

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Lausunto Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2023 luonnoksesta****TRE:3483/11.02.03/2018****Lisätietoja päätöksestä**

Johdon sihteeri Katri Naulo, puh. 040 801 6003,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Valmistelijan yhteystiedot**

Ympäristötarkastaja Milla Hilli-Lukkarinen, puh. 040 800 4993,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Annetaan oheinen lausunto Liikennevirastolle meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018 - 2023 luonnoksesta.

**Perustelut**

Liikennevirasto on asettanut nähtäville ja kommentoitavaksi meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018 - 2023 luonnoksen. Suunnitelmassa esitellään mm. Liikenneviraston edellisten toimintasuunnitelmakausien toiminta, pitkän ajan strategia meluhaittojen vähentämiseksi, lyhyen ajan toimenpiteet ja suunnitelman toteutumisen seuranta.

**Lausunnot**

Tampereen kaupunki laatii parhaillaan vastaavaa suunnitelmaa, jonka ohjaamiseen myös Liikennevirasto ja Pirkanmaan ELY-keskus ovat osallistuneet. Kiitämme yhteistyöstä hankkeen valmistelussa.

Liikenneviraston esittämät toimenpiteet

Esitetyt toimenpiteet ovat hyviä ja kustannustehokkaita, ja toteutuessaan ne vähentävät melua laajoilla alueilla. Mm. kiskonhionnan kehittäminen ja kaluston uusiminen tuovat kuitenkin hyötyjä vasta vuosien päästä. Tämän vuoksi erityisesti voimakkaalle melulle altistuvilla asuinalueilla tarvitaan myös meluestesuojausta ja esteiden rahoitus tuleeikin turvata, jotta suojaushankkeet etenevät.

Toimenpiteistä kannustetaan tutkimaan ja toteuttamaan erityisesti nopeuden alentamista, joka vähentää melua laajalla alueella. Tampereen kaupunki esittää omassa meluntorjunnan toimintasuunnitelmassaan, että maanteiden sisääntuloväylien nopeuden alentamista tutkittaisiin. Tämä tarve on korostunut myös asukaspalautteessa. Lisäksi Tampereen kaupunki esittää että Liikennevirasto selvittää ja mahdollisuuksien mukaan toteuttaa tavarajunien nopeusrajoitusten alentamista kaupungin alueella, sekä kartoittaa järjestelyratapihan toiminnan haittojen vähentämismahdollisuuksia lähitulevaisuudessa esim. toimintatapoja ja laitteita kehittämällä. Pitkällä aikavälillä Tampereen Kantakaupungin yleiskaavaehdotuksen 2040

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

sekä Pirkanmaan maakuntakaava 2040 tavoitteena on järjestelyratapihan siirtäminen Viinikka-Rautaharkon alueelta.

#### Suojauskohteet

Liikennevirasto esittää toimintasuunnitelmassaan Tampereelle yhtä melusuojauskohdetta: PIR1, Vt 9 Atala - Olkahinen. Kohde on erittäin tärkeä ja on toivottavaa, että suojaukset aloitetaan jo ennen väylän muutostyön alkamista. Aukkaat ovat pyytäneet suojauksia jo vuosien ajan, lisäksi alueella on aktiivista virkistyskäyttöä. Atala-Olkahisen alueella on myös luontoarvoja (mm. liito-orava), jotka täytyy huomioida toteutussuunnitelmissa. Kohde on kirjattu myös Tampereen kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan Liikenneviraston vastuualueelle.

Tampereen kaupungin alueella on useita suojaamattomia rautatien varrella sijaitsevia asuinalueita, joiden yöaikainen melutaso ylittää 65 dBLAeq 22-07. Näitä alueita ovat Järvensivu, Vehmainen, Pispala, Amuri, Epilänharju ja Hakametsä/Rautapellonkatu. Lisäksi järjestelyratapihan ja Helsingin moottoritien välissä sijaitsevan Rautaharkon asuinalueen meluvallit ovat painuneet ja suojaus on riittämätöntä. Nämä kohteet on kirjattu Tampereen kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan ja niiden suunnittelussa, toteutuksessa ja rahoituksessa toivotaan tiivistä yhteistyötä ja sopimusta Liikenneviraston kanssa. Osassa kohteista voidaan käyttää nk. matalaa meluestettä, joka on mainittu myös Liikenneviraston toimintasuunnitelmassa kustannustehokkaana suojausmallina ja joka on havaittu toimivaksi Tampereen Järvensivulla (koerakenne toteutettu 2013). Ratakohteista korkeimman prioriteettiluokan alueiksi Tampereen kaupungin toimintasuunnitelmassa on nimetty Järvensivu, Vehmainen ja Pispala, joiden toteutusta suunnitellaan tulevalle viisivuotiskaudelle. Osa näistä alueista on ollut kohteina jo aiemmin Ratahallintokeskuksen rataympäristöselvityksessä, mutta suojaus on jäänyt toteuttamatta. Toivomme että edellä mainitut rautatiemelukohteet huomioidaan myös Liikenneviraston toimintasuunnitelmassa.

Talven 2017-18 aikana on keskusteltu Liikenneviraston toteuttamasta ikkunoiden ääneneristystutkimuksesta keskustan Jussinkylässä rautatiealueeseen rajautuvassa taloyhtiössä (Polvikatu 3). Tutkimuskohde on kirjattu myös Tampereen kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan kohdekortiksi Liikenneviraston vastuualueelle. Kohteessa todetun yöaikaisen impulssimaisen meluallistuksen vuoksi on tarpeen tarkastella erityisen huolellisesti myös alueen ratahallintalaitteiden kunnossapitoa ja ajonopeuksia. Alueen muutkin taloyhtiöt toivovat tutkimustietoa melua torjuvista ikkunoista ja muista mahdollisista suojaustoimenpiteistä.

Liikenneviraston väyliä koskevat asukkaiden yhteydenotot Tampereen kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Liikenneviraston väyliä koskevaa melupalautetta saapuu myös kaupungille ja se toimitetaan tiedoksi Pirkanmaan ELY:n Liikenne- ja infrastruktuuri-yksikköön. Meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018 - 2022 kuulemisen aikana saadussa asukaspalautteessa noin puolet palautteesta koskee valtateiden meluhaittoja:

-VT 9 laajat ja lisääntyneet meluongelmat Nirvan, Pappilan ja Linnainmaan asuinalueilla, sekä Atala-Tasanne-Olkahinen alueella.

-VT 3 melu Peltolammilla Säästäjäkadun pihoilla.

-VT 12 Nokian moottoritien melu Raholassa ja Villilässä.

-Kekkosentien melu Petsamon alueella.

-Rautatiemelu Keskustan Jussinkylässä, jossa on useita rautatiealueeseen rajoittuvia taloyhtiöitä joissa suojausta ei ole mahdollista toteuttaa muuten kuin kiinteistökohtaisilla toimilla ja radan kunnossapitoon ja ajonopeuksiin vaikuttamalla.

-Rautatiemelu Pispalassa (alueella on useita melulähteitä).

-Ratapihan, rautatien ja Helsingin moottoritien melu Rautaharkossa. Toiminnot aiheuttavat melun lisäksi myös ilmanlaatuhaittaa.

-Asukkaat ovat kiinnittäneet huomiota myös meluesteiden kunnossapitoon, rikkoutuneet meluesteet esim. Kekkosentiellä ovat olleet korjaamatta jo pitkään.

Tarkemmat tiedot palautteesta löytyvät Tampereen kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018 - 2022 liitteestä 12. Esittelytilaisuudessa ja nähtävilläoloaikana saatu palaute, lausunnot ja huomioiminen.

### **Tiedoksi**

Kari Kankaala, Pasi Halme, Milko Tietäväinen, Petri Keivaara, Katja Seimelä, Antonia Sucksdorff-Selkämaa, Ari Elsilä, Johannes Järvinen/PIR-ELY-L

### **Allekirjoitus**

Apulaispormestari Aleksi Jäntti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Muutoksenhakukielto**

§ 10

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)