

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 19.12.2019, klo 16:00 - 17:16

Paikka Tammerkoski-sali

Käsitellyt asiat

- § 87 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 88 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 89 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**
- § 90 Ajankohtaiset asiat**
- § 91 Joukkoliikennelautakunnan vuoden 2020 palvelu- ja vuosisuunnitelman hyväksyminen**
- § 92 EU:n vammaiskortin käyttöönotto joukkoliikenteessä**
- § 93 Sopimus lähijunapilotin lippuyhteistyöstä**
- § 94 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Diits Kim
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Leppänen Aki
Martti Marja-Riitta
Rainio Matti, poistui 17:06
Rajala Miia
Vahvelainen Saana
Virtanen Kari

Muut saapuvilla olleet

Rauhala Vesa, projektipäällikkö, VR Oy, poistui 16:35
Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Koukku Kiia, nuorisovaltuuston edustaja
Jokinen Aino, Hallintosihteeri, sihteeri

Poissa

Haukka Terhi
Julin Sofia
Järvenpää Elina
Selin Niina

Allekirjoitukset

Alexi Jäntti
Puheenjohtaja

Aino Jokinen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Saana Vahvelainen

Miia Rajala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivuille
www.tampere.fi 27.12.2019

Aino Jokinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 87

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 88

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Saana Vahvelainen ja Miia Rajala (varalle Ilkka Hjerppe).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 23.12.2019.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 89

Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa myönnetään projektipäällikkö Vesa Rauhalalle Vr Oy:stä ajankohtaiset asiat pykälään.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 90

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Perustelut

Katsaus joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Ratikan liikennöintiallianssin tilannekatsaus
- Talvikauden 2020-2021 liikennetarjonnan suunnittelun tilannekatsaus

Kokouskäsittely

Projektipäällikkö Vesa Rauhala VR Oy:stä oli läsnä kokouksessa Ratikan liikennöintiallianssin tilannekatsauksen ajan.

Matti Rainio poistui kokouksesta päätöksen jälkeen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 91

Joukkoliikennelautakunnan vuoden 2020 palvelu- ja vuosisuunnitelman hyväksyminen

TRE:5020/02.02.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 801 6103, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan v. 2020 palvelu- ja vuosisuunnitelma hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään palvelu- ja vuosisuunnitelmaan teknisiä korjauksia.

Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2020 talousarvion ja vuosien 2020 – 2023 taloussuunnitelman kokouksessaan 18.11.2019. Palvelu- ja vuosisuunnitelmaesitys perustuu valtuuston hyväksymässä talousarviossa osoitettuihin lautakuntatasolla sitoviin määrärahoihin ja tuloarvioihin.

Joukkoliikennelautakunnan vuoden 2020 vuosisuunnitelmaesityksessä on noudatettu kaupunginvaltuuston 23.4.2018 hyväksymää talouden tasapainottamisohjelmaa.

Pormestarin talousarvioehdotuksen yhteydessä esiteltiin pysyvämmän talouden tasapainon saavuttamiseksi laadittu 10-kohdan toimenpideohjelma. Palvelu- ja vuosisuunnitelmissa on huomioitu toimenpideohjelma soveltuvin osin.

Lautakunnan talousarvioon sisältyy vuosittaisia toiminnan sitovia tavoitteita. Tavoitteet perustuvat Tampereen strategiaan 2030, joka on valmisteltu Lauri Lylyn pormestariohjelman pohjalta. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kohdistuu vuonna 2020 yhteensä viisi sitovaa toiminnan tavoitetta: Tyytyväisyys palveluihin on parantunut, uusia digitaalisia asiointimahdollisuuksia on otettu käyttöön, joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut kolme prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna, talouden tasapainottamisohjelman

taloudelliset tavoitteet on saavutettu ja työvoimakustannukset ovat vuosisuunnitelman mukaiset. Strategian sisältöjä tarkennetaan edelleen toimenpiteiksi lautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelmassa.

Lautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Se on väline Tampereen strategian toteuttamiseen ja lautakunnan alaisen toiminnan johtamiseen.

Palvelu- ja vuosisuunnitelma valmistellaan osana vuosittaista toiminnan ja talouden suunnittelua. Se tarkentaa ja toimeenpanee Tampereen strategiaa, strategiaa täydentäviä ohjelmia ja suunnitelmia sekä vuosittaista talousarviota. Palvelu- ja vuosisuunnitelmaan kootaan keskeiset sisällöt lautakunnan alaista toimintaa ohjaavista strategisista tavoitteista ja linjauksista sekä niitä toteuttavista toimenpiteistä. Lisäksi palvelu- ja vuosisuunnitelma sisältää kuvauksen palveluryhmien ja/tai -yksiköiden toiminnasta ja taloudesta sekä riskiprofiilin ja keskeiset sisällöt henkilöstö- ja koulutus suunnitelmasta.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2020 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Vuoden 2020 talousarviossa on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2020 on -16,165 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman toimintakate välillä ei ole eroa. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2020 on -1,0 milj. euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman nettoinvestointien välillä ei ole eroa.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden vuosisuunnitelmaesityksessä on lisätty tuloja lipun hintojen korotuksen, matkustajamäärän kasvun ja palvelutason noston vaikutuksesta yhteensä 2,888 milj. euroa.

Vuosisuunnitelmaesityksen toimintamenoihin on tehty raitiotien infra- ja hallintovastikkeen sekä kalustovuokran maksamiseen 1,020 milj. euron lisäys. Toimintamenoihin on tehty 0,645 milj. euron lisäys raitiotien liikennöitsijän kustannusten maksamiseen. Toimintamenoihin on tehty yhteensä 3,419 milj. euron lisäys, jolla on varauduttu kustannustason nousuun sekä tarjonnan lisästarpeeseen sekä palvelutason nostoon ja häiriöhallinnan kehittämiseen sekä ICT -kustannuskasvuun.

Toimintamenoihin on tehty 0,2 milj. euron lisäys kaupunkipyöräjärjestelmään ja MaaS kehitykseen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Vuosisuunnitelmaesitykseen sisältyy kaupunginvaltuuston 23.4.2018 hyväksymän talouden tasapainottamisohjelman mukaisia joukkoliikennelautakunnalle kohdistettuja talouden tasapainottamistoimenpiteitä yhteensä 0,2 milj. euroa tulojen lisäyksinä. Tulojen lisäykset kohdistuvat lipun hintojen nostoon.

Palvelu- ja vuosisuunnitelmassa lautakunnalle kohdistuvat toiminnan tavoitteet konkretisoidaan toimenpidekokonaisuuksiksi ja toimenpiteiksi. Toimenpidekokonaisuudet kuvaavat, mitä lautakunnan alaisessa toiminnassa pitkällä aikavälillä tehdään, jotta strategiset tavoitteet voidaan saavuttaa.

Kaupunginhallitus hyväksyi 1.4.2019 viisi kaupunkitasoista toiminnan painopistettä, joihin panostamalla strategian pitkän tähtäimen tavoitteet voidaan saavuttaa. Painopisteet ovat lasten ja nuorten hyvinvointierojen kaventaminen, kaupungin kasvun vahvistaminen ja hallinta, hiilineutraalisuuden edistäminen, toiminnan ja palveluprosessien tehostaminen sekä työntekijäkokemuksen parantaminen. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja yhdyskuntalautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman yhteiset toimenpidekokonaisuudet muodostuvat edellä mainituista viidestä kaupunkitasoisesta painopisteestä. Lisäksi joukkoliikennelautakunnan toiminnan painopisteenä on kestävän liikennejärjestelmän ja liikkumisen palvelujen edistäminen, joka muodostaa palvelu- ja vuosisuunnitelmassa oman toimenpidekokonaisuutensa. Kukin toimenpidekokonaisuus sisältää yhden tai useamman toimenpiteen. Toimenpiteistä esitetään palvelu- ja vuosisuunnitelmassa konkreettiset etenemissuunnitelmat.

Toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutumisesta raportoidaan lautakunnalle kolmannesvuosittain (tilanteet: 4/20, 8/20 ja 12/20).

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Mika Periviita, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

- 1 Liite Jolila 19.12.2019 Pavu 2020 Jolila ja Yla
- 2 Liite Jolila 19.12.2019 Pavun liite 1 Hankintasuunnitelma 2020-2021
- 3 Liite Jolila 19.12.2019 Pavun liite 2 Talousohjelman toimenpiteet vuodelle 2020

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 92

EU:n vammaiskortin käyttöönotto joukkoliikenteessä

TRE:4115/08.01.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Asiakaspalvelupäällikkö Tanja Lehtonen, puh. 050 564 2706, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 801 6103, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

EU:n vammaiskortti A-merkinnällä otetaan käyttöön 1.1.2020 alkaen ja se korvaa nykyiset saattajakortit henkilön maksuttoman saattajatarpeen toteamisessa 1.1.2021 alkaen.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteessä voivat matkustaa maksutta näkövammaisen ja kehitysvammaisen henkilön saattaja, kun saatettavalla on mukanaan Tampereen Seudun Näkövammaiset ry:n näkövammaiskortti tai Kuurosokeiden toimintakeskuksen jäsenkortti tai Tampereen Kehitysvammaisten Tuki ry:n myöntämä saattajakortti. Nykyisen käytännön korvaajaksi on esitetty EU:n A-merkittyä vammaiskorttia, joka haetaan KELAsta ja se myönnetään vammaiselle henkilölle etukäteen määrättyjen kriteerien perusteella. Vammaiskortilla vammaiset ihmiset voivat Suomessa ja muissa EU-maissa todentaa vammaisuutensa tai avustajan tarpeensa matkustaessaan esimerkiksi julkisilla kulkuneuvoilla ja osallistuessaan liikunta- ja kulttuuritapahtumiin. EU:n vammaiskortti on maksullinen, kuten osa nykyisistä käytössä olevista saattajakorteista.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan EU:n vammaiskortin käyttöönottoa koskevasta päätöksestä 19.6.2019, § 56, tehtiin oikaisuvaatimus, johon perustuen aikaisempi päätös kumottiin joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 12.09.2019, § 67, ja palautettiin valmisteluun toimivalta-alueen vammaisneuvostojen kuulemista varten.

Joukkoliikenne pyysi kaikilta kahdeksalta toimivalta-alueen vammaisneuvostolta lausunnon asiassa 30.9.2019 päivätyllä lausuntopyyntöllä. Kaikki vammaisneuvostot antoivat lausuntonsa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Lausunnot ovat päätöksen liitteenä. Kaupunkiseudun vammaisneuvostot puolsivat EU:n vammaiskortin käyttöönottoa. Ylöjärven ja Pirkkalan vammaisneuvostot toivoivat riittävää siirtymäaika, jolloin vanhatkin kortit kelpaavat ja Nokian sekä Tampereen vammaisneuvostot toivoivat, että nykyiset käytännöt säilyvät sellaisenaan EU:n vammaiskortin rinnalla.

Tavoitteena EU:n vammaiskortin käyttöönotossa on yksinkertaistaa ja selkeyttää nykykäytäntöä kuljettajan ja asiakkaan näkökulmasta: käytössä olisi neljän kortin sijasta yksi, joka oikeuttaisi saattajan maksuttomaan matkaan. Lisäksi EU:n vammaiskortti mahdollistaa aiempaa laajemman käyttäjäkunnan. Valtakunnallinen ja myös joissakin EU-maissa käytössä oleva kortti on nykykäytäntöä yhdenvertaisempi; nykyinen paikallisten yhdistysten hyväksymä kortti rajaa osan vammaisista käytännön ulkopuolelle.

Nykyisen käytännön rinnalle esitetään EU:n A-merkittyä vammaiskorttia 1.1.2020 alkaen. Esityksen mukaisesti nykyiset saattajakortit ovat vuoden 2020 ajan käytössä EU:n vammaiskortin rinnalla. EU:n vammaiskortti korvaa nykyiset saattajakortit 1.1.2021 alkaen.

Tiedoksi

Tampereen Kehitysvammaisten Tuki ry, Kuurosokeiden Toimintakeskus, Näkövammaisten liitto ry, kaupunkiseudun vammaisneuvostot, Satu-Elise Paakkonen/joli, Tanja Lehtonen/joli

Liitteet

- 1 Tampereen vammaisneuvoston lausunto
- 2 Kangasalan vammaisneuvoston lausunto
- 3 Lempäälän vammaisneuvoston lausunto
- 4 Nokian vammaisneuvoston lausunto
- 5 Oriveden vammaisneuvoston lausunto
- 6 Pirkkalan vammaisneuvoston lausunto
- 7 Ylöjärven vammaisneuvoston lausunto
- 8 Vesilahden vammaisneuvoston lausunto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 93

Sopimus lähijunapilotin lippuyhteistyöstä

TRE:7613/08.01.01/2019

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Aino Jokinen, puh. 040 750 1876, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus lähijunapilotin lippuyhteistyöstä hyväksytään.

Perustelut

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi syksyllä 2018 alueilta hakemuksia osallistumisesta junaliikenteen pilottihankkeeseen. Pilottihanke toteutetaan osana LVM:n osto- ja velvoiteliikennettä joulukuusta 2019 alkaen ja tarkoitus on, että pilotti kestää joulukuuhun 2022 saakka. LVM:n ja VR:n välinen osto- ja velvoiteliikennesopimus on voimassa vuoden 2020 joulukuuhun ja sisältää option 2 vuoden jatkosta.

Pilottihankkeeksi etsittiin ensisijaisesti sellaisia liikennöintikokonaisuuksia, joita voitaisiin liikennöidä myös pitkällä aikavälillä. Pilottialueita valitessaan liikenne- ja viestintäministeriö edellytti kysyntäpotentiaalin lisäksi paikallista valmiutta sitoutua liikenteen kehittämiseen sekä rahallisesti että henkilöresurssien kautta. Vuoden 2020 liikenteeseen ei edellytetä alueelta taloudellista panosta. Pirkanmaan alue valikoitui yhdeksi kolmesta pilottialueesta. Pilotin kehittämistoimenpiteet painottuvat Tampereen kaupunkiseudun alueelle ja erityisesti Nokian ja Tampereen välille, jossa 15.12.2019 alkaen on arkipäivisin käytettävissä 16 junavuoroa suuntaansa nykyisen 9 vuoron sijaan. Tampereen ja Lempäälän välillä junavuorot lisääntyvät nykyisestä 22 vuorosta 28 vuoroon suuntaansa. Oriveden ja Tampereen välillä vuorotarjonta kasvaa vastaavasti 11 vuorosta 14 vuoroon.

Tampereen kaupunki (kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen) ja VR-Yhtymä Oy ovat neuvotelleet pilottiin liittyen lippuyhteistyösopimuksesta. Sopimuksella sovitaan Nysse-kausilippujen kelpaamisesta VR:n liikenteessä Tampereen seudulla sekä lähi- että kaukojunaliikenteessä. Sopimuksen mukaisesti kumpikin osapuoli vastaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ainoastaan omasta liikennepalvelustaan ja siihen liittyvistä toimista. Pilotissa 30-360 vuorokauden Nysse-kausiliput kelpaavat junaliikenteessä ja VR saa näillä lipputuotteilla tehdyistä matkoista nousukorvauksen, jonka suuruus on vastaavan junaliikenteen kausilipun yhden matkan asiakashinta. Nysse-kausiliput leimataan asemalaitureilla Tampereen kaupungin asentamilla kortinlukijoilla. Nousukorvauksen suuruus tarkistetaan puolivuositain todelliseen käyttöön perustuen.

Kyseessä on pilottisopimus, jonka tarkoituksena on luoda valtakunnallinen toimintamalli junaliikenteen hyödyntämiseen seudullisessa liikkumisessa ja luoda siitä pysyvää toimintaa Tampereen kaupunkiseudulle. Koska LVM:n ja VR:n välinen osto- ja velvoiteliikennesopimus on voimassa 15.12.2020 asti, voi tämä lippuyhteistyösopimuskin olla voimassa enintään 15.12.2020 asti. Lippuyhteistyö alkaa 3.2.2020.

Tiedoksi

Panu Korhonen / VR-Yhtymä Oy , Tanja Lehtonen/joli, Maarit Kaartokallio /joli

Liitteet

1 Liite Jolila 19.12.2019 Nysse-VR -yhteistyösopimus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 94

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjasta ilmenevää päätöstä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraava viranhaltijapäätös:

Joukkoliikennejohtaja

§ 27 Matkakortinlukijoiden hankkiminen lähijunapilottia varten,
02.12.2019

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§91, §92, §93

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.