

---

Aika 30.05.2018, klo 16:00 - 17:16

Paikka Tammerkoski-sali

**Käsitellyt asiat**

**§ 37 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 38 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 39 Läsnäolo- ja puheoikeudet**

**§ 40 Palvelusopimus joukkoliikenteen reaaliaikaiseen matkustajainformaatiojärjestelmään liittymisestä**

**§ 41 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2018-2019**

**§ 42 Valtuustoaloite Tampereen bussilinja 15:n reittiosan Rautatieasema-Keskustori-Pispalanharju jatkamiseksi - Aila Dünder-Järvinen**

**§ 43 Joukkoliikennelautakunnan vuoden 2018 vuosisuunnitelman muuttaminen**

**§ 44 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

**§ 45 Ajankohtaiset asiat**

## Saapuvilla olleet jäsenet

Siik Kirsikka, puheenjohtaja  
Grönroos Arto  
Hjerppe Ilkka  
Hovilainen Jarkko  
Kaivonen Kirsi  
Rainio Matti  
Rajala Miia  
Vahvelainen Saana  
Haukka Terhi  
Rautalin Tommi  
Rantanen Ilpo, varajäsen  
Virtanen Kari, varajäsen  
Wallén Ulrika, varajäsen

## Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, sihteeri  
Dundar-Järvinen Aila, kaupunginhallituksen edustaja  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija  
Puranen Jukka T, projektipäällikkö, poistui 16:14  
Karjalainen Hannes, nuorisovaltuuston edustaja  
Koukku Kiia, nuorisovaltuuston edustaja

## Poissa

Jäntti Aleks, puheenjohtaja  
Halttunen-Riikonen Elina  
Järvenpää Elina  
Selin Niina

## Allekirjoitukset

Siik Kirsikka  
Puheenjohtaja

Vehmaanperä Karoliina  
Sihteeri

## Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

04.06.2018

Kirsi Kaivonen

Matti Rainio

Asiakirja on sähköisesti hyväksytty päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Yleisesti nähtävillä:  
[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)  
05.06.2018

Karoliina Vehmaanperä, pöytäkirjanpitäjä

---

**§ 37**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

**§ 38**

**Pöytäkirjan tarkastus**

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin

**Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjatarkastajiksi valitaan Kirsi Kaivonen ja Matti Rainio  
(varalle Terhi Haukka).

**Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana viimeistään maanantaina 4.6.2018.

**§ 39**

**Läsnäolo- ja puheoikeudet**

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- Projektipäällikkö Jukka Puranen §:t 37-40

## § 40

### Palvelusopimus joukkoliikenteen reaaliaikaiseen matkustajainformaatiojärjestelmään liittymisestä

TRE:3919/08.01.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:  
Puranen Jukka T

#### Valmistelijan yhteystiedot

Projektipäällikkö Jukka Puranen, 050 5411312,  
jukka.t.puranen@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha-Pekka Häyrynen, Suunnittelupäällikkö

#### Päätösehdotus oli

Hyväksytään TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa tehty palvelusopimus joukkoliikenteen reaaliaikaiseen matkustajainformaatiojärjestelmään liittymisestä.

#### Esteellisyys

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita ilmoitti esteellisyytenstä hallitusjäsenyytensä perusteella (hallintolaki §28 1. mom. kohta 5) ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

#### Kokouskäsitely

Projektipäällikkö Jukka Puranen poistui kokouksesta asiasta käydyn keskustelun jälkeen ennen päätöksentekoa.

#### Perustelut

TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy on joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten ja julkisyhteisöjen yhteinen IT-palvelu-, hankinta- ja kehitysyhtiö, jonka tarkoitus on hankkia, ylläpitää, kehittää ja hallinnoida yhteisiä joukkoliikenteen lippu- ja maksu- sekä informaatiojärjestelmiä. Yhtiön osakkaita ovat tällä hetkellä suomalaiset suuret ja keskisuuret kaupungit, HSL (Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymä) sekä valtio. Tampereen omistusosuus yhtiöstä on noin 13 prosenttia. Yhtiö toimii omistajiensa sidosryhmäyksikkönä. Yhtiö noudattaa hankinnoissaan hankintalakia mutta sitä ei sovelleta sidosyksiköltä tehtäviin hankintoihin.

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy on hankkinut alkuvuonna 2018 kilpailuttamalla reaaliaikaisen matkustajainformaatiojärjestelmän osakkaidensa käyttöön. Ensimmäisessä vaiheessa järjestelmää ollaan ottamassa käyttöön Tampereen kaupunkiseudun lisäksi Kuopion, Jyväskylän, Lahden, Joensuun ja Lappeenrannan seuduilla. Järjestelmän toimittaa Mattersoft Oy.

Tampereen kaupunkiseudulla nykyisin käytössä olevan reaaliaikaisen matkustajainformaatiojärjestelmän palvelusopimus CGI Suomi Oy:n kanssa loppuu lokakuussa 2019 ja nyt toteutettava infojärjestelmä korvaa nykyisen järjestelmän taustajärjestelmäosion. Uusi järjestelmä sisältää nykyisen järjestelmän toiminnallisuuden lisäksi paremmat työkalut liikenteen hallintaan häiriö- ja poikkeustilanteissa sekä automaattisena toimintona suoraan asiakkaille että liikenteen ohjauskeskuksen käyttöön. Uusi järjestelmä mahdollistaa nykyistä automatisoidummat järjestelmien ylläpito- ja hallintatyöt. Uusi järjestelmä on kustannuksiltaan nykyistä edullisempi.

Matkustajainformaatiojärjestelmän käyttöönotto edellyttää palvelusopimusta Tampereen kaupungin ja TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n välille. Palvelusopimuksessa sovitaan kaupungin ja yhtiön väliset velvollisuudet, palvelun hinta ja maksuehdot sekä sopimuskauden pituus ja muita sopimusehtoja.

Palvelun sopimuskauden pituus on 5 vuotta, jonka jälkeen se jatkuu vuoden kerrallaan toistaiseksi, mikäli sopimusta ei irtisanota.

Palvelun käyttöönettävien kaupunkien maksuosuudet määräytyvät toimivalta-alueen matkustajamäärien ja liikenteessä olevien linja-autojen lukumäärän perusteella. Kummankin tekijän painoarvo on 50 %. Maksuosuus koostuu investointiosasta ja kuukausittaisesta palvelumaksusta. Tampereen kaupunki investoi järjestelmään 500.000 euroa (alv 0) ja järjestelmän käyttöönoton jälkeen kuukausimaksu on aloituslaajuudessaan 19.200 euroa/kk (alv 0). Palvelusopimuksen arvo 5 vuoden sopimuskaudella on noin 1,7 miljoonaa euroa nyt sovitussa käyttöönottoajuuudessa. Järjestelmään on mahdollista toteuttaa lisäominaisuuksia elinkaaren aikana ja niistä sovitaan erikseen. Tampereen kaupungin nykyisen informaatiojärjestelmän vastaava kuukausikustannus on noin 55.000 euroa (alv 0).

### **Tiedoksi**

LMJ oy, Mika Periviita, Janne Lindberg, Eero Kaappa, Petri Hakala

### Liitteet

1 Palvelusopimus

2 Palvelusopimuksen liite: Palvelustasot



## § 41

### Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2018-2019

TRE:1307/08.01.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:  
Häyrynen Juha-Pekka

#### Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma noudatettavaksi ajalla 9.8.2018 - 2.6.2019.

#### Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokouksissaan 22.2.2018, § 15, ja 21.3.2018, § 22, tehnyt päätökset joukkoliikenteen palvelutasosta talviaikataulukaudella 2018-2019. Päätöksiin on sisältynyt linjan 11 ruuhka-ajan vuorotarjonnan lisääminen Partolan - Härmälän ja Keskustorin välillä. Yksityiskohtaisemmassa toteutussuunnittelussa on havaittu, että linjan 11 ruuhka-ajan lisävuorot kannattaisi ajaa aamulla keskustasta Partolaan ja iltapäivällä Partolasta keskustaan linjan 11 reitistä poikkeavaa reittiä Sarankulman työpaikka-alueen kautta. Tätä varten perustetaan uusi työmatkaliikenteen linja 27 Keskustori - Sarankulma - Partola. Linjalla liikennöidään 15-30 min välein riippuen linjan 11 ruuhka-ajan lisävuorojen aikatauluista. Järjestely ei lisää liikennöintikustannuksia aiemmin päätetystä, mutta voi lisätä joukkoliikennejärjestelmän lipputulota. Päivitetty Joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma talvikaudelle 2018-19, johon on lisätty linjan 27 tiedot, on esityslistan liitteenä.

#### Tiedoksi

TKL/Pekka Pirhonen, KAPA-JOLI/Riikka Salkonen

Liitteet

1 Liite Jolila 30.5.2018 Talviliikenne 2018-19 suunnitelma v3

**§ 42****Valtuustoaloite Tampereen bussilinjan 15:n reittiosan Rautatieasema-Keskustori-Pispalanharju jatkamiseksi - Aila Dünder-Järvinen**

TRE:1544/08.00.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:

Periviita Mika

**Valmistelijan yhteystiedot**Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Aila Dünder-Järvisen valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

**Perustelut**

Kaupunginvaltuutettu Aila Dünder-Järvinen on tehnyt 19.2.2018 valtuustoaloitteen, jossa hän esittää perusteluineen, että Tampereen bussilinjan 15 reittiosaa rautatieasema-Keskustori-Pispalanharju ei lakkauteta. Valtuustoaloitteen sisältö painottuu Pispalanharjun tilanteeseen. Perusteluina liikenteen säilyttämiselle aloitteen mukaan ovat alueen korkeuserot, senioriväestön suuri osuus, haitat yksityisautoilun lisääntymisestä harjulla ja koululaisten matkustustarpeet.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 20.12.2017 hyväksyessään joukkoliikenteen palvelutason kesäaikataulukaudelle 2018, että linjan 15 reittiosa Pispalanharju-Keskustori lakkautetaan. Linjareitti kulkee jatkossa Järvensivulta rautatieaseman kautta Petsamoon. Pyynikin osalta korvaava tarjonta järjestetään linjalla 25, jonka vuorotarjontaa lisätään. Eteläpuisto - Nalkala -alueella palvelutarjontaa parannetaan siirtämällä linjan 6 päätepysäkki Pyynikintorilta Nalkalaan.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta käsitteli kokouksissaan 22.2.2018, § 15, ja 21.3.2018, § 22, kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasoa 2018-2019. 22.2.2018 joukkoliikennelautakunta päätti talvikauden palvelutasosta lukuunottamatta linjoja 14,15, 35 ja 55,

joiden osalta esitys palautettiin valmisteluun. 21.3.2018 joukkoliikennelautakunta päätti valtuustoaloitteessa kyseessä olevan asian osalta kokouksessa muutetun päätösehdotuksen mukaisesti, että talviliikennekaudella 2018-2019 Pispalanharjulle liikennöidään linjalla 31 siten, että Pispalanharjun itäpäässä sijaitseva Pispalanharju 2 - pysäkki toimii linjan 31 päätepisteenä Pispalanharjulla. Kyseiseltä pysälkiltä on noin 600 metrin matka Pispalan koululle länteen. Lisäksi Pispalanharjulla liikennöidään palveluliikenteellä.

Pispalan Asukasyhdistys ry teki 21.3.2018, § 22 päätöksestä oikaisuvaatimuksen koskien linjan 15 Pispalanharju-Järvensivu palvelutasoa. Oikaisuvaatimuksessa linja-autoreitti 15 ja sen aikataulut vaadittiin säilytettäväksi Pispalanharjulla, Pyynikin Palomäentiellä sekä Satamakadulla Kaakinmaalla. Joukkoliikennelautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen kokouksessaan 26.4.2018.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt Pispalanharjun joukkoliikennetarjontaa valtuustoaloitteen 19.2.2018 tekemisen jälkeen kevään kokouksessa ja päätenyt ratkaisuun, jossa linja 31 jatketaan Pispalanharjun itäosaan, Pispalanharju 2 - pysäkillä ja lisäksi Pispalanharjulla liikennöidään palveluliikenteellä. Joukkoliikennelautakunnan päättämä palvelutarjonta yhdessä palveluliikenteen kanssa helpottaa erityisesti alueen korkeuseroista johtuvaa haastetta. Koululaisten liikkumistarpeisiin on aikataulullisesti hyvät yhteydet Pispalan valtatie pysäkeiltä. Näiden pysäkkien matkustajamäärätietojen perusteella linjojen käyttö alueelta on jo nykyisin hyvin suosittua.

### Tiedoksi

kh

### Liitteet

1 Valtuustoaloite - Aila Dünder-Järvinen

## § 43

### Joukkoliikennelautakunnan vuoden 2018 vuosisuunnitelman muuttaminen

TRE:6165/02.02.01/2017

Valmistelija / lisätiedot:  
Periviita Mika

#### Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Karoliina Vehmaanperä, puh. 040 142 4654,  
etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Joukkoliikennelautakunnan vuoden 2018 vuosisuunnitelman toimintamenoja vähennetään 0,2 milj. euroa.

#### Perustelut

Kaupunginvaltuusto 23.4.2018 § 74 päätti hyväksyä talouden tasapainottamisohjelman. Päätöksessään kaupunginvaltuusto velvoitti lauta- ja johtokuntia sekä muita yksiköitä valmistelevaan vuoden 2018 talousarvioon tehtävät muutokset sekä tulevien vuosien taloussuunnitelmat talouden tasapainottamisohjelman mukaisesti.

Talouden tasapainottamisohjelman laidinnassa kartoitettiin laajalti erilaisia potentiaalisia tehostamiskeinoja, joita arvioitiin olevan kaupunkitasolla noin 70 milj. euron verran. Potentiaalisten tehostamiskeinojen tarkemman arvioinnin ja ohjausryhmän linjausten jälkeen päädyttiin 43,5 milj. euron toteuttamiskelpoiseihin ensisijaisiin tehostamisesityksiin, jotka jakautuvat suunnilleen puoliksi menojen vähentämisesityksiin ja puoliksi tulojen lisäysesityksiin. Tehostamistoimenpiteitä on kohdistettu kaikkiin palvelualueisiin, liikelaitoksiin, yhtiöihin, hallintoon, henkilöstöetuuksiin sekä myös poliittisiin päätöksentekijöihin.

Kaupunkiympäristön palvelualueen talouden tasapainottamisen keskeiset teemat ovat: palvelujen järjestämisen ja palvelujen laatutason tarkastelut, joukkoliikenteen maksujen, pysäköintimaksujen ja viranomaismaksujen maksujen maltillinen korottaminen sekä kehittämistoiminnan hyödyntäminen palvelualueen prosessien kehittämisessä. Talousohjelman laidinnan keskeisenä periaatteena on ollut, että toimenpiteillä ei vaaranneta kaupungin kasvutavoitteen eikä muiden

kaupunkiympäristöä koskevien strategisten tavoitteiden toteutumista. Keskeisenä näkökulmana on ollut, että esitettyjen toimenpiteiden vaikutukset palveluihin ja sitä kautta asukkaisiin ovat mahdollisimman pienet. Yhdyskuntalautakunnassa painotus on tuloja lisäävissä toimenpiteissä kuitenkin niin, että maksujen ja taksojen korotusten osalta lähtökohtana on, että viranomaismaksut vastaavat aiheutuvia kustannuksia ja että taksat ovat kohtuullisia. Joukkoliikenteen osalta palvelutarjontaa lisätään kokonaisuutena vastaamaan kasvavan kaupungin tarpeita. Vähäisemmän kysynnän linjoilla ja ajankohtina palvelutarjontaa supistetaan silloin, kun korvaavia palveluja on kohtuullisesti saavutettavissa. Joukkoliikenteen hinnoittelussa varmistetaan, että joukkoliikenne on myös lippuhintojen noston jälkeen kaikkien asiakasryhmien ulottuvilla.

Joukkoliikennelautakunnan palveluihin kohdistetuilla tehostamistoimenpiteillä tavoitellaan yhteensä 0,7 milj. euron nettosäästöjä vuosina 2018-2019.

Joukkoliikennelautakunnan palveluihin kohdistuvien toimenpiteiden vaikutus vuonna 2018 on yhteensä 0,2 milj. euroa, kohdistuen menojen vähennyksiin. Menoja vähentäviä toimenpiteitä ovat vähäisemmän kysynnän linjoilla palvelutarjonnan supistaminen edellä mainituin periaattein. Talousohjelman edellyttämät muutokset vuoden 2018 talousarvioon tuodaan valtuuston päätettäväksi 18.6.2018.

Vuoden 2019 talousarvio ja vuosien 2019 – 2022 taloussuunnitelma valmistellaan talouden tasapainottamisohjelman linjausten mukaan. Vuodelle 2019 kohdistuvien tehostamistoimenpiteiden vaikutukset huomioidaan talousarviokehityksen valmistelussa. Joukkoliikennelautakunnan palveluihin kohdistuvien toimenpiteiden vaikutus vuonna 2019 on yhteensä 0,5 milj. euroa, josta tulojen lisäyksiä 0,422 milj. euroa ja menojen vähennyksiä 0,078 milj. euroa. Lisäksi kuluvalle vuodelle esitetty 0,2 milj. euron talousarviomuutos huomioidaan ensi vuoden talousarviokehityksessä. Vuoden 2019 talousarviokehitys käsitellään kaupunginhallituksessa 18.6.2018.

---

**§ 44****Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

**Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja

§ 11 Joukkoliikennepalvelut 2/2017, kohde 46 - option käyttö,  
15.05.2018

§ 13 Remix-suunnitteluohjelmiston hankinta, 15.05.2018

§ 14 Tarjouksen Nysse-brändin kehittämisestä hyväksyminen,  
23.05.2018

§ 10 Liikennekorvauksen tarkistaminen 1.4.-30.6.2018, 20.04.2018

§ 12 Raitiotie aikataulu- ja kapasiteettitarkastelun tilaaminen,  
15.05.2018

---

**§ 45**

**Ajankohtaiset asiat**

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus oli**

Merkitään katsaus tiedoksi.

**Perustelut**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan katsaus ajankohtaisiin asioihin:

- Raitiotien liikennöinnin kilpailuttaminen - tilannekatsaus, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen
- Linjasto 2021 - suunnittelutilanne
- Vuoden 2019 toiminnan ja talouden suunnittelun lähtökohdat kaupunkiympäristön palvelualueella, Mika Periviita

---

**Muutoksenhakukielto**

§37, §38, §39, §42, §43, §44, §45

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)



---

## Oikaisuvaatimus

§40, §41

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös osimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

---

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.