkadun vapaa oikea kaista ja kevyen liikenteen väylän muutokset Naistenmatkantien liittymässä, katusuunnitelmaehdotus n:o 1/20292 ja Vähäjärvenpuiston kevyen liikenteen väylä välillä Ilmailunkatu - Vähäjärvenpolku, rakennussuunnitelmaehdotus, Härmälän kaupunginosassa, TRE: 8078/10.03.02 /2017.



Tampereen polkupyöräilijät ry esittää muistutuksenaan seuraavaa:

Uusi yhteys Härmälänojan yli on tervetullut helpottamaan alueella liikkumista.

Ilmailunkadun uudelleen linjatun pyörätien ja jalkakäytävän tyyppi ja mitoitus lienevät kohteeseen riittävä ja siten parannus nykytilaan.

Ongelmallisena pidämme Ilmailunkadun kaupunkiympäristössä kovaa nopeusrajoitusta ja sen yhdistämistä autojen vapaan oikean kaistaan, jonka yli on pyörätien jatke.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Uuden suojatietyypin valinta taajamatyyppisessä ympäristössä

Autoliikenteen nopeusrajoitus	Tarve	Liikennemäärä < 4000 ajon./vrk	Liikennemäärä ≥ 4000 ajon./vrk	
≤ 40 km/h	suuri	korotettu suojatie tai liittymä, keskisaareke tai yksi- tai kaksipuolinen kavennus (kavennuksessa ei kohtaamista: leveys 3,5m; kavennuksessa kohtaaminen: leveys 5,5m)	korotettu suojatie tai liittymä, keskisaareke tai yksi- tai kaksipuolinen kavennus (kavennuksessa ei kohtaamista: leveys 3,5m; kavennuksessa kohtaaminen: leveys 5,5m)	
	normaali	suojatiemerkintä (yhtenäinen ylitysmatka ≤ 7 m)		
50 km/h	suuri	valo-ohjattu suojatie	valo-ohjattu suojatie	(1.
	normaali	kavennettu suojatie, jossa kohtaaminen mahdollista (leveys 5,5m) tai keskisaareke (yhtenäinen ylitysmatka ≤ 7m)	valo-ohjattu suojatie	
60 km/h	suuri	valo-ohjattu suojatie	valo-ohjattu suojatie	(2. (3.
	normaali	valo-ohjattu suojatie	valo-ohjattu suojatie	

(1. Valo-ohjaus on ensisijainen ratkaisu myös silloin kun on useampi kuin yksi saman suunnan kaista yhtäjaksoisesti ylittävänä.

(2. Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h:iin ja suojatien toteuttaminen keskisaarekkeellisenä, jos liikenneympäristö tukee ratkaisua. Jos nopeusrajoitus lasketaan pistemäisesti 50 km/h:ssa, on nopeusrajoitusmerkin yhteyteen laitettava aina ennakkovaroitusmerkki.

(3. Liikennevalo- ja eritasoratkaisut ovat usein vaihtoehtoisia järjestelyitä paikallisten olosuhteiden sekä väylän liikenteellisten ominaisuuksien mukaan.

Pi

Ote Suvi Vainion (Pirkanmaan ELY-keskus) esityksestä "Suojatiet uudessa jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnitteluohjeessa" Pirkanmaan Liikenneturvallisuusfoorumissa 20.3.2015.

Ilmailunkadun itäosassa on jo Tampereen nopeusrajoituspolitiikassa poikettu kaikkialla muualla noudatetusta periaatteesta, jonka mukaan 60km/h alueella ei ole suojatieylityksiä. Sama periaate tuntuisi jatkuvan länsipäässä, jossa ELY-keskus näyttää suunnitelleen omien suunnitteluohjeidensa¹ vastaisen suojatieylityksen.

Yllä esitetyssä taulukossa on tulkittu Liikenneviraston kävelyn ja pyöräilyn suunnitteluohje suojateiden osalta ja siinä todetaan, että 50km/h kadulla voi olla valo-ohjaamaton suojatie vain alle 4000 ajoneuvon vuorokausimäärillä. Ilmailunkadulla on jo vuonna 2015 tehdyssä selvityksessä² ollut 6300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tästä seuraa, että mikäli kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuus kuuluu suunnitelman prioriteetteihin, Ilmailunkadun ja Naistenmatkantien risteysalueelle saavuttaessa tulisi asettaa 40km/h nopeusrajoitus nyt esitetyn 50km/h sijaan.

Vähäisempänä kommenttina lisäksi: hyvässä pyöräväylässä kiinnitetään huomiota myös pituustasauksiin, tasaten ja loiventaen. Lihasvoimalla liikkuen tällä on merkitystä liikkumisen sujuvuuteen ja helppouteen. Voitaisiko tässä suunnitelmassa esitetty väylä toteuttaa niin, että Vähäjärvenpuiston kevyenliikenteen väylän liittymä määrittäisi pituusleikkauksen alimman kohdan, josta sitten väylä lähtisi nousemaan kohti nykyistä Ilmailunkadun väylää?

Tampereella 18.6.2018
Tampereen polkupyöräilijät ry

Lisätietoja: Heikki Kerppilä, varapuheenjohtaja
heikki.kerppila@tarakka.fi, p. +358 40 7530069

¹ Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu. Liikenneviraston ohjeita 11/2014

² Tampere – Pirkkala raja-alueen liikenneselvitys ja Naistenmatkantien Partolan kohdan aluevarausuunnitelma. Sito 11.5.2015.